

Inselbrücken Hafen Offenbach (Deutschland)



Projektbeschreibung

Mit dem Projekt „Hafen Offenbach“ wird der früher industriell genutzte Hafen zu einem neuen Stadtteil entwickelt. Ein wesentlicher Bestandteil der Hafenerschließung ist der Bau einer Straßen- sowie einer Fußgängerbrücke über das Hafenbecken.

Die Brücken wurden mit einer Länge von 78 m und 75 m als semiintegrale 5-Feld-Bauwerke in Stahlbeton ausgebildet. Die Fußgängerbrücke überspannt das Main-Hafenbecken sowie die inselartig entstehende Bootsproenade und bietet Fußgängern, neben der ca. 270 m westlich entfernten Straßenbrücke eine weitere Anbindungsmöglichkeit.

Gelieferte Produkte

Die mageba erbrachte dort folgende Brückenbauarbeiten:

Einbau von wasserdichten elastischen Belagsdehnfugen POLYFLEX®ADVANCED PU an einer Straßen- und einer Fußgängerbrücke.

Die Fugen weisen folgende Merkmale auf:

- 14,25 m PA 135
- 14,00 m PA 75
- 3,50 m PA 60

Das innovative Belagsdehnfugensystem POLYFLEX®ADVANCED PU ist eine komplette Neuentwicklung basierend auf elastischen Polymeren und stellt somit eine neue Generation der elastischen Belagsdehnfuge dar.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: POLYFLEX®ADVANCED PU
PA 60
PA 75
PA 135

Installation: 2015

Struktur:

Stadt: Offenbach am Main
Land: Deutschland
Typ: Semi-Integrale Stahlbeton Brücken
Länge: 78 m und 75 m
Fertigstellung: 2015
Bauherr: Mainviertel Offenbach

Inselbrücken Hafen Offenbach



Herstellung der wasserdichten elastischen Belagsdehnfugen an der Straßenbrücke



Neue Belagsdehnfuge POLYFLEX®ADVANCED PU im Kappenbereich, Einbau im Juli 2015

