

3rd Nanjing Yangtze Brücke (China)



Projektbeschreibung

Die 3rd Nanjing Yangtze Brücke befindet sich in Nanjing-Jiangsu (China), 30 km flussaufwärts von der bereits existierenden 2nd Nanjing Yangtze Brücke.

Das Bauwerk besteht aus einer Schrägseilbrücke, welche sich aus vorgefertigten Stahlsegmenten zusammensetzt, sowie zwei Zufahrtsbrücken aus Ortsbeton.

Das ganze Objekt hat eine Gesamtlänge von 15.6 km. Die Schrägseilbrücke überquert den Yangtze River und ist mit einer Spannweite von 648 m und einer Gesamtlänge von 1,288 m die grösste Schrägseilbrücke in China und eine der grössten Schrägseilbrücken der Welt.

Diese grosse Spannweite wird durch 45 vofabrizierte Stahlsegmente erreicht.

Gelieferte Produkte

Die maximale Bewegungsmöglichkeit der Lamellenfuge LR13 beträgt 1,040 mm. Aufgrund der grossen Abmessungen der Fuge mussten die Fugen mit Spezialtransport vom mageba Werk in Österreich nach China gesendet werden.

Um eine erhöhte Fahrsicherheit bei Nässe zu gewährleisten, wurde die Fuge zusätzlich mit einem speziellen Anti-Rutschbelag beschichtet.

Highlights & Fakten

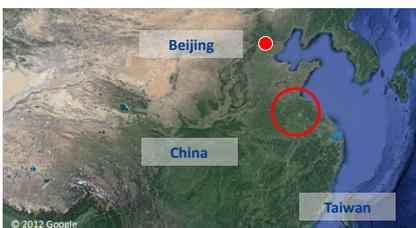
mageba Produkte:

Typ:	TENSA®MODULAR Typ LR13
Merkmale:	max. Bewegung 1,040 mm
Einbaujahr:	2005

Struktur:

Ort:	Nanjing
Land:	China
Baujahr:	1997–2001
Typ:	Schrägseilbrücke
Länge:	1,288 m
Eigentümer:	3rd Nanjing Yangtze Bridge Co., Ltd
Bauherr:	Zhonggang Second Harbor Engineering Co., Ltd, Hu'nan Road & Bridge Construction Group Corporation
Architekt:	CCCC Highway Consultants CO., Ltd

Die Brücke überquert den Yangtze Fluss bei Nanjing



Bau des Brückenpfeilers



Transport der mageba Lamellenfuge

