



Dehnfugen

Dehnfugen für den Innen- und Aussenbereich



mageba



Dehnfugen

Dehnfugen verhindern Korrosions- und Belagsschäden

Ausdehnung infolge von Temperatur- und Belastungsänderungen müssen kompensiert werden

Bauteile und Aufbauten verändern infolge von **Schwinden der Baustoffe** sowie Temperatur- und Lastwechsel über die Lebensdauer ein- oder mehrmals ihre Länge. Um **Schäden und Risse in der Konstruktion oder an den Oberflächen zu vermeiden**, wird oftmals die Bauteillänge begrenzt. Die entstehenden Öffnungen zwischen den Bauteilen müssen in jeder Dehnungsphase überbrückt und befahren oder begangen werden können. **Dehnfugen aus Stahl oder Aluminium** sind dafür bewährte Lösungen. Damit werden Längenänderungen **ohne Zwängungen und Risse** ermöglicht, **die Kanten der angrenzenden Bauteile geschützt** und falls notwendig das **Eindringen von Wasser unterbunden**.

Wasserdichtigkeit ist ein Schlüsselkriterium

Die Wasserdichtigkeit einer Dehnfuge wird durch die **Dichtigkeit der Fuge** aber auch durch deren **dichten Anschluss an das Abdichtungssystem** der angrenzenden Bauteile bestimmt. Details wie Wandanschlüsse, T-Stöße, etc. stellen potentielle Schwachstellen dar und sind ebenso konsequent wasserdicht auszubilden. Wasser verzeiht keine halbherzigen Lösungen.

Nutzung kann beeinträchtigt werden

Risse in der Konstruktion oder in dem Belagsaufbau sowie das Eindringen von Wasser können sowohl zu **Schäden an der Bausubstanz** als auch zu **Folgeschäden**, wie beispielsweise Unterbrüchen in Produktion und Lager oder Wasserschäden an Waren führen.

Inhaltsverzeichnis

Dehnfugen verhindern Korrosions- und Belagsschäden.....	2
Anwendungen	3
Anforderungen.....	4
Übersicht.....	4
Geometrie.....	4
Ästhetik.....	4
Besondere Anforderungen.....	4
Beanspruchungen und Tragfähigkeit..	5
Lastklassen.....	5
Installationsart.....	5
Planung.....	6
Belagsdehnfuge POLYFLEX®SLIM PU....	7
Produkte auf einen Blick.....	8
TENZA®.....	8
MIGUTEC®.....	8
MIGUTRANS®.....	8
MIGUTAN®.....	9
MIGUMAX®.....	9
POLYFLEX®SLIM PU.....	9
Referenzen.....	10
Dienstleistungen.....	11



- 1 Aufstellen und lösen des Plattenbelags, da das Fugenprofil zu wenig Bewegungen aufnehmen konnte.
- 2 Korrosionsschaden an Deckenuntersicht infolge nicht wasserdicht ausgeführter Fuge im Parkhaus
- 3 Typisches Schadensbild, die Profilschenkel wurden nicht hohlraumfrei und vollflächig mit PCC-Mörtel unterfüllt

Titelbild:

Projekt: Néstlé Verwaltungsgebäude,
Vevey, Schweiz
Anwendung: Fugen im Innen- und
Aussenbereich
Lösung: TENSA®, MIGUTAN®
Baujahr: 2003/2012

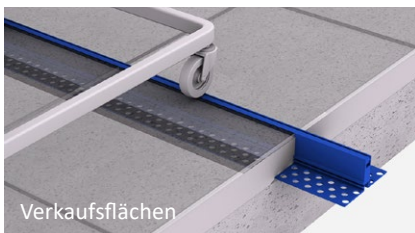


Dehnfugen

Lösungen für alle Anwendungen

Verkaufsflächen

Das Einkaufserlebnis soll durch baulich notwendige, jedoch unschöne und lieblos ausgeführte Elemente keinesfalls getrübt werden. mageba bietet **ästhetisch ausgefeilte** und **erprobte Lösungen** für Dehnfugen in Böden, Wänden und Decken an. Bei der Wahl der Farben der Profile und Einlagen sowie dem Material der Profile sind kaum Grenzen gesetzt. Mit Edelstahl-, korrosionsgeschütztem Stahl und Aluminium stehen **dauerhafte und hochwertige Materialien** zur Auswahl, die architektonisch nahtlos integriert werden können.



Verkaufsflächen

Produktions- und Lagerflächen

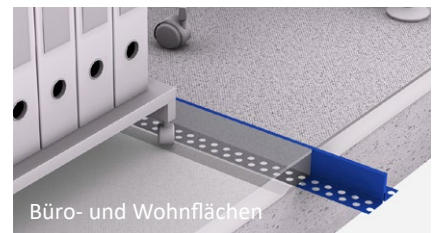
Hart- aber auch luftbereifte Stapler beanspruchen in jedem Lager und in jeder Produktion die Dehnfugen auf das Stärkste. Eindringendes Wasser, nicht oder schlecht befahrbare Dehnfugen, abbröckelnde Kanten am angrenzenden Bodenbelag können zum **Dauerärgernis für den Betrieb** werden. mageba bietet für solch **hochbelastete Bodenflächen dauerhafte Lösungen**. **Hohe Folgekosten durch Schäden an Waren** aber auch durch **Betriebsunterbrüche** können so verhindert werden. mageba bietet Ihnen auch umfassende **Zustandsuntersuchungen mit Sanierungsvorschlägen** vom Profi als Dienstleistung an.



Produktions- und Lagerflächen

Büro- und Wohnflächen

Teppiche, Parkett, Linoleum und weitere Bodenbeläge sind an den Dehnfugen zu trennen. Die Kanten der Bodenbeläge sind Schwachstellen und dürfen deshalb mechanisch nur gering beansprucht werden. mageba bietet Lösungen an, die auch **höchsten ästhetischen Ansprüchen** genügen. Technisch werden Fugen mit kleinen Bewegungen als einfach angesehen und oft **unterschätzt**. Sie können jedoch durch **Rollkoffer, Aktenwagen, etc. hohen Belastungen** ausgesetzt sein.



