

南京新生圩长江大桥（南京）



项目介绍

南京新生圩长江大桥是江苏省南京市境内的跨江大桥，位于南京八卦洲长江大桥和南京栖霞山长江大桥之间，距离上游八卦洲长江大桥约6.2公里，距离下游栖霞山长江大桥约4.3公里。

项目主线全长约13.17公里，跨长江大桥为主跨1760米的单跨门型塔整体钢箱梁悬索桥，主塔高263.8米，建成通车后将是国内第一、世界第二大跨度的单层悬索桥。

南京新生圩长江大桥预计于2024年建成通车，通车后将纾解过江交通瓶颈问题。

玛格巴产品

玛格巴为南京新生圩长江大桥设计并生产了4条TENZA®MODULAR模数式伸缩装置LR24，共计53米，并已于2023年9月开始安装。

该伸缩装置最大位移量高达1,920 mm，所有伸缩装置表面都经过防滑处理，可以有效提高行车安全性。

该伸缩装置采用了独特的弹性支撑系统，可以吸收冲击和震动，允许桥梁横向发生大的位移；同时也允许垂直位移和转动，满足了桥梁的多向位移变化。

伸缩缝所用型钢均为欧洲原装进口，表面进行热镀锌涂装，充分有效地保护伸缩装置不受桥位雨水侵蚀环境的影响，提高产品的使用寿命。

亮点&项目信息

玛格巴产品：

类型： TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR24

位移量： 1,920 mm

安装时间： 2023

项目信息：

国家： 中国

城市： 南京

完工： 2024

类型： 悬索桥

长度： 13,170米

主跨： 1,760米

业主： 南京市公共工程建设中心

总包： 中交二航局

设计： 中铁大桥勘测设计院集团有限公司

南京新生圩长江大桥是江苏省南京市境内的跨江大桥



组装TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR24



在现场安装TENZA®MODULAR模数式伸缩缝LR24

