

南京江心洲大桥（南京）



项目介绍

浩瀚的长江穿越繁华的现代化大都市 - 南京。自1968年第一座桁架桥建成以来，横跨长江的桥梁大多是大跨度的斜拉桥。如今，另一座同样壮观的桥梁跨河而建 - 南京长江第五大桥，即南京江心洲长江大桥。主桥为纵向钻石型索塔中央双索面三塔双跨组合梁斜拉桥，主桥长1,796米，南北主跨均为600米。南京江心洲长江大桥采用了“钢混组合索塔”关键技术，增强了桥梁耐久性，降低了建设成本。大桥于2020年12月底通车。

南京江心洲长江大桥让南京的跨河交通更加高效！同时完善区域骨干路网，进一步推动长江经济带的发展！

玛格巴产品

过去的20多年中，玛格巴分别为南京长江第二大桥，南京长江第三大桥和南京长江第四大桥设计生产并安装了大位移的模数式伸缩装置。如今，玛格巴再次被选中，成为南京长江第五大桥的模数式伸缩装置供应商，为该桥提供并安装了60米TENZA®MODULAR模数式伸缩装置LR13。

伸缩装置设计的纵向伸缩量达到1,040 mm。通过浇筑混凝土，将伸缩装置连接到桥台上；通过焊接，连接到钢桥面上。伸缩装置表面配备ROBO®GRIP防滑涂层，提高了车辆通行的安全性。伸缩装置为通行车辆提供平滑舒适的行驶表面，同时使桥面可以根据桥梁的设计自由舒张，伸缩，移动，旋转。

亮点&项目信息

玛格巴产品：

类型： TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR13

位移量： 1,040 mm

安装时间： 2020

项目信息：

国家： 中国

城市： 南京

完工： 2020

类型： 斜拉桥

长度： 4,400米

主跨： 600米

业主： 南京市公共工程建设中心

总包： 中国交通建设集团有限公司

设计： 中交公路规划设计院有限公司

南京江心洲大桥是南京市境内连接浦口区与建邺区的过江通道，位于长江水道之上



待运输的TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR13



安装团队正在南京江心洲大桥现场安装TENZA®MODULAR模数式伸缩装置LR13

