

# Europabrücke, Brennerpass (Österreich)



## Projektbeschreibung

Die Europabrücke führt die Brennerautobahn A13 (und die Europastraße E45) über ein Tal nahe Innsbruck, Österreich. Sie wurde zwischen 1959 und 1963 erbaut und war mit 190 m über dem Talboden einst die höchste Brücke Europas. Sie hat eine Gesamtlänge von 777 m und die längste Spannweite zwischen den Pfeilern beträgt 198 m.

Mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als zehn Millionen Personenwagen und zwei Millionen LKWs pro Jahr ist sie eine der meistbefahrenen Autobahnen Österreichs. Ausserdem ist sie eine der wichtigsten Nord-Süd-Transitrouten Europas über die Alpen. Aufgrund ihrer Höhenlage herrschen auf ihr mehrere Monate im Jahr Temperaturen unter dem Gefrierpunkt.

## Gelieferte Produkte

Im Jahr 2003, als die Dehnfugen der Brücke ersetzt werden mussten, lieferte mageba TENSA®FINGER Gleitfingefugen für zwei Brückenachsen. Die Dehnfugen sind vom Typ GF600 und GF480 (mit 600 mm bzw. 480 mm Bewegungskapazität) und haben jeweils eine Länge von 25 m.

Diese Fahrbahnübergänge sind besonders anspruchsvollen Einsatzbedingungen ausgesetzt. Neben dem rauen alpinen Klima und dem hohen Verkehrsaufkommen sind die Fahrbahnübergänge dort eingebaut, wo die Brücke eine Längsneigung von 6 % aufweist und der Verkehr somit stark beschleunigt (beim Hochfahren) bzw. abbremst (beim Runterfahren von der Brücke), was insbesondere zu sehr hohen horizontalen Belastungen führt.

## Highlights & Facts

### mageba Produkte:

Typ: TENSA®FINGER  
Gleitfingefugen  
Installation: 2003

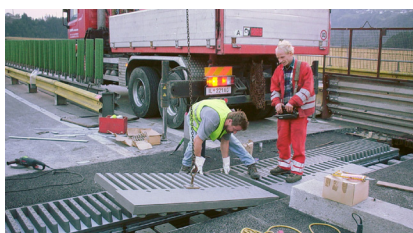
### Struktur:

Standort: A13 Brennerpass  
Autobahn, Austrian Alps  
Land: Österreich  
Typ: Kastenträgerbrücke  
Länge: 777 m  
Höhe: 190 m  
Fertigstellung: 1964  
Renoviert: 2003

Die Brücke ist Teil der Brennerpass-Autobahn durch die österreichischen Alpen



Einbau einer TENSA®FINGER Gleitfingefuge als Ersatz für eine alte bestehende Fuge



Ein TENSA®FINGER Gleitfingefuge (Typ GF600) im eingebauten Zustand

