

Pont de la Poya (Schweiz)



Projektbeschreibung

Der Bau der 860m langen Schrägseilbrücke „Pont de la Poya“, bei Fribourg in der Schweiz, begann bereits 2009 und soll 2013 abgeschlossen werden. Die 86m lange Hauptspannweite der Brücke ist mit schlanken 165m hohen Türmen ausgestattet. Das Brückendeck besteht aus zwei jeweils 3m breiten Fahrbahnen und einem 1,5m breiten Pannestreifen. Das Gesamtprojekt umfasst auch einen 262m langen Tunnel, welcher an die Brücke anschliesst. Die Gesamtlänge des Objekts umfasst 1460m. Die Pont de la Poya trägt dazu bei, den Verkehr rund um die Stadt Fribourg herum besser zu regulieren und hilft der Region, sich wirtschaftlich weiterzuentwickeln.

Gelieferte Produkte

Die mageba wurde damit beauftragt für dieses Projekt 26 RESTON®POT Lager vom Typ TA und TE sowie 2 TENSA®MODULAR Dehnfugen vom Typ LR5 und LR7 zu liefern. Die kleineren Dehnfugen, welche in der Nähe eines Dorfes liegen, sind mit Sinusplatten an ihrer Oberfläche ausgerüstet, was zu einer signifikanten Lärmreduzierung führt. Die Dehnfugen des Typs TENSA®MODULAR sind ausserordentlich flexibel und ermöglichen Bewegungen in alle 3 Richtungen und Verdrehungen um alle 3 Achsen.

Highlights & Fakten

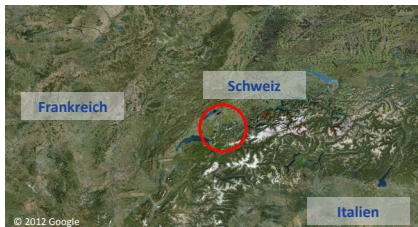
mageba Produkte:

Typ: RESTON®POT Topflager
Typ TA / TE
TENSA®MODULAR Typ
LR-LS5 / LR7
Einbaujahr: 2011-2013

Brücke:

Ort: Fribourg
Land: Schweiz
Baujahr: 2009-2013
Typ: Schrägseilbrücke
Länge: 860 m
Bauherr: Etat de Fribourg

Die Brücke Pont de la Poya liegt in der Nähe von Fribourg, Schweiz



Die Pont de la Poya überbrückt den durch das Wallis fließenden Fluss Sarine



mageba Topflager vor der Auslieferung