Büro- und Wohnflächen

Parkhäuser und Zufahrten

Parkhäuser und Zufahrten stellen besondere Herausforderungen an Fugen dar. Fugen müssen wasserdicht sein und erheblichen chemischen Belastungen wie Chloriden von Tausalz, Benzin und Öl standhalten. Zudem sind sie im Aussenbereich der Witterung ausgesetzt. Der Deutschen Beton- und Bautechnikverein DBV empfiehlt, horizontale Fugen in der Vertikalen ohne Versatz und Versprung weiterzuführen. Hierfür bietet mageba durchdachte Detaillösungen an, mit denen jeder Richtungswechsel und Übergang in gleicher Qualität hergestellt werden kann. Durch die Kombination von Dehnfugen und Entwässerungsrinne als ein Bauteil, lassen sich Kosten und Platz sparen. Wo einfache, flexible und wasserdichte Übergänge gefordert sind, stellt die Belagsdehnfuge POLYFLEX®SLIM PU eine zuverlässige Alternative dar. Eine optimale Wasserdichtigkeit ist bereits ab einer Materialdicke von nur 40 mm gewährleistet.



Parkhäuser und Zufahrten

Labors, Spitäler und Lebensmittelbranche

Hygiene ist der zentrale Lebensnerv jedes Spitals, aber auch der Lebensmittelindustrie oder in Labors. mageba hat deshalb in Zusammenarbeit mit seinen Partnern Lösungen entwickelt, die eine **einfache und gründliche Reinigung** der Dehnfugen sowie bei extremen Anforderungen den **einfachen und regelmässigen Austausch der Einlagen** erlauben. Erreicht wird dies durch **Einlagen mit glatter Oberfläche**, die Verwendung **hochwertiger Metallwerkstoffe** und die **innovative Konstruktion** der Fugen.



Labors, Spitäler und Lebensmittelbranche

Umschlagplätze, Chemie- und Pharma-Produktion

Chemische Substanzen können Einlagen bei Dehnfugen je nach verwendetem **Kunststoff rasch schädigen** und damit deren **Funktionsfähigkeit beeinträchtigen**. Der Beständigkeit gegen chemische Substanzen ist deshalb grosse Beachtung zu schenken. mageba verwendet für die Einlagen der Dehnfugen ausschliesslich **ausgesuchte, widerstandsfeste Kunststoffe** und für die Profilkonstruktion **hochwertigen Edelstahl**. Gerne unterstützen wir Sie bei der Wahl einer geeigneten Dehnfuge für Ihre Anforderungen.



Umschlagplätze, Chemie- und Pharma-Produktion

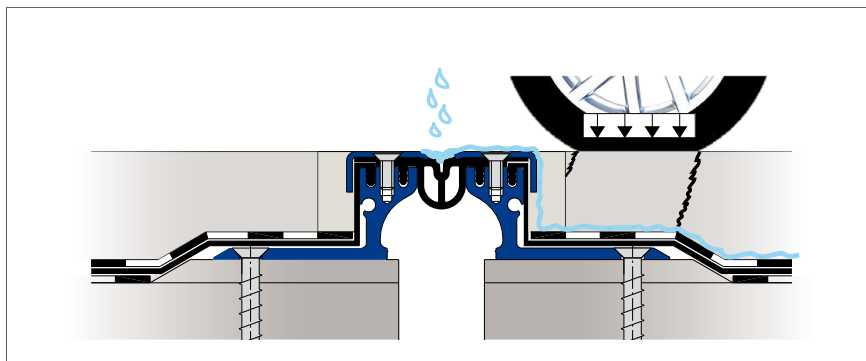


Dehnfugen

mageba erfüllt ihre ästhetischen und technischen Anforderungen

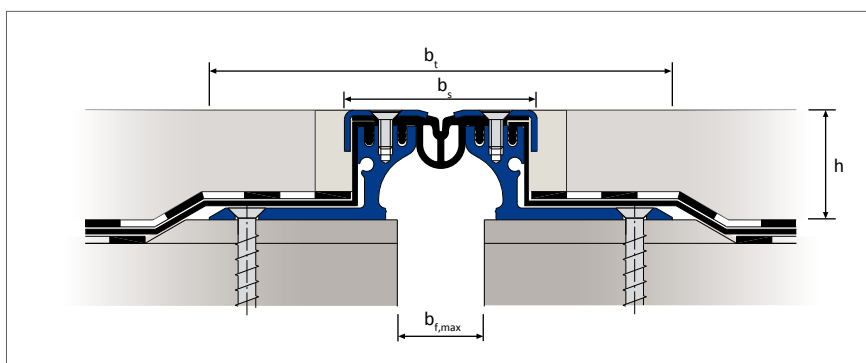
Übersicht der Anforderungen

- Belastbarkeit
- Wasserdichtigkeit der Fuge und des Abdichtungsanschlusses
- Begehbarkeit (z.B. Stöckelschuhe)
- Beständigkeit gegen aggressive Stoffe
- Vermeiden von Erschütterungen
- Vermeiden von Belagsschäden
- Ästhetik
- Hygiene



Geometrische Anforderungen

- maximale Fugenbreite b_f, \max
- Sichtbreite b_s
- Profilbreite b_t
- Profilhöhe h
- Fugenbewegung in x, y, z - Richtung



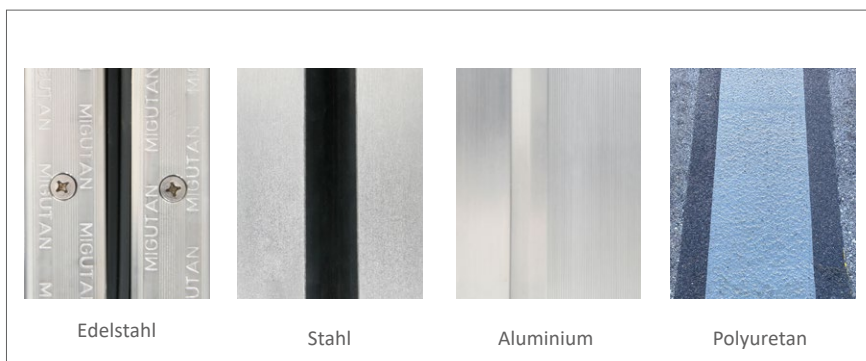
Ästhetik

Die hochwertigen Werkstoffe für die Profile und die **verschiedenfarbigen Einlagen** ermöglichen eine nahezu **perfekte Integration** in die Bodenflächen.



