

Ova Cotschna AG (Suisse)



Description du projet

Le bâtiment d'Ova Cotschna AG c/o Andrea Pitsch AG à St. Moritz est une construction très moderne, construite en béton armé conventionnel et en acier classique.

Par conséquent, l'unité de bureau en béton armé a dû être désolidarisée des émissions sonores du chemin de roulement de grue en acier classique. Sans cette mesure, le bruit se propagerait pendant le fonctionnement de la grue dans l'atelier et limiterait considérablement le travail optimal dans les bureaux.

étant donné que la hauteur des corbeaux et du rail de la voie de roulement de la grue était déjà indiqués au moment de l'enquête, le découplage de la voie de roulement de la grue devait être réalisé avec la hauteur d'appui la plus basse possible.

Produits livrés

En raison de l'état de la structure du bâtiment, il a fallu utiliser la même dimension de palier pour découpler la voie de roulement de la grue. Ceci malgré l'exigence étendue selon laquelle deux grues avec des capacités de charge différentes doivent fonctionner sur le même rail de grue.

En outre, il faut toujours tenir compte du fait que le découplage utilisé sur l'ensemble de la zone d'utilisation - de la position déchargée à la position de charge maximale - doit garantir une isolation acoustique optimale.

En tenant compte de tous les aspects, mageba a conçu une solution complète basée sur système d'appui acoustique VIBRAX®CRANE Q20 qui a fait ses preuves et a ainsi pu répondre à toutes les exigences techniques, fonctionnelles et structurelles.

En bref

Produits mageba:

Type: VIBRAX®CRANE
Installation: 2016

Structure:

Lieu: Saint-Moritz
Pays: Suisse
Type: Construction industrielle

Propriétaire: Ova Cotschna AG
Entrepreneur: AF Toscano AG
Ingénieur: Edy Toscano Engineering

Le projet est situé à St. Moritz, Suisse



Squelette en acier de la piste de la grue en construction



Paliers élastomères pour une installation sur un corbeau en béton

