

2nd Nanjing Yangtze Brücke (China)



Projektbeschreibung

Mit 6 Millionen Einwohnern ist Nanjing eine der grössten Städte Chinas. Die meisten Menschen der Stadt leben auf der südlichen Seite des Yangtze Flusses. 1968 wurde die erste Brücke über den Yangtze Fluss erbaut. Bis vor kurzem war es die einzige Verbindung zwischen den zwei Stadtteilen. Um die Verkehrsdichte zu mindern, wurde 1997 mit dem Bau der 2nd Nanjing Brücke begonnen. Mit einer Gesamtlänge von 1238 Metern ist die 2nd Nanjing Brücke die grösste Schrägseilbrücke Chinas. Die Fahrbahnplatte der 410 Millionen Dollar teuren Brücke ist rund 37 Meter breit und hat sechs Verkehrsspuren.

Gelieferte Produkte

Die maximale Bewegungsmöglichkeit der Lamellenfuge LR20 beträgt 1,600 mm. Aufgrund ihres hohen Gewichtes erfolgte der Zusammenbau dieser wasserdichten Fuge vor Ort, auf der Brücke. Um eine erhöhte Fahrsicherheit bei Nässe zu gewährleisten, wurde die Fuge zusätzlich mit einem speziellen Anti-Rutschbelag, dem ROBO®GRIP, beschichtet.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR
Dehnfuge Typ LR20

Merkmale: max. Bewegung
1,600 mm

Einbaujahr: 2000

Brücke:

Ort: Nanjing

Land: China

Baujahr: 1997–2001

Typ: Schrägseilbrücke

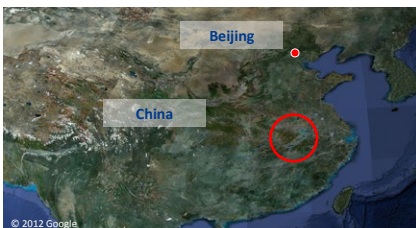
Länge: 1,238 m

Eigentümer: Construction Commaning
Headquarters of Second
Nanjing Yangtze Bridge

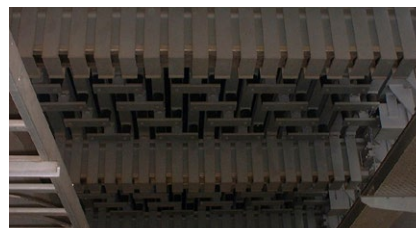
Bauherr: Hunan Road & Bridge
Construction Group Corp.

Architekt: CCCC Highway
Consultants Co., Ltd

Die Brücke überquert den Yangtze Fluss bei Nanjing



Bewegungen und Rotationen sind in alle Richtungen möglich



Sicheres und komfortables Überfahren der mageba Lamellenfuge vom Typ LR20

