

崇明长江大桥（中国）



项目介绍

崇明长江大桥位于长江的入口处，上海附近。从2008年开始，这座斜拉桥已成为25.5km崇明隧桥工程的重要组成部分。崇明隧桥包含桥梁和隧道两部分。主通航孔其结构形式为主跨730m双人字形塔柱，分离式钢箱斜拉桥，总长为1,430m。主通航孔上的桥面高度为53m，满足远期3万吨级集装箱及5万吨级散货船的通行。

主跨使用了平衡的悬臂结构。主塔造型形如“人”字，平直的桥面从腰际穿过。风力及活荷载远超于其它桥梁。该区域经常遭受台风，故该桥设计成可承载2道铁轨。

玛格巴产品

TENSA-MODULAR LR22模数式伸缩缝的位移量是1,760mm，允许三个方向的位移和旋转。伸缩缝都配有玛格巴专利的非对称控制系统，使每个缝的位移平均分布，且100%防水。为了确保雨天行驶的安全性，钢面做了防滑层，这种防滑层也会用在航空母舰上。专家认为这是目前最耐用的系统。

亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： TENSA-MODULAR LR22
模数式伸缩缝

产品特征： 最大位移量1,760mm

安装时间： 2009

项目信息：

城市： 上海

国家： 中国

类型： 斜拉桥

长度： 1,430m

主跨： 730m

业主： 上海长江隧桥建设发展有限公司

总包： 中交第二航务工程局有限公司

设计： 上海市政工程设计研究总院

上海是中国最大的城市，也是中国的经济龙头



在建的崇明隧桥的桥梁部分



准备安装TENSA-MODULAR模数式伸缩缝

