

# Parkhaus P6 Flughafen Zürich (Schweiz)



## Projektbeschreibung

Mit der Planung des Projekts „The Circle“, welches Zürichs Flughafen ab 2018 als Dienstleistungsdestination etablieren soll, mussten die Parkflächen optimiert und auf das erwartete Passagierwachstum in den nächsten Jahren angepasst werden. Somit wurden die Parkhäuser P40 und P45 abgebrochen und durch die Erweiterung des Parkhauses P6 gegen Süden ersetzt.

Das neue Parkhaus mit seinen 12 Geschossen und Parkebenen bietet nun Platz für zusätzlich 1.300 Fahrzeuge. Die einzelnen Ebenen können über eine mittige Spindel erreicht werden.

Der Flughafen Zürich gilt mit jährlich über 25 Millionen Passagieren als der logistische Knotenpunkt der Schweiz



## Technik

Um die Anforderungen an die Erdbebensicherheit erfüllen zu können, weist die Erweiterung einen Abstand von ca. 43 m zum bestehenden Gebäude auf.

mageba erhielt den Zuschlag, um eine Lösung für eine geeignete Übergangskonstruktion zu finden. Neben der Erdbebensicherheit galt es auch eine ausreichende Tragfähigkeit und Bewegungskapazität zu erreichen. mageba entwickelte somit die Spezialfuge TENSA®SEISMIC RS-Fuse. Davon wurden insgesamt 22 Stück à 6,5 m sowie 11 Schleppblechkonstruktionen à 98 m eingebaut. Dank magebas langjähriger Erfahrung im Infrastruktur- und Hochbaubereich konnte die gesamte Auftragsabwicklung bis hin zur Montage termingerecht und aus einer Hand durchgeführt werden.

Die eingebauten Fugen gewährleisten Erdbebenisolation, Tragfähigkeit und Bewegungskapazität



## Highlights & Fakten

### mageba Produkte / Dienstleistung:

Typ:	TENSA®SEISMIC Spezialfuge RS-Fuse
Merkmale:	Erdbebenisolation mit Verschiebungskapazitäten von +/- 300 mm
Installation:	2013

### Struktur:

Stadt:	Zürich
Land:	Schweiz
Konstruktion:	Stahl-Beton-Verbundkonstruktion
Baujahr:	2013
Bauherr:	Flughafen Zürich AG
Architekt:	Stutz + Bolt + Partner Architekten AG

Prinzip einer Dehnfuge für Erdbebensicherung, dargestellt anhand einer Skizze

