

# Peenebrücke Wolgast (Deutschland)



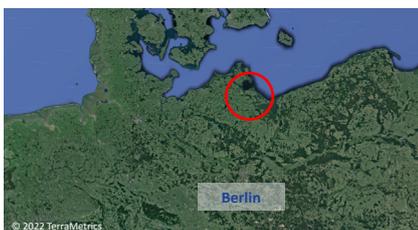
## Projektbeschreibung

Die Peenebrücke Wolgast ist eine kombinierte Straßen- und Eisenbahn-Klappbrücke über den Peenestrom in Wolgast. Sie verbindet die Insel Usedom mit der Wolgaster Schlossinsel, die über die Schlossgrabenbrücke und eine getrennte Eisenbahnbrücke mit dem vorpommerschen Festland verbunden ist. Über die Peenebrücke führen die Bundesstraße 111 und die Bahnstrecke Züssow-Wolgast Hafen mit ihrer Verlängerung nach Świnoujście Centrum.

Die Klappe der Brücke ist 19 m breit und 42 m lang. Die hochliegenden Hebel mit den Gegengewichten dienen der Funktionsweise und sind durch ihre Höhe und Dimensionen weithin sichtbar. Die Durchfahrtöffnung ist für die Schifffahrt bei geöffneter Klappe 30,75 m breit.

Die Brücke Wolgast hat insgesamt fünf Überbauten. Die Überbauten sind auf dem Widerlager Wolgast, dem Widerlager Usedom sowie auf vier Pfeilern, welche im Peenestrom gegründet sind, gelagert.

Die Peenebrücke ist eine Straßen- und Eisenbahn-Klappbrücke über den Peenestrom in Wolgast.



## Gelieferte Produkte

Alle insgesamt 24 erforderlichen Lager sind von mageba (damals noch unter dem Namen „Sollinger Hütte“) konstruiert, gefertigt, geliefert, teilweise eingebaut und abgenommen.

Bei den verbauten Lagern handelt es sich um vier Horizontalkraftlager, vier längs geführte Führungslager sowie 16 allseitsbewegliche Kalottenlager.

Im Jahr 2022 kam es zu einer Sanierungsmaßnahme an den Fahrbahnübergängen.

Die bestehenden, verschlissenen Multiflexfugen wurden gegen moderne, lärmgeminderte Übergänge sowie Mattendehnfugen ausgetauscht.

Im Zuge dieser Sanierung ersetzte mageba auch die Fingerplatten an der Klappenspitze.

Allseitig festes Horizontalkraftlager an den Überbauten



## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ:	Horizontalkraftlager Führungslager Kalottenlager TENSA®MAT Typ T160 TENSA®GRIP Typ RS-LS 100 „ULTRA“
Installation:	1996 / 2022

### Struktur:

Stadt:	Wolgast
Land:	Mecklenburg-Vorpommern / Deutschland
Typ:	Klappbrücke / Wippbrücke
Fertigstellung:	1997
Länge:	256 m
Eigentümer:	Bundesrepublik Deutschland
Auftraggeber:	Land Mecklenburg-Vorpommern
Architekt:	Oskar Lehmann

Eine neue TENSA®MAT Typ T160 Mattendehnfuge

