

港珠澳大桥香港连接线（香港）



项目介绍

港珠澳大桥是中国境内一座连接香港、广东珠海和澳门的桥隧工程。桥隧全长55公里，由12公里的香港连接路、29.6公里的主桥和13.4公里的珠海连接线组成，是全球最长的桥隧组合跨海通道。

大桥全日24小时通关，穿梭香港及珠三角主要城市之间只需三小时；而香港口岸至珠海口岸及澳门口岸约42公里的路程，行车时间更只需40分钟。

香港连接线长约12公里，包括长约1.6公里的地面道路、1公里的观景山隧道、1.8公里的陆上高架桥段和7.6公里的海上高架桥段。香港连接线如此的走线设计是为了尽量降低对周边设施和环境的影响。

玛格巴于2014年-2017年参与了港珠澳大桥香港连接线的建设。

玛格巴产品

玛格巴为港珠澳大桥香港连接线设计并生产了208套RESTON®SPHERICAL抗震型特种球形支座，最大垂直承载力高达94,700 kN，同时支持大的水平承载力，并允许大的位移。支座具有特殊的抗震保护系统，该系统是专门针对香港首次提出的抗震设计要求而研发的。

玛格巴还为香港连接线提供了1171.5米TENSA®FINGER RSFD型钢梳齿形伸缩缝，最大位移量为500 mm。

此外，玛格巴还为该项目提供了62米TENSA®MODULAR模数伸缩缝LR8-LS，允许的最大位移量为640 mm，配备减噪装置，极大降低了车辆通行时产生的噪声。

亮点&项目信息

玛格巴产品：

类型： RESTON®SPHERICAL抗震型球形支座
TENSA®MODULAR模数式伸缩缝LR8-LS，配备减噪装置
TENSA®FINGER RSFD型钢梳齿形伸缩缝

安装时间： 2014-2017

项目信息：

国家： 中国
城市： 香港
完工： 2018
类型： 斜拉桥
长度： 55千米
总包： Dragages –CHEC –VSL
设计： 奥雅纳工程顾问

港珠澳大桥是中国境内一座连接香港、广东珠海和澳门的桥隧工程



安装在港珠澳大桥香港连接线上的球形支座



安装在港珠澳大桥香港连接线上的型钢梳齿形伸缩缝

