

Seebrücke Luzern (Schweiz)



Projektbeschreibung

Die Seebrücke in Luzern, welche die Altstadt mit der Neustadt verbindet, ist eine der meistbefahrenen Strassen der Schweiz. Im Zuge der Belagssanierung wurden im Sommer 2014 auch die beiden Fahrbahnübergänge im Fahrbahnbereich ersetzt. Aufgrund des starken Verkehrsaufkommens standen hierfür nur stark begrenzte Zeitfenster in den Randzeiten mit tiefem Verkehrsaufkommen zur Verfügung. Der Austausch erfolgte daher in zwei Etappen mit bis zu 4 parallel geführten Einbaustellen.

Gelieferte Produkte

Durch den Einsatz von Polymerbetonfugen des Typs TENSA®CRETE RE bzw. RE-LS (mit lärmindernder Oberfläche) können die Einbauzeiten stark verringert werden. Aufgrund der geringen Einbauhöhe sind diese besonders für den nachträglichen Einbau bzw. für den Ersatz von bestehenden Fahrbahnübergängen geeignet. Bewegungen bis 100 mm sind möglich.

Das ROBO®DUR Stützrippen-System stabilisiert den Deckbelag im Bereich des Fahrbahnübergangs und erhöht dadurch dessen Lebensdauer sowie den Überfahrkomfort.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: TENSA®CRETE
Polymerbetonfugen
Typ RE-LS 100
ROBO®DUR Stützrippen
Installation: 2014

Struktur:

Ort: Luzern
Land: Schweiz
Fertigstellung: 1996
Typ: Spannbeton-Balkenbrücke
Länge: 150 m
Sanierung: 2014

Die Seebrücke Luzern befindet sich im Zentrum der Stadt im gleichnamigen Kanton (CH)



Fahrbahnübergänge des Typs TENSA®CRETE RE-LS eignen sich vor allem bei kurzen Sperrzeiten



Das ROBO®DUR Stützrippen-System sorgt für anhaltenden Fahrkomfort

