

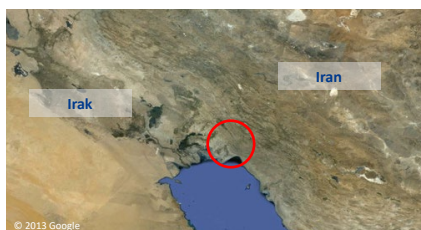
# Lali Brücke (Iran)



## Projektbeschreibung

Mit dem Bau des Gotvan Damms in der Provinz Kuzestan im südöstlichen Iran entstand ein mehrerer Kilometer langer Stausee auf dem Fluss Karun. Durch diesen Stausee wurde auf der Strasse zwischen Lali nach Masjed Loleyman im Südwesten des Landes ein Bau einer neuen Brücke notwendig. Die Kabelleilbrücke überquert das Tal mit drei Brückenspannweiten von 100, 255 und nochmals 100 Metern. Die Pylonen haben eine Gesamthöhe von 150 m (60 m über der Brückenfahrbahn). Das Kabelsystem besteht aus einem angepassten Fächer, der die richtige Steifigkeit für Verkehrsbelastungen zur Verfügung stellt. Das Fundament der Brücke befindet sich auf einer Lehm- und Sandsteinschicht und ist ungefähr 25 m tief. Die Pfeiler besitzen einen Durchmesser von 10 Metern. Speziell wichtig beim Design der Brücke war die Sicherheit während seismischen Aktivitäten, da seismische Aktivitäten mit Bodengeschwindigkeiten von 0.35 g alle

Die Brücke befindet sich auf der Strasse von Lali nach Masjed Soleyman

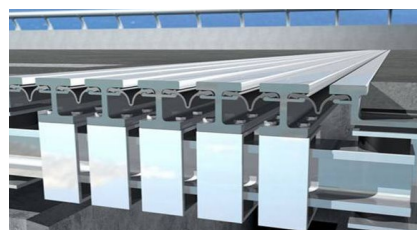


500 Jahre erwartet werden. Die hydrodynamischen Kräfte kommen vom Stausee und brauchen spezielle Beachtung. Das dynamische Verhalten der Brücke bei Wind wurde im Windtunnel getestet.

## Gelieferte Produkte

Es wurden 2 TENSA®MODULAR Dehnfugen des Typs LR8 mit einer Längsbewegungskapazität von 640 mm verwendet. Weiter lieferte mageba 8 Einheiten von LASTO®BLOCK Elastomerlagern des Typ C mit Dimensionen von 900×900×242 mm und 16 Einheiten vom Typ B Lager mit einer Dimension von 500×600×40 mm.

Deckbewegungen werden durch 8-Spalt-TENSA®MODULAR-Dehnfugen an jedem Ende erleichtert



## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: 2 TENSA®MODULAR Dehnfugen Typ LR8  
8 LASTO®BLOCK Typ C  
16 LASTO®BLOCK Typ B

Merkmale: max. Bewegung 640 mm  
Einbaujahr: 2010

### Struktur:

Ort: Chuzestan  
Land: Iran  
Baujahr: 2007–2010  
Typ: Kabelleilbrücke  
Länge: 455 m

LASTO®BLOCK Lager bereit für den Versand

