

Run Yang Brücken (China)



Projektbeschreibung

Die Run Yang Brücke besteht aus einer kleineren Schrägseilbrücke und einer riesigen Hängebrücke ca. 300 km westlich von Shanghai. Sie ist Teil der Verbindungsachse zwischen den beiden chinesischen Städten Zhenjiang im Süden und Janzhou im Norden. Die Brückenverbindung verläuft über eine der breitesten Stellen des Jangtse-Flusses und erstreckt sich zudem über ein grosses Feuchtgebiet an beiden Ufern des Flusses. Die Schrägseilbrücke weist eine Gesamtlänge von 1.43 km auf. Demgegenüber stellt die Hängebrücke mit einer Spannweite von 1.49 km und einer Gesamtlänge von 2.5 km die drittgrösste Brücke der Welt dar. Ihre Pfeiler erreichen dabei eine Höhe von 210 m. Die Kosten für die Erstellung der Brücke belaufen sich auf etwa 700 Millionen US Dollar.

Gelieferte Produkte

Die Schrägseilbrücke wurde mit vier Lamellenfugen vom Typ LR10 (800 mm Bewegung) und die Hängebrücke mit vier Lamellenfugen vom Typ LR27 ausgestattet, welche mit einer möglichen Längsbewegung von 2'160 mm einen Weltrekord darstellen. Das Gesamtgewicht aller vier Lamellenfugen beträgt 240 Tonnen. Damit auch bei Nässe stets eine hohe Verkehrssicherheit gewährleistet werden kann, wurde zudem die gesamte Stahloberfläche mit einer Anti-Rutschbeschichtung versehen. Die aus der Flugzeugträgertechnik stammende mehrschichtige Spezialbeschichtung wird von der Fachwelt als eines der derzeit langlebigsten Materialien betrachtet.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: 4 TENSA®MODULAR
Typ LR10 und LR27
ROBO®GRIP

Merkmale: max. Bewegung
2'160 mm

Einbaujahr: 2004

Brücke:

Ort: Jiangsu

Land: China

Baujahr: 2000-2008

Typ: Schrägseilbrücke und
Hängebrücke

Länge: 1'430 m und 2'500 m

Bauherr: Jiangsu Provincial Yangtze
River Highway Bridge-
Construction Commanding

Die Brücken überqueren den Jangtse-Fluss in der Nähe von Nanjing



TENSA®MODULAR Lamellenfuge Typ LR27 mit einer Bewegungskapazität von max. 2'160 mm



Seitenansicht Lamellenfuge LR27