Besondere Anforderungen

Hohe **Hygiene-Anforderungen** wie sie in Spitalbetrieben oder der Lebensmittelbranche vorkommen, verlangen nach Profilen mit glatter Oberfläche. Sie sind speziell für die einfache Reinigung entwickelt worden. Bei Bauten der chemischen und Pharma-Industrie aber auch Umschlagplätzen sind Dehnfugen mit **hoher Beständigkeit** gegen aggressive Medien gefordert. Dafür werden Profile aus Edelstahl mit Einlagen aus besonders beständigen Kunststofflegierungen eingebaut. An besonderen, lärmsensitiven Orten oder wenn besonders delicate Ware zu transportieren ist wie zum Beispiel in einer Glasfabrik, kommen speziell **erschütterungs- und lärmarme Fugenkonstruktionen** zum Einsatz.



Bewährte Lösungen für besondere Anforderungen

Beanspruchung und Tragfähigkeit

Dehnfugen werden nicht nur durch **wechselnde Verkehrslasten** beansprucht. Ein wesentlicher Faktor ist die Art der Räder. **Harte Räder** können im Gegensatz zu luftbereiften Rädern zu **sehr hohen Pressungen** auf die Fuge und bei Dauerbetrieb rasch zu **starken Schäden** an der Fuge oder dem angrenzenden Belag führen.

Bei allen von mageba angebotenen Produkten finden Sie entsprechende **Angaben zur Tragfähigkeit in den Produktbroschüren**. mageba beachtet in der Beratung alle relevanten Faktoren, welche die Tragfähigkeit unter Berücksichtigung der geforderten Lebensdauer beeinflussen. Wir haben auch die **Möglichkeit, Belastungen durch Spezialfahrzeuge zu berechnen**.

Belastungsklassen für Verkehrsflächen

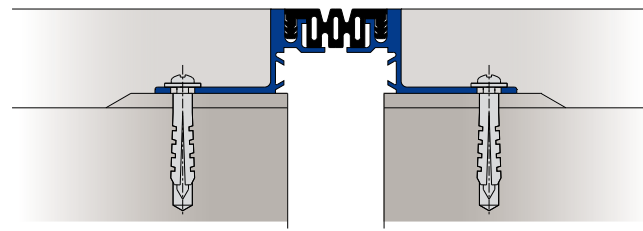
Piktogramm					
Bedeutung	Fußgänger	PKW	LKW DIN 1072	Stapler DIN 1055	Harte Rollen

Die Lastangaben der luft- und vollgummibereiften Flurförderfahrzeuge gelten bei einer Radaufstandsfläche von 200 x 200 mm.

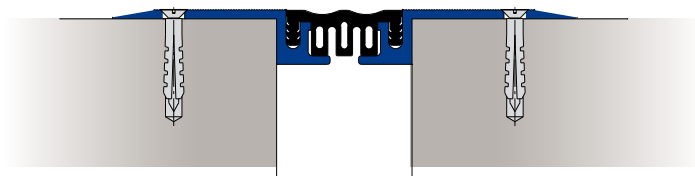
Installationsart

In Neubauten werden Dehnfugen **standardmässig auf ein Mörtelbett** verlegt. Bei Renovationen ist dies in den seltensten Fällen möglich. Deshalb bietet mageba auch Profile für die **nachträgliche Montage** auf bestehende Böden und Wände an. Der Einbau in Beton kommt vor allem bei **direkter Montage in Betonbauteile** oder bei Einbau in Hartbeton-Böden zur Anwendung.

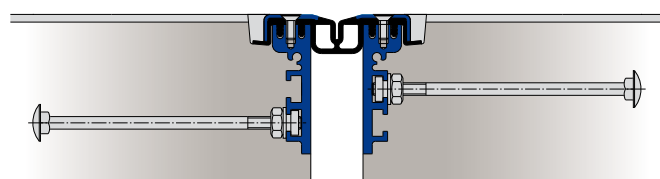
Standard - Installation



Nachträgliche - Installation (Renovation)



Einbau in Beton





Dehnfugen

Dehnfugen benötigen eine sorgsame Planung

Beratung in der Planungsphase

Anwendungsbereich, Bodenbelag, Bodenaufbau oder Verlauf der Abdichtungsebene sind nur wenige der zahlreichen Kriterien, die es bei der Auswahl und Planung eines geeigneten Fugensystems zu beachten gilt. mageba greift auf eine jahrzehntelange Erfahrung in diesem Bereich zurück und unterstützt Sie bei der optimalen Wahl und Planung der Dehnfuge.

Dehnfugen von mageba werden vorgefertigt und vormontiert

mageba Dehnfugen werden nach der **Massaufnahme am Bau im Werk gefertigt und dort ein erstes Mal zusammengebaut**. Damit ist sichergestellt, dass der Einbau am Bauwerk einfach und reibungslos durchgeführt werden kann, und dass die Wasserdichtigkeit nicht durch unnötige Lochstellen beeinträchtigt wird.

Fugensysteme

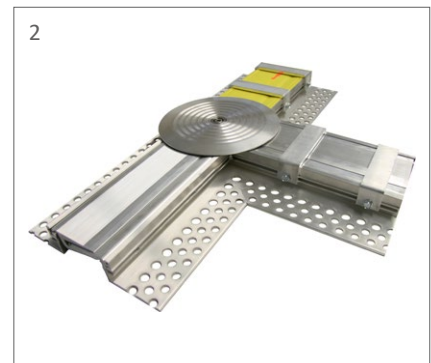
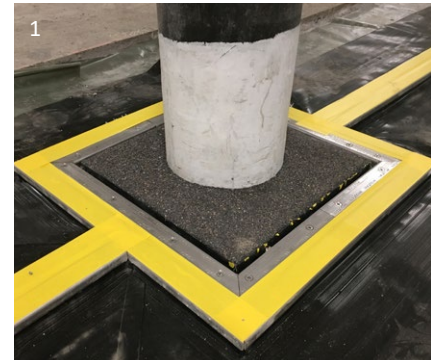
Die Qualität und Dauerhaftigkeit eines Fugensystems hängt entscheidend von der Ausführung ab. Bestandteil eines Fugensystems sind dementsprechend auf die Dehnfugenprofile **abgestimmte Formstücke, Zubehörkomponenten und Verarbeitungshilfsmittel**.

