

Stoosbahn Schwyz (Schweiz)



Projektbeschreibung

Die Stoosbahnen erschliessen das autofreie Bergdorf Stoos auf 1'305 m ü.M.. Die Standseilbahn von Schwyz nach Stoos wurde im Dezember 2017 nach fast 14 Jahren der Planung und Bauarbeiten wieder eröffnet und hat dabei gleich einen neuen Weltrekord aufgestellt: sie ist die steilste Standseilbahn der Welt mit einer maximalen Steigung von 110 % (= 47 Grad). Ein hydraulisches Steuerungssystem hält die Seilbahnen während der Fahrt jederzeit in horizontaler Lage. Die Strecke umfasst zwei Brücken mit 265 m und drei Tunnel mit 562 m Gesamtlängen, deren Bau eine besondere Herausforderung bezüglich Baustellensicherheit und Konstruktion darstellte. Die Fahrzeit für rund 750 m Höhenunterschied und 1.740 m Länge beträgt zwischen 3 und 5 Minuten. Pro Stunde können 1.500 Passagiere befördert werden. Das Projekt ist einzigartig und eine bahnbrechende Ingenieurskunst.

Die Stoosbahn befindet sich im Kanton Schwyz und führt in das Bergdorf Stoss



Gelieferte Produkte

mageba lieferte 36 LASTO®BLOCK Elastomerlager vom Typ E, die für maximale vertikale Lasten von 100 bis 330 kN ausgelegt sind. Aufgrund der sehr begrenzten Platzverhältnissen und um die übertragenen Kräfte so gering wie möglich zu halten, wurden anstelle von Standard-Elastomerlagern speziell ausgestattete Elastomer-Gleitlager gewählt. Die eingebauten Lager vom Typ E besitzen zusätzliche, auf der Oberseite aufvulkanisierte Stahlbleche, in die eine PTFE-Platte eingelassen ist.

Beispielbild eines LASTO®BLOCK Elastomerlagers vom Typ E mit PTFE-Platte



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: 36 LASTO®BLOCK Typ E
Elastomerlager mit PTFE-Platte

Installation: 2017

Struktur:

Ort: Stoos

Land: Schweiz

Typ: Standseilbahn

Länge: 1,740 m

Fertigstellung: 2017

Eigentümer: Stoosbahnen AG

Bauherr: H. Wetter AG

Ingenieur: Slongo Röthlin Partner AG

Abbildung der geographischen Gegebenheiten vom Stoosbahn-Projekt

