

Gare de Cornavin (Suisse)



Description du projet

La gare de Cornavin est un bâtiment historique des CFF à Genève.

Avec la progression des travaux de rénovation, le joint de dilation existant ne répondait plus aux exigences des CFF, la décision de remplacer complètement le joint fut prise.

Une étanchéité absolue, une durée de vie importante et une surface antidérapante sur un même niveau de part et d'autre du joint étaient les caractéristiques essentielles que devait respecter le nouveau système.

Produits livrés

mageba a fourni et installé les 85 m de joints de dilation étanches MIGUTAN.

mageba s'est positionné sur ce projet grâce à la grande flexibilité des assemblages et à la possibilité de recouvrir le joint d'une tôle en acier inoxydable antidérapante.

Ce type de joint MIGUTAN se caractérise par une large gamme d'accessoires sans nécessiter le développement d'une solution spéciale.

Cet avantage permet de maintenir un délai de livraison rapide et de proposer une solution de qualité à un prix compétitif.

En bref

Produits mageba:

Type: MIGUTAN joints de dilation
Installation: 2016

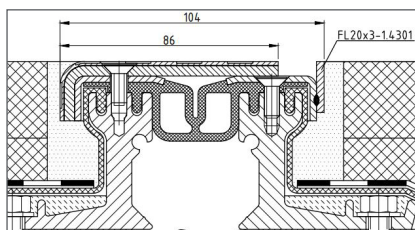
Structure:

Lieu: Genève
Pays: Suisse
Type: Structure en béton armé
Fin de travaux: 2016
Propriétaire: CFF
Entrepreneur: Bernasconi & Cie SA

La gare est située dans la ville suisse de Genève



Détail de la section transversale avec tôle en acier inoxydable et installation de niveau



Joint installé avec plaque antidérapante

