

Port Mann Bridge (Kanada)



Projektbeschreibung

Die Port Mann Bridge ist eines der imposantesten Brückenbauwerke von British Columbia, Kanada. Sie trägt den Trans-Canada Highway (Kanadas Highway 1) über den Fraser River im Westen von Vancouver. Als Teil des bedeutenden Port Mann Highway Nr. 1 Projekts, welches sowohl eine Verbreiterung und einen Ausbau der Autobahn von 37 km umfasst, wurde die Brücke mit einem Neubau ersetzt und Ende 2012 für den Verkehr geöffnet.

Die neue Brücke besitzt 10 Fahrspuren. Zudem gilt sie mit ihrer Spannweite von 470 Metern als zweitlängste Kabelseilbrücke Nordamerikas. Mit 50 Metern Breite wird die Struktur zudem zu einer der breitesten Brücken auf der ganzen Welt gehören.

Gelieferte Produkte

mageba liefert TENSA®MODULAR Dehnfugen für die gesamte Konstruktion auf beiden Seiten der Brücke. Die Fugen haben bis zu 11 Lamellen und diese können sich bis zu 880 mm bewegen. Gewisse Dehnfugen, welche sich in lärmempfindlichen Gebieten befinden, wurden mit lärmindernden Sinusplatten auf der Oberfläche ausgestattet. mageba stellt für die Brücke zudem in Zusammenarbeit mit R.J. Watson Inc. DISK bearings zur Verfügung. Diese wurden für Belastungen bis zu 19 000 kN entwickelt. Gewisse Lager verfügen über DOUBLE DISKS, um den teilweise sehr grossen Belastungskapazitäten der Brücke gerecht zu werden.

Highlights & Fakten

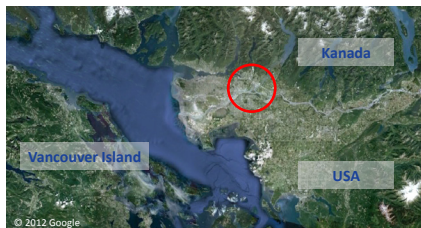
mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR Lamellenfugen teilweise mit Sinus-Platten
Merkmale: max. Bewegung 880 mm
Einbaujahr: 2012

Brücke:

Ort: Vancouver
Land: Kanada
Baujahr: 2008–2012
Typ: Schrägseilbrücke
Länge: 2'200 m

Standort der Brücke in Vancouver, British Columbia, Kanada



Eine TENSA®MODULAR Dehnfuge ausgestattet mit lärmreduzierenden Sinusplatten



DISK bearings (mit doppelten DISKS pro Lager) bereit für die Auslieferung

