

新首钢大桥（中国）



项目介绍

新首钢大桥，这座史无前例、兼具力与美的钢铁艺术品横跨首都北京市永定河而立，坐落于长安街西延线上。建成时，新首钢大桥是全球首例五跨双塔双索面斜拉钢构组合桥，全长1,354米，主桥长639米，主跨跨径280米，桥面宽54.9米，双向八车道，并设有非机动车道和人行道。目前是北京地区最大跨径桥梁，也是目前中国桥梁中最宽的一座钢桥梁。

主桥全部采用钢结构焊接，总用钢量约4.5万吨。两座门形钢塔呈三维空间扭曲构造形态，分别高达124.5米和77米，通过斜拉索拉起全桥近3万吨重的钢箱梁；两座门塔和主梁、拉索组成像是两个面对面坐在地上的人，脚抵着脚、手拉着钢索，各自向后用力拉伸，故名“合力之门”。新首钢大桥为北京西部地标性建筑，为北京西部新增一条进出中心城区的快速通道，同时，它将带动首钢园区的建设和发展。

玛格巴产品

我们很自豪能为新首钢大桥提供关键的桥梁构件 - 47米TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR4和47米LR7，采用了玛格巴专利的非对称弹性控制系统，将桥梁运动所产生的力和位移平均分布到伸缩装置的整体结构中。桥梁的整体运动通过伸缩装置的各个缝隙均匀分散开，同时交通工具刹车和加速的力量也被系统平均地分散和吸收。伸缩缝还使用了“驼峰”型橡胶密封条，可以保持中梁（和边梁）之间间隙不会被碎屑、灰尘等阻塞，减少维护，节省人力成本。每条伸缩缝还采用了ROBO®MUTE，降低了车辆通行时的噪音。安装在人行道上的伸缩缝表面涂刷了防滑涂层，提高了行人通行时的安全性。

亮点 & 项目信息

玛格巴产品：

类型： 2 × TENZA®MODULAR
模数式伸缩缝 LR4
2 × TENZA®MODULAR
模数式伸缩缝 LR7

产品特征： 配备ROBO®MUTE降噪
安装时间： 2019

项目信息：

城市： 北京
国家： 中国
类型： 斜拉钢桥
完工时间： 2019
设计： 北京市市政工程设计研究总院有限公司
总包： 北京城建集团有限公司
业主： 北京市公联公路联络线有限责任公司

新首钢大桥位于中国首都北京市



吊装过程中的TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR7



安装在新首钢大桥上的TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR7

