

# 龙江特大桥（中国）



## 项目介绍

G56高速与云南西部腾冲市之间要新建一条新的高速公路，而龙江则会成为这条新建高速公路上的最大障碍。为了穿过300m深的河谷，工程师们设计了世界上最长跨径的桥梁，该桥梁桥塔与桥塔之间的距离是1,196m – 几乎与金门大桥一样长。龙江特大桥超越了拥有世界最长跨径桥梁之称的矮寨大桥和坝陵河大桥。

龙江特大桥的抗震等级按IX度设防，是云南省首座特大跨径钢箱梁悬索桥，也是亚洲山区最大跨径的钢箱梁悬索桥。

## 玛格巴产品

2015年，玛格巴承接了龙江大桥伸缩缝项目，为龙江特大桥设计、研发，生产并安装伸缩缝，此次供应的伸缩缝的位移量为史上最高记录，并且该套伸缩缝还首次配有玛格巴专利的抗震系统。

玛格巴TENZA-MODULAR LR24模数式伸缩缝的位移量高达1,920mm；而在地震工况下，还可以额外提供+/-350mm的位移量，这是玛格巴生产的最大位移量的伸缩缝。

因为运输条件困难，伸缩缝必须在工厂内进行预组装，再进行拆卸以供运输，到达桥面之后，再重新组装

## 亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： TENZA-MODULAR LR24  
模数式伸缩缝

产品特征： 新的抗震系统

安装时间： 12/2015-01/2016

项目信息：

城市： 腾冲市

国家： 中国

完工： 2016.05

类型： 悬索桥

长度： 2.470km

主跨： 1,196m

业主： 云南省公路开发投资有  
限责任公司

总包： 中交二公局

龙江特大桥位于云南省西部、横断山脉南段，路桥垂直跨越龙江



史上最大位移量伸缩缝到达现场  
(1,920mm, +/-350mm)



现场安装配有抗震系统的伸缩缝

