

# BAB A 46 Rheinbrücke Flehe (Deutschland)



## Projektbeschreibung

Die Fleher Brücke, auch Rheinbrücke Düsseldorf-Flehe genannt, zwischen Düsseldorf und Neuss ist eine Autobahnbrücke (mit Fuß- und Radstreifen parallel der Fahrbahnen) über den Rhein. Prägend für diese einhüftige Mittelträger-Schrägseilbrücke ist der am linken Rheinufer stehende 146,47 m hohe Stahlbetonpylon, der wie ein auf den Kopf gedrehtes Ypsilon aussieht.

Die Fleher Brücke mit einer Hauptspannweite von 368 m über den Rhein hat ein 41,7 m breites Brückendeck aus einem dreizelligen Stahl-Hohlkasten mit einer Bodenplattenbreite von 16,3 m und einer orthotropen Fahrbahnplatte.

Die 13-feldrige Vorlandbrücke ist ein Spannbetonbauwerk mit einer Länge von 780 m.

## Gelieferte Produkte

Die mageba erbrachte folgende Leistungen für dieses Objekt:

- 42 m TENSA®MODULAR SILENT LR7-LS100 mit Stahlschluss. Einbau in Achse 14 – Trennpfeiler (4 Bauabschnitte)
- 42 m TENSA®MODULAR SILENT LR8-LS100 Einbau am WL Achse 0 (4 Bauabschnitte)
- 118 m ROBO®DUR Stützrippen zur Verhinderung von Spurrillen vor und hinter der Dehnfugenkonstruktion
- Verstärkung der Überbauendecken im Bereich zwischen den Trapezsteifen für die Lasteinleitung durch die Lamellendehnfuge

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR SILENT LR7/LR8-LS100  
ROBO®DUR

Installation: 2012–2013

### Struktur:

Stadt: Düsseldorf Flehe  
Land: Deutschland  
Typ: Einhüftige Schrägseilbrücke  
Länge: 1.165 m  
Fertigstellung: 1976–1979  
Bauherr: Bundesministerium für Verkehr (BMVI)  
Architekt: Gerd Lohmer  
Ingenieur: Ingenieurbüro Grassl GmbH Beratende Ingenieure Bauwesen

BAB A 46 Rheinbrücke Flehe



Neue Lamellendehnfuge Typ LR7-LS100  
Einbauort Achse 14 – Stahlschluss



Stahlbauarbeiten: Verstärkung des Endquerträgers  
Achse 14

