

Rheinlandroutenprojekt (Niederlande)



Projektbeschreibung

Das Rheinlandroutenprojekt ist ein großes Verkehrsprojekt in jenem Teil Hollands, das der Rhein auf dem Weg nach Rotterdam durchfließt. Es umfasst den Bau einer Schnellstraße, die die Städte Katwijk (über die Autobahn A44) und Leiden (Autobahn A4) verbindet.

Das Projekt umfasst den Wiederaufbau eines Autobahnkreuzes in Leiden West, den Bau einer neuen 4 km langen Straße mit einem 2,2 km langen Tunnel, die Erweiterung der 12 km langen Autobahn sowie die erforderlichen Anpassungen der A4 und A44. Zu den größten Herausforderungen des Projekts zählt der begrenzte Platz aufgrund der sehr hohen Bevölkerungsdichte in der Region. Eine weitere Besonderheit, die für das Projekt unbedingt berücksichtigt werden musste, ist der Hochwasserspiegel im Projektgebiet, der sich typischerweise nur 60 cm unter dem Boden befindet.

Das Projekt befindet sich in Südholland



Gelieferte Produkte

Für dieses umfangreiche Projekt entwickelte und installierte mageba folgende Brückenkomponenten:

- 382 LASTO®BLOCK Elastomerlager (Typen B und NBa) – ausgelegt für Lasten von bis zu 1,946 kN
- 18 RESTON®SPHERICAL Kalottenlager, u.a. geführte Lager ausgelegt für eine Vertikallast von 38,600 kN, einer Transversallast von 1,500 kN und einer Bewegung von +/- 121 mm
- Vier RESTON®FORCE Horizontalkraftlager, konzipiert für Transversalkräfte von 1,035 kN und Bewegungen von +/- 148 mm
- Zwei einzellige Fahrbahnübergänge vom Typ TENSA®GRIP RS sowie 15 TENSA®GRIP Typ RS-LS Fugen mit lärm-mindernder Oberfläche ausgestattet
- Vier TENSA®FINGER Typ RSFD Fingerfugen, ausgelegt um Bewegung zwischen 200 bis 320 mm aufzunehmen

LASTO®BLOCK Verformungslager Typ NBa für Lasten bis zu 1,946 kN und Kopfbolzen zur Verankerung



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ:	LASTO®BLOCK Elastomerlager Typ B und Typ NBa RESTON®SPHERICAL Kalottenlager RESTON®FORCE Horizontalkraftlager TENSA®GRIP Typ RS und RS-LS TENSA®FINGER Typ RSFD
Installation:	2019-2020

Struktur:

Stadt:	Katwijk and Leiden
Land:	Niederlande
Fertigstellung:	2020
Eigentümer:	Provincie Zuid-Holland
Auftraggeber:	Comol5
Architekt:	wUrck

Installation einer TENSA®FINGER (Typ RSFD) Fingerfuge