Ob Kreuzungen, T-Stöße, Auf- und Abbordungen, mageba bietet für jedes Detail Lösungen mit vorgefertigten Formstücken an. Durch ein **querkraftübertragendes Stecksystem** werden die Formstücke einfach und sicher mit den geraden Profilen verbunden.

Bei wasserdichten Dehnfugen wird die Wasserdichtigkeit durch die Verwendung eines **durchgehenden Dichtprofils** mit kurzer oder langer Anschlussfolie sichergestellt.

Sonderkonstruktionen

mageba fertigt Dehnfugen jeder Grösse, nach Mass und auf die projektspezifischen Anforderungen zugeschnitten an. Eigenschaften wie z. B. Farben der Profile und Einlagen, Gravur in der Oberfläche, Konstruktionen mit integrierter Wasserrinne, können angepasst werden.

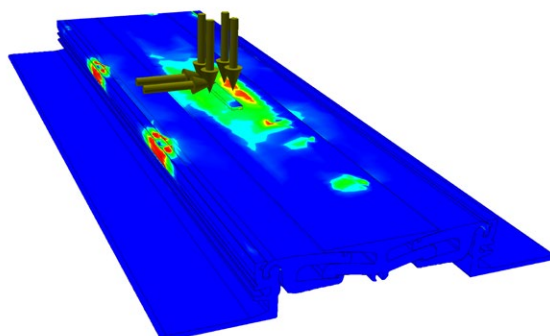


- 1 Installation eines Dehnfugenprofils
- 2 Formstück einer MIGUTRANS Aluminium Fuge
- 3 Hochbelastbare TENSAR®GRIP FAB Fuge mit Wasserrinne

Forschung und Entwicklung

Die Dauerhaftigkeit einer Dehnfuge hängt entscheidend von der Qualität der verwendeten Materialien ab. mageba und seine Partner investieren viel Zeit in die **Entwicklung hochwertiger Werkstoffe** für die Profile und die Einlagen. Mittels FEM-Analyse wird das **Tragverhalten der Profile simuliert** und damit sichergestellt, dass sie den deklarierten Anforderungen langfristig standhalten.

Beispiel einer FEM-Analyse eines Dehnprofils





POLYFLEX® SLIM PU

Hochbaudehnfugensystem der neuen Generation

Mit dem neuen **Polyurethane (PU) Dehnmaterial**, das in Kooperation mit führenden Unternehmen der chemischen Industrie hergestellt wurde, sowie unserem **speziellen Fugendesign** ist es gelungen, eine zuverlässige Belagsdehnfuge für die Praxis zu entwickeln.

Die POLYFLEX®SLIM PU Belagsdehnfuge setzt in Hinblick auf Qualität und Lebensdauer einen völlig neuen Standard im Dehnfugensektor für den Hochbaubereich.

Reduzierter Umfang für schlankes Design

Wo **einfache, flexible und wasserdichte Übergänge** gefordert sind, stellt POLYFLEX®SLIM PU eine **zuverlässige** Alternative dar. Eine optimale Wasserdichtigkeit ist dabei bereits ab einer **Materialdicke von nur 40 mm** gewährleistet.

Besonders charakterisierend ist auch der **schlanke Aufbau** der Hochbaufuge, die **gänzlich ohne den Einsatz von Abdeckblechen** auskommen.

Vorteile & Eigenschaften

Material:

- Durch den Verzicht auf mechanische Verschleissteile verfügt die Fuge über eine **ausserordentlich hohe Lebensdauer** und ist **sehr alterungsbeständig** und **dauerhaft**
- Dank der Anwendung des neuen PU-Materials, **bleibt die Fuge absolut wasserdicht**
- Das **pilz- und keimfreie Material** ermöglicht einwandfreie Beständigkeit gegen **Umwelteinflüsse** und **Chemikalien** wie **Laugen, Säuren, Salze**

Anwendung:

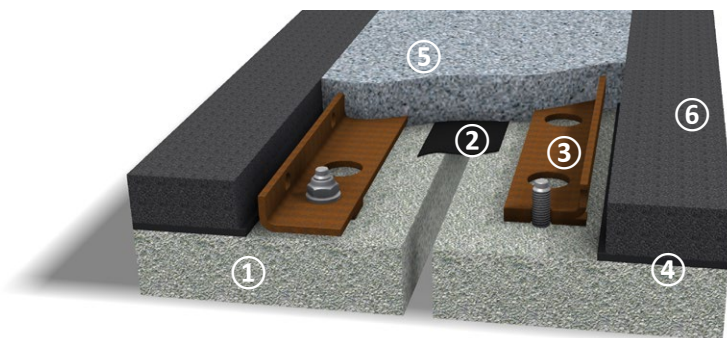
- **Keine zusätzliche Lärmentwicklung** durch fugenlose Oberfläche
- **Keine Schallübertragung** zu angrenzenden Bauteilen
- **Schneller Einbau, die Fuge ist bereits nach wenigen Stunden belastbar**
- **Beliebige Schrammbord- und Gehweggestaltung** möglich
- **Farbton grau, schwarz oder individuelle Farbgebung** auf Anfrage

Einsatzbereiche

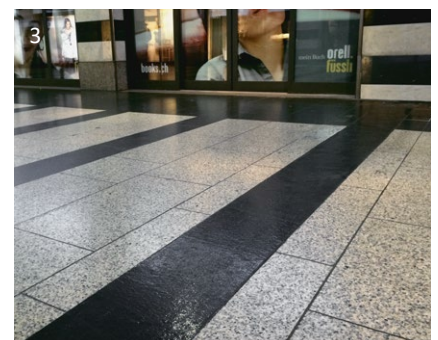
- Parkhäuser und Parkdecks
- Bahnhofsgebäude und Bahnsteige
- Flughafenengebäude, Hangars
- Pharmazeutische und chemische Industrie
- Kliniken, Krankenhäuser und Laboratorien
- Lebensmittelindustrie
- Gleitböden in der Schwerlastindustrie
- Neubauten und Sanierungen

Produktaufbau

- 1 Tragwerksplatte
- 2 Elastomerbahn
- 3 Gelochter Stahlwinkel mit zusätzlicher mechanischer Verankerung
- 4 Bauwerksabdichtung
- 5 POLYFLEX® Vergussmasse
- 6 Fahrbahnbelag in Asphalt- oder Betonbauweise



