

哈罗格兰德大桥 (挪威)



项目介绍

哈罗格兰德大桥是一座1,533米长的悬索桥，位于挪威北方港口城市纳尔维克市，跨越挪威北部奥福特峡湾。

该大桥是E6哈罗格兰德公路项目的一部分。该项目包括建造两条短隧道，即Ornestunnelen和Storlikolltunnelen，以及在哈罗格兰德大桥两侧修建两条新道路。它将纳尔维克到比耶克维克之间的行车距离缩短18公里，将纳尔维克到比约恩山之间的行车距离缩短5公里。

1.5公里的哈罗格兰德大桥是挪威第二长的悬索桥。

桥梁跨度将作为一个封闭的钢箱梁，置于五个桩上，高度为12米至30米，净高为40米，净宽为200米。

玛格巴产品

就伸缩缝而言，玛格巴提供了2个总长度为27.8米的LR17型TENZA®MODULAR模数式伸缩缝。该伸缩缝采用了Quick-Ex快速更换系统，在更换伸缩缝时具有巨大优势。

主支柱由2个RESTON®FORCE水平力支座支撑。支座的最大水平载荷为1800千牛(ULS)，纵向运动为+/-450毫米，每个重量为4吨。一个关键问题是支座是否能适应垂直旋转。为了提供最好的解决方案，在支座内安装了一个弹性垫。

2个RESTON®STU速度锁定器，设计最大轴向载荷为10,400千牛(ULS)，轴向行程为+/-450毫米，6吨重。由于现场空间有限，该装置设计有两个不同容积的分离室。

亮点及项目信息

玛格巴产品：

产品类型： TENZA®MODULAR LR17 模数式伸缩缝，配有Quick-Ex快速更换系统，
RESTON®FORCE水平力支座FE-1800型，
RESTON®STU速度锁定器

安装时间： 2018

项目信息：

城市： 纳尔维克
国家： 挪威
类型： 悬索桥
主跨： 1,145米
长度： 1,533米
完工： 2018
业主： 挪威公路
总包： 四川公路桥梁建设集团
咨询： COWI

这座桥位于挪威纳尔维克市附近



RESTON®FORCE 水平力支座的安装



发货中的TENZA®MODULAR 模数式伸缩缝

