

南京长江第二大桥（中国）



项目介绍

南京是中国最大的城市之一，常住人口827万。大部分居民住在长江以南。第一座横跨长江的大桥建成于1968年。在随后的三十年中，这座大桥是南京市南北联系的唯一纽带。为了减少交通堵塞，南京长江第二大桥诞生，建成于1998年，于2001年通车。由南、北汊大桥和南岸、八卦洲及北岸引线组成。南汊大桥为双塔双索面钢箱梁斜拉桥，以其628m主跨而成为世界第三大斜拉桥。南京长江第二大桥长1,238m，建成时是中国最长的斜拉桥。桥宽近37m，全线采用6车道高速公路标准，耗资四亿一千万。南京长江第二大桥的建成使纵贯华东至西南的沪蓉干线实现真正意义上的贯通，是中国交通行业的光荣和骄傲。

玛格巴产品

玛格巴在2000年为南京长江第二大桥供应了TENZA-MODULAR LR20模数式伸缩缝。LR20型模数式伸缩缝的最大位移量为1,600mm。因为该缝很重，需要在现场安装。为了提高潮湿情况下的行车安全，该缝表面涂刷了一层特殊的防滑铺面材料。

亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： TENZA-MODULAR LR20
模数式伸缩缝

产品特征： 最大位移量1,600mm

安装时间： 2000

项目信息：

城市： 南京

国家： 中国

施工： 1997-2001

类型： 斜拉桥

长度： 1,238m

主跨： 628m

业主： 南京长江第二大桥建设指挥部

总包： 湖南路桥总公司

设计： 中交公路规划设计院

南京长江第二大桥横跨长江



支持3个方向的位移和旋转



安全、舒适地行驶在玛格巴LR20型模数式伸缩缝上