- 1 Belagsdehnfuge im Parkhaus
- 2 Dehnfuge Einbau in Rampe mit Gefälle
- 3 Die Fuge aus elastischen Polymeren im Hauptbahnhof von Zürich. Durch die Wahl des Farbtons lässt sich die Fuge der Umgebung anpassen





Dehnfugen

Unsere Produkte

TENSA®COMPRESS A

Typen	A
Max. Fugenbreite	24–90 mm
Max. Bewegung	12–65 mm
Profilhöhe	35–100 mm
Material	EPDM

TENSA



TENSA®COMPRESS N

Typen	N
Max. Fugenbreite	9–50 mm
Max. Bewegung	4–20 mm
Profilhöhe	16–60 mm
Material	EPDM

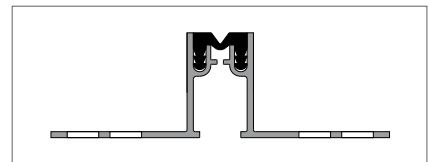
TENSA



Bodenprofile

Typen	FL, FLK, FLT, FV, FT, FP
Max. Fugenbreite	100 mm
Max. Bewegung	±20 mm
Profilhöhe	15–20 mm
Material	Aluminium

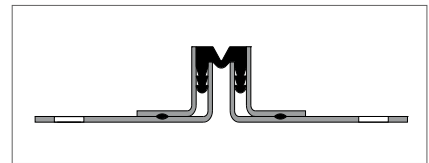
MIGUTEC



Profile für aggressive Medien

Typen	ES, ESG
Max. Fugenbreite	50 mm
Max. Bewegung	+10/–6 mm
Profilhöhe	15–50 mm
Material	Edelstahl

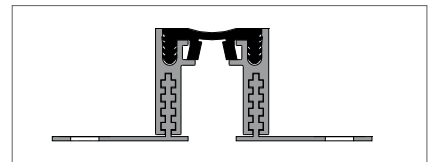
MIGUTEC



Profile für Hygiene-Bereich

Typen	FLG, FPG, FG, ESG, FNG, FGH
Max. Fugenbreite	50 mm
Max. Bewegung	+10 mm
Profilhöhe	15–105 mm
Material	Aluminium

MIGUTEC



Wand- und Deckenprofile

Typen	D, DE, FA, FAE, WP, KF, FB, CP, FA
Max. Fugenbreite	350 mm
Max. Bewegung	+100 mm
Profilhöhe	12–70 mm
Material:	Aluminium

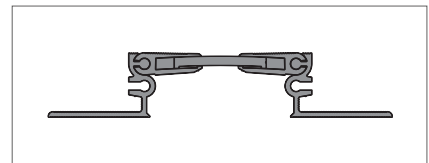
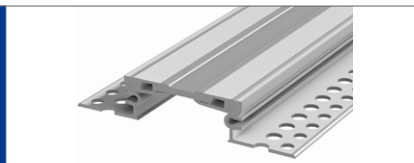
MIGUTEC



Profile für normale Lastanforderungen

Typen	FS
Max. Fugenbreite	114 mm
Max. Bewegung	±25 mm
Profilhöhe	20–97 mm
Material:	Aluminium

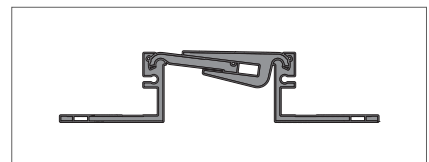
MIGUTRANS



Profile für hohe Lastanforderungen

Typen	FS, FSX, FSV
Max. Fugenbreite	250 mm
Max. Bewegung	±50 mm
Profilhöhe	21–100 mm
Material	Aluminium

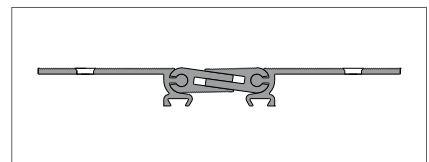
MIGUTRANS



Profile für nachträgliche Montage

Typen	FSN
Max. Fugenbreite	290 mm
Max. Bewegung	±50 mm
Profilhöhe	15–28 mm
Material	Aluminium

MIGUTRANS

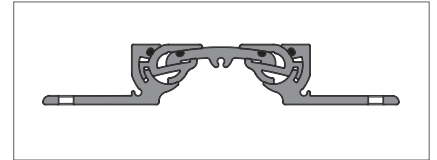




Dehnfugen

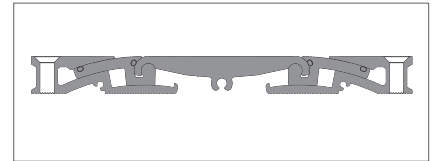
Profile für die Sanierung

Typen	SFS
Max. Fugenbreite	50–100 mm
Max. Bewegung	20–40 mm
Profilhöhe	24–42 mm
Material	Aluminium



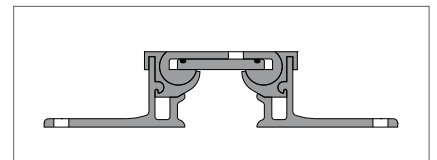
Profile für die Sanierung

Typen	FS 220-410, FSS
Max. Fugenbreite	50–205 mm
Max. Bewegung	40–60 mm
Profilhöhe	21–30 mm
Material	Aluminium



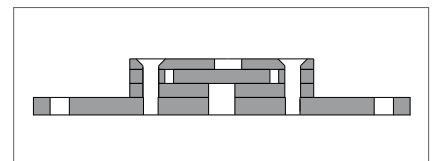
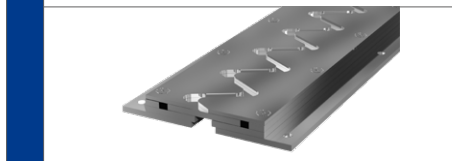
Profile für erschütterungsfreie Überfahrt

Typen	FS, FSS, STS, STD
Max. Fugenbreite	60 mm
Max. Bewegung	±20 mm
Profilhöhe	23–50 mm
Material	Aluminium



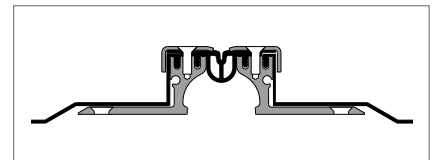
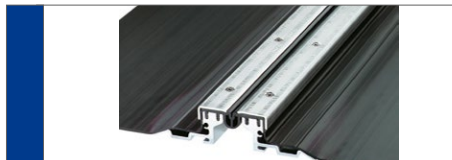
Profile für maximale Lastanforderungen

