

坝陵河大桥（中国）



项目介绍

坝陵河大桥位于贵州省安顺市高原重丘区，是沪瑞国道主干线上跨越坝陵河大峡谷的第一座特大型桥梁。该桥是主跨1,088m的单跨钢桁加劲梁悬索桥，桥梁全长2.2km，桥面最高点至坝陵河水面高370m，边跨长分别为248m和228m。建成时是居“国内第一，世界第六”的大跨径钢桁梁悬索桥。

坝陵河大桥于2009年通车，连接白水镇和城关镇，促进了贵州的经济发展。与中国其它的沿海各省相比，贵州是一个贫穷的省份。尽管其以酒类著称，但主要的是林业以及煤炭的开采。贵州西部大部分地区都是山峦，亚热带气候，潮湿。

玛格巴产品

2009年，玛格巴为坝陵河大桥供应了4条TENZA-MODULAR LR21模数式伸缩缝，其纵向位移量高达1,680mm，允许三个方向的位移和旋转。这4条伸缩缝都使用了玛格巴ROBO-SLIDE滑动材料，以及玛格巴专利的非对称控制系统，使每个缝的位移分布均匀，并且100%防水。当路面潮湿时，防滑涂层可以预防伸缩缝表面出现打滑情况。每条伸缩缝的重量大约是26吨。

亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： 4 TENZA-MODULAR LR21模数式伸缩缝，配备ROBO-SLIDE滑动材料

产品特征： 最大位移量达1,680mm

安装时间： 2009

项目信息：

城市： 贵州

国家： 中国

类型： 悬索桥

长度： 2,200m

主跨： 1,088m

贵州的历史廊桥很有名



一条安装中的TENZA-MODULAR模数式伸缩缝



安装在桥面的伸缩缝

