

Incheon Brücke (Südkorea)



Projektbeschreibung

Mit ihren 12.300 m Länge und 880 m Spannweite der Schrägseil-Hauptbrücke ist die Incheon Brücke weltweit eine der fünf größten Brücken ihrer Art. Ihr 33,4 m breites Stahl/Beton-Verbunddeck trägt sechs Fahrbahnen 74 m über dem Haupt-Schifffahrtskanal zum Hafen von Incheon. Sie verbindet den Incheon International Airport auf der Insel Yongjŏng mit dem internationalen Geschäftsviertel New Songdo City und dem Ballungsgebiet der Hauptstadt Südkoreas, Seoul.

Die Schrägseilbrücke des Übergangs ist 1.480 m lang und besteht aus fünf Feldern von je 80 m, 260 m, 800 m, 260 m und 80 m Länge, ihre Y-förmigen Hauptpylonen sind 230,5 m hoch. Eine 1,8 km lange Zufahrtsbrücke und ein 8,7 km Viadukt vervollständigen den Brückenzug, beide bestehen aus vorgefertigten Spannbeton-Kastenträgern. Bohr-

Die Incheon Brücke verbindet den neuen Incheon International Airport mit New Songdo City



pfähle von 3 m Durchmesser bilden das Fundament. Die Kosten von mehr als \$ 1,4 Mrd. werden von einer „Private Partnership in Investment“ (PPI) finanziert, dem ersten ausländischen strategischen Investor in Südkorea.

Gelieferte Produkte

Die Brücke ist mit 76 mageba TENSA®MODULAR Dehnfugen, die grössten davon vom Typ LR24 (Bewegungskapazität: 1920 mm) bestückt. Die Fugen sind mit ROBO®GRIP-Antirutschoberflächen, hochwertigem ROBO®SLIDE-Gleitmaterial und dem Fernüberwachungssystem ROBO®CONTROL ausgerüstet. Die Masse jeder Dehnfuge des Typs LR24 (LxBxH) sind 16 m x 4.9 m x 0.8 m. Ihre Abmessungen und ihr Gewicht von fast 50t pro Fuge erforderten besondere Maßnahmen für den Transport von Europa nach Korea.

mageba Lamellenfuge in Betrieb



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR (bis Typ LR24)
ROBO®GRIP
ROBO®SLIDE
ROBO®CONTROL
Permanent

Merkmale: max. Bewegung
1.920 mm

Einbaujahr: 2009

Brücke:

Ort: Incheon
Land: Südkorea
Typ: Schrägseilbrücke
Länge: 12.3 km

Eine TENSA®MODULAR Dehnfuge vom Typ LR24 bereit für den Einbau