Typen	STS
Max. Fugenbreite	60 mm
Max. Bewegung	±20 mm
Profilhöhe	16–62 mm
Material	Edelstahl



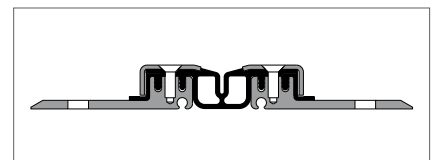
Profile für bituminöse Abdichtungen

Typen	FP, FPG
Max. Fugenbreite	120 mm
Max. Bewegung	±60 mm
Profilhöhe	25–117 mm
Material	Aluminium/Edelstahl



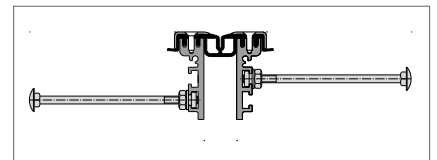
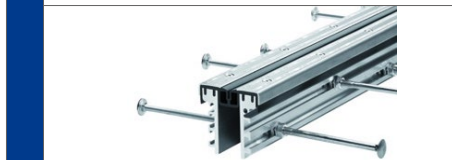
Profile für Beschichtungssysteme

Typen	FP, FPG
Max. Fugenbreite	120 mm
Max. Bewegung	±60 mm
Profilhöhe	25–117 mm
Material	Aluminium/Edelstahl



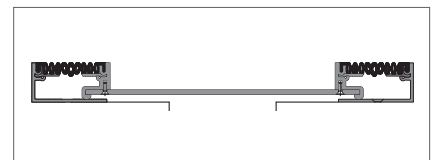
Profile für den Einbau in Beton

Typen	FP(G), B, NI, FPL
Max. Fugenbreite	94 mm
Max. Bewegung	±60 mm
Profilhöhe	75–100 mm
Material	Aluminium/Edelstahl



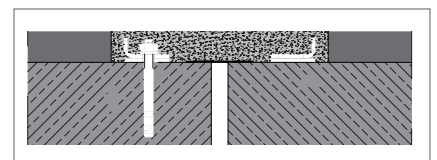
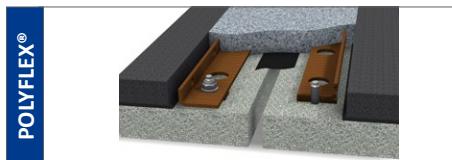
Erdbebensichere Fugenkonstruktionen

Typen	Varia
Max. Fugenbreite	50–500 mm
Max. Bewegung	bis 935 mm
Profilhöhe	20–130 mm
Material	Aluminium



Belagsdehnfuge

Typen	PA15, 20, 30, 40
Max. Fugenbreite	30 mm
Max. Bewegung	+26/-14 mm
Profilhöhe	40 mm
Material	Polyurethan



MIGUTRANS

MIGUTAN

MIGUMAX

POLYFLEX®



Referenzen



Nestlé Vevey, Schweiz



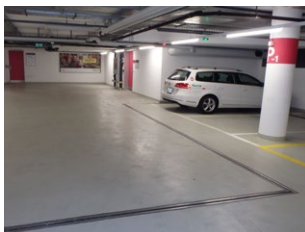
Stade de Suisse, Schweiz



Bahnhof Uster, Schweiz



Piscine communale de Lancy, Schweiz



Migros Ostermundigen, Schweiz



Fussgängersteg Heimbach, Schweiz



Bahnhof Genf, Schweiz



IKEA Rothenburg, Schweiz



PALEXPO Genf, Schweiz



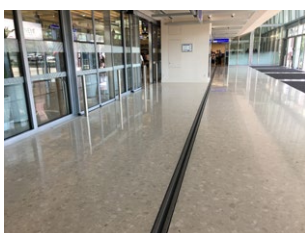
Gare de Renens, Schweiz



Energie Opfikon, Schweiz



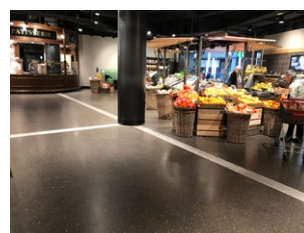
MIGROS Crissier, Schweiz



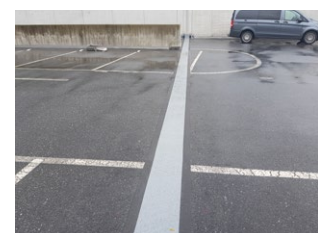
Flughafen Genf, Schweiz



Hauptbahnhof Zürich, Schweiz



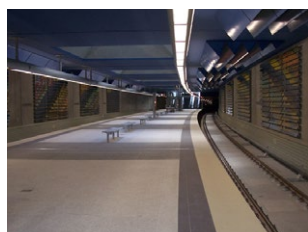
Einkaufszentrum Neuwiesen,
Schweiz



City West Chur, Schweiz



Flughafen Nürnberg, Deutschland



Flughafen Hamburg, Deutschland



Flughafen Frankfurt, Deutschland



Uni-Klinik Jena, Deutschland



Unsere Dienstleistungen

Zustandserfassung

Sie haben eine Dehnfuge, die Schädigungen aufweist, deren anschliessende Belagsteile geschädigt sind oder die Wasser durchlässt? mageba bietet Ihnen eine **professionelle Zustandsuntersuchung** wahlweise **mit oder ohne Sanierungsvorschlag** an. Sie umfasst primär eine **visuelle Untersuchung**, **Bei Bedarf** kommen **Dichtigkeitsstest**, **Bohrkernuntersuchungen** und das Erstellen von **Sondieröffnungen** zum Einsatz. Sie erhalten dazu einen **umfassenden, schriftlichen Bericht**.

Regelmässige Inspektionen im Rahmen des Unterhalts

Durch die Nutzung entstehen bei Dehnfugen wie auch anderen Bauteilen Abnutzungen, die von Zeit zu Zeit instand gestellt werden müssen. Kosten der Instandstellung nehmen exponentiell mit der Dauer des Intervalls zu. Es ist daher vorteilhaft, wenn Schädigungen erkannt und behoben werden können, bevor Risse im Belag oder Korrosionsschäden auftreten. mageba bietet Ihnen **regelmässige Inspektionen nach wählbaren Intervallen** an. Sie erhalten von uns nach jedem Besuch einen **aussagekräftigen Inspektionsbericht**.

