

# Tsing Ma Brücke (Hong Kong)



## Projektbeschreibung

Die Tsing Ma Brücke stellt mit einer Gesamtlänge von 2.17 km das Kernstück der Lantau Verbindung zum neuen Flughafen Hong Kongs dar.

Sie ist eine der technisch komplexesten Brücken der Welt. Zugleich ist sie auch die weltweit längste Hängebrücke, die gleichzeitig Strassen- und Eisenbahnverkehr auf zwei Ebenen trägt.

Am Bau der Brücke beteiligten sich Baupartner aus England, Japan, Frankreich, Hong Kong, China und der Schweiz.

## Gelieferte Produkte

Bewegungen im Brückenkörper infolge Temperaturschwankungen und Verschiebungen durch Lasteinwirkungen (Wind, Erdbeben, Verkehr, etc.) haben zur Folge, dass sich die Dehnfugen kontinuierlich öffnen und schliessen. Bei der Tsing Ma Brücke kann die Längenveränderung bei den Dehnfugen bis 2,000 mm betragen. Um den hohen Anforderungen insbesondere bezüglich Bewegungen, Verkehrsbelastung, Dauerhaftigkeit und Verkehrssicherheit gerecht zu werden, hat der Bauherr die mageba Lamellenfugen vom Typ LR25 gewählt. Diese Dehnfugen teilen den Brückenspalt in 25 befahrbare einzelne Spalten auf. Damit auch bei Nässe stets eine hohe Verkehrssicherheit gewährleistet werden kann, wurde zudem die gesamte Stahl-oberfläche mit einer Anti-Rutschbeschichtung versehen. Die aus der Flugzeug-trägertechnik stammende mehrschichtige Spezialbeschichtung wird von der Fachwelt als die dauerhafteste betrachtet.

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ:	TENSA®MODULAR Typ LR25 mit Anti-Rutschbeschichtung ROBO®GRIP
Merkmale:	max. Bewegung 2,000 mm
Einbaujahr:	1996

### Struktur:

Ort:	Hong Kong
Land:	China
Fertigstellung:	1992–1997
Typ:	Hängebrücke
Länge:	2,160 m

Die Tsing Ma Brücke ist das Kernstück der Verbindung zum neuen Flughafen von Hong Kong



mageba Lamellenfuge LR25 beim Einbau in die Brücke



Frontansicht der mageba Lamellenfuge LR25

