

矮寨大桥（中国）



项目介绍

2007年，矮寨大桥启动建设，于2012年通车，它跨越位于湖南省的德夯大峡谷，输送G65包头 - 茂名高速公路。它是吉茶高速公路的关键性工程，是渝湘高速公路大动脉。该结构的主跨为1,146m，桥面高度为350m。

该桥建成之时，它是世界上第六高的桥梁，第十五大悬索桥，同时也是世界上最高最长的隧桥。世界上400座最高的桥梁中，没有一座桥梁的主跨超过矮寨大桥。它首次采用塔、梁完全分离的结构设计方案；首次采用轨索滑移法架设钢桁梁；首次采用岩锚吊索结构，并用碳纤维作为预应力筋材。

玛格巴产品

为了在桥面两端为通行车辆提供平滑舒适的行驶表面，同时使桥面可以根据桥梁的设计自由舒张，伸缩，移动，旋转，玛格巴供应了4条大位移的模数式伸缩缝，桥的两端分别安装2条。

TENSA-MODULAR模数式伸缩缝LR17的位移量高达1,360mm。通过浇筑混凝土，将伸缩缝连接到桥台上；通过焊接，连接到钢桥面上。

亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： TENSA-MODULAR LR17
模数式伸缩缝
产品特征： 通过焊接连接到钢桥面
安装时间： 2012

项目信息：

城市： 吉首
国家： 中国
类型： 悬索桥
完工： 2012
输送： G65高速
横穿： 德夯大峡谷
主跨： 1,176m
业主： 吉察高速矮寨大桥建设指挥部
总包： 湖南路桥建设集团有限公司

矮寨大桥穿越位于中国湖南省的德夯大峡谷



TENSA-MODULAR模数式伸缩缝，生产于玛格巴公司，待运输



TENSA-MODULAR模数式伸缩缝的下表面展示了它的下横梁和控制系统