Verleges Schulungen und Abnahmen

mageba und seine Partner stellen seit mehreren Jahrzehnten Dehnfugen her und gehören zu den Pionieren auf diesem Gebiet. Die Funktionstüchtigkeit und die Wasserdichtigkeit einer Dehnfuge hängt entscheidend von deren Installation ab. mageba arbeitet daher mit professionellen Verlegepartnern mit entsprechender Erfahrung in der Installation von Dehnfugen zusammen. Um eine **einwandfreie Verlegung** zu erreichen, bietet mageba **Schulungen für Verlegebetriebe** und die **Durchführung von Bauabnahme und -kontrollen** an.

Schulungen für Architekten und Ingenieure

Wollten Sie schon immer mehr über Dehnfugen und deren Einsatz wissen? mageba bietet Ihnen und Ihrem Betrieb **Schulungen zum Thema Dehnfugen** an. Je nach Bedarf und Interesse kann die Schulung bei Ihnen **vor Ort** stattfinden. Erkundigen Sie sich bei uns nach verfügbaren Terminen.

1

mageba Inspektionsbericht
 Nationalstrasse A3, Grenze GL/SG
 Objekt Nr. 37 LVR
 Visiunkt Chammbach-Moosbach

Datum: 17.08.2020
 Uhrzeit: 14:00
 Wetter: Regen

1. Ausgangslage
 Das Nationalstrassenbüro Gebiet VI in St. Gallen hat von der ASTRA den Auftrag erhalten, eine Inspektion an den Fahrgängerübergangskonstruktionen der A3 im Gebiet Tägermatt durchzuführen zu lassen. Herr J. Sauer sich dabei Anfang Juni mit uns in Verbindung gesetzt um einen Termin zu vereinbaren. Die Inspektionen wurden am 12. Juni 2020 an der Fahrgängerbrücke und am 23. Juli 2020 an der Brückensanierungsarbeiten durchgeführt.
 An der Inspektion waren folgende Personen beteiligt:
 - Herr Peter Sauer, Nationalstrassenbüro Gebiet VI
 - Herr Heinz Miska, mageba SA
 - Herr Markus Hasler (12. Juni 2020) / Herr Hans Volker Heiser (23. Juli 2020), mageba SA
 Als Grundlage für die Inspektion diente der Bericht der Inspektion vom September 2003

2. Befunde
 Dem Bericht liegen folgende Konstruktionspläne bei:
 - Fahrgängerübergang RS-ABD, WL Fratten, Süd Zeichnung Nr. 1-023.050.3432
 - Fahrgängerübergang RS-ABD, WL Alnengang Nord Zeichnung Nr. 1-023.050.3434
 - Fahrgängerübergang LRS-ABD, WL Fratten Nord Zeichnung Nr. 0-023.180.995
 - Fahrgängerübergang LRS-ABD, WL Alnengang Süd Zeichnung Nr. 0-023.180.996
 - Ausbildung Amerikanermauer für LRS-ABD Zeichnung Nr. 0-023.180.994
 - Querschnitt LRS-ABD im Bereich Quertürwehen Zeichnung Nr. 0-023.180.993
 - Querschnitt LRS-ABD im Bereich Quertürwehen Zeichnung Nr. 0-023.180.992

3.1. WL 1, WL Fratten, Brücke Nord, RFB Zürich
 FUE-Typ: Fahrgängerübergang Typ mageba LRS-ABD, 3-Zellen, Baugrub 1998

Fahrgängerinnen	Fahrgänger Mitte	Fahrgänger aussen
30mm	30mm	30mm
20mm	20mm	20mm
10mm	20mm	20mm

Türschwelle
 Gemessen bei ca. 22°C Bauwerktemperatur

Visuelle Beurteilung:
 Die Dichtprofile machen generell einen guten Eindruck und scheinen auch dicht zu sein.
 - In ein bis zwei Fahrgängerübergängen sind die erdernen Spaltbewehrungen unvollständig.
 - Der Oberflächenschutz der Fahrgänger weist in Fahrtrichtung normale Verschleisserscheinungen auf.
 - In den Brückensanierungsarbeiten keine Spaltwasser durchgehungen sichtbar.

OS an Oberseite FUE Spuren Schneespflug Ungenügende Spaltbewehrung bei Brückensanierung

2

mageba Inspektionsbericht
 Nationalstrasse A3, Grenze GL/SG
 Objekt Nr. 37 LVR
 Visiunkt Chammbach-Moosbach

Datum: 17.08.2020
 Uhrzeit: 14:00
 Wetter: Regen

3.4. WL 4, WL Fratten, RFB Chur
 FUE-Typ: Fahrgängerübergang Typ mageba RS-ABD, Einzelzell, Baugrub 1998

Fahrgängerinnen	Fahrgänger Mitte	Fahrgänger aussen
30mm	30mm	30mm
20mm	20mm	20mm
10mm	20mm	20mm

Türschwelle
 Gemessen bei ca. 22°C Bauwerktemperatur

Visuelle Beurteilung:
 Das Dichtprofil macht generell einen guten Eindruck und scheint auch dicht zu sein.
 - Der Oberflächenschutz weist im Fahrtrichtung normale, im Spaltbereich starke Verschleisserscheinungen auf. Der Brückensanierungsabschluss weist starke Korrosion auf.
 - Die Bewehrung ist teilweise abgedeckt.
 - Die Fahrgängerübergänge sind nicht gut.
 - Die Konstruktion weist einen Höhenunterschied von 2-3mm auf.
 - In den Brückensanierungsarbeiten keine Spaltwasser durchgehungen sichtbar.

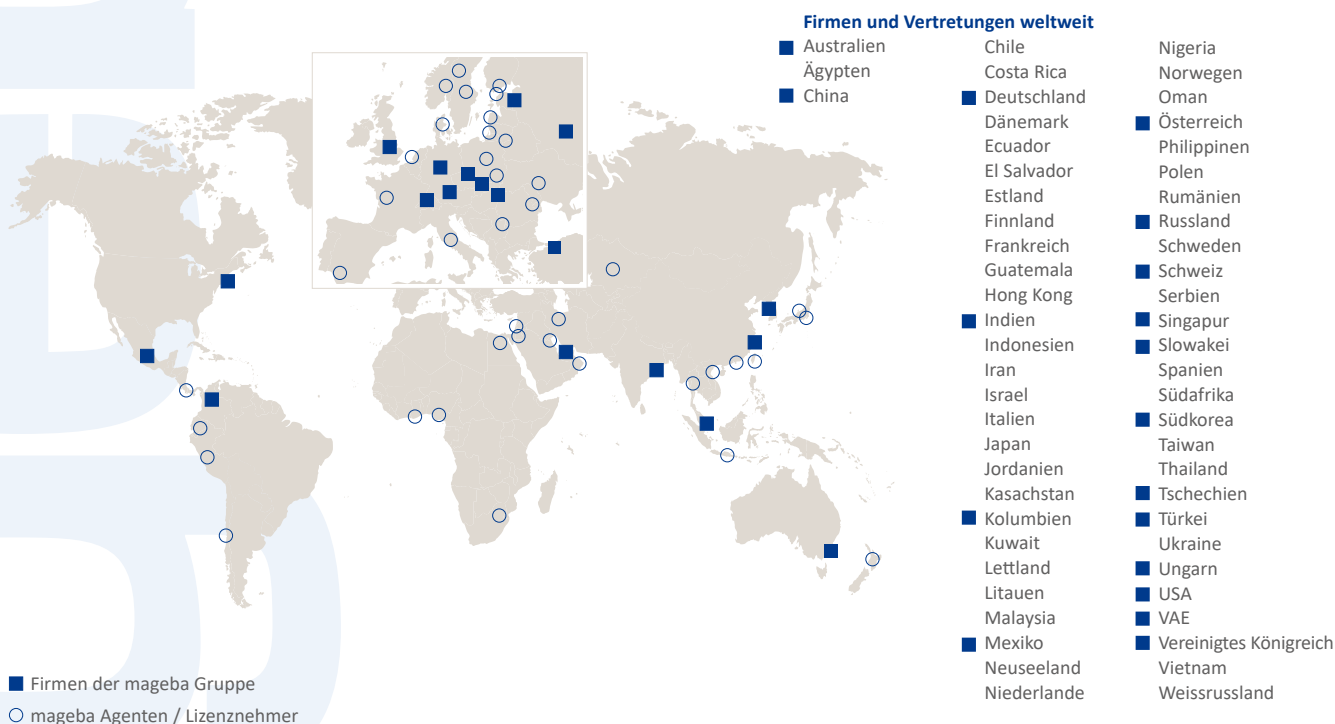
OS mit normalen Abnutzungen Stabe korrosion beim Übergang Brüstung/Fahrgänger ungenügend beanspruchte Spaltbewehrung

4.1. General
 Es ist zu hoffen, bei ähnlichen Konstruktionen die Herstellung der LRS-ABD im Bereich der Unterbauarbeiten zu ersetzen und im Zusammenhang dieser Arbeiten könnte auch der Oberflächenschutz aufgeführt werden.
 Ebenso erwünscht ist eine regelmässige Reinigung der erdernen Fahrgänger. Bei diesen Reinigungsarbeiten kann visuell auf festgestellt werden, ob die Dichtprofile Beschädigungen aufweisen.



- 1 Der Zustand der Fuge wird in einem Inspektionsbericht festgehalten
- 2 Der Bericht enthält konkrete Vorschläge für zureichende Massnahmen
- 3 Beratung durch mageba

engineering connections® – since 1963



mageba Hauptsitz



SCHWEIZ

mageba sa
Solistrasse 68
8180 Bühlach
Tel. +41 44 872 40 50
info.ch@mageba-group.com

mageba sa (Niederlassung)
rte de Montheron 8 D
1053 Cugy
Tel. +41 21 731 07 10
info.ch@mageba-group.com

Sie finden uns hier

mageba-group.com

[LinkedIn](#) [YouTube](#)

mageba Firmen / Niederlassungen

AUSTRALIEN

mageba (Australia) Pty Ltd
Eastern Creek
Tel. +61 2 8188 5850
info.au@mageba-group.com

KOLUMBIEN

mageba Latin America
Medellín
Tel. +57 4 557 83 20
info.latam@mageba-group.com

RUSSLAND

mageba Russland
Moskau
Tel. +7 495 967 93 20
info.ru@mageba-group.com

TSSCHECHIEN

mageba CS s.r.o.
Brno
Tel. +420 541 233 042
info.cz@mageba-group.com

VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

mageba sa (DMCC Branch)
Dubai
Tel. +971 4 561 3775
info.ae@mageba-group.com

CHINA

mageba (Shanghai) Ltd.
Shanghai
Tel. +86 21 5740 7637
info.cn@mageba-group.com

MEXIKO

mageba Latin America
Querétaro
Tel. +52 442 388 6600
info.latam@mageba-group.com

SINGAPUR

mageba (Singapore) PTE. LTD.
Singapur
Tel. +86 138 1782 7434
info.sg@mageba-group.com

TÜRKEI

mageba Yapı Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Çayırova / Kocaeli
Tel. +90 262 658 23 80
info.tr@mageba-group.com

VEREINIGTES KÖNIGREICH

mageba (UK) Ltd.
London
Tel. +44 7598 347974
info.ch@mageba-group.com

DEUTSCHLAND

mageba gmbh
Göttingen
Tel. +49 551 389 04 0
info.de@mageba-group.com

ÖSTERREICH

mageba gmbh
Wels
Tel. +43 7242 46991
info.at@mageba-group.com

SLOWAKEI

mageba Slovakia s.r.o.
Košice
Tel. +421 905 577 196
info.sk@mageba-group.com

UNGARN

mageba Hungary Kft.
Nyirtelek
Tel. +36 42 210 424
info.hu@mageba-group.com

INDIEN

mageba bridge products Pvt. Ltd.
Kolkata
Tel. +91 33 229 00 250
info@mageba.in

RUSSLAND

mageba Russland
St. Petersburg
Tel. +7 495 967 93 20
info.ru@mageba-group.com

SÜDKOREA

mageba (Korea) Co., Ltd.
Anyang
Tel. +82 31 389 2020
info.kr@mageba-group.com

USA

mageba North America Corp.
New York City
Tel. +1 212 644 3335
info.us@mageba-group.com

mageba
mageba-group.com