

# Viadukt Grande Ravine (La Réunion)



## Projektbeschreibung

Das Viadukt Grande Ravine befindet sich an der Ostküste der Insel La Reunion im indischen Ozean. Die Brückenkonstruktion Grande Ravine ist ein Teil der 34 km langen Route des Tamarins, eine Schnellstrassenverbindung zwischen der Stadt Saint-Paul und l'Etay-Sale im Inneren der Insel. Das Bauwerk besteht aus einer 288 Meter langen Brückenfahrbahn aus Stahl, die im Leichtbau-Stil konstruiert wurde. Das 3'500 Tonnen schwere Stahlviadukt steht auf Betonpfeilern mit 50 Meter langen Schutzbacken. Die Brücke wurde von April 2006 bis März 2009 durch das Baukonsortium Dodin/Vinci/Eiffel gebaut.

## Gelieferte Produkte

mageba lieferte 4 RESTON®POT Topflager mit einer Belastungskapazität von 5'000kN, welche an den Widerlagern unterhalb der Brückenfahrbahn montiert wurden. Weiter stattete mageba die Brücke mit 4 RESTON®POT KF Lagern mit einer Belastungskapazität von 60'000kN aus, welche sich oberhalb der Abstützung befinden. Diese 4 grossen Lager verfügen über Kraftmesszellen, welche Messungen der aktuellen Belastung erlauben und eine Hubkapazität von bis zu 25mm besitzen.

## Highlights & Fakten

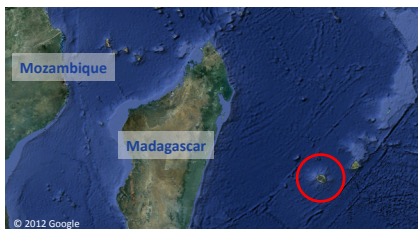
### mageba Produkte:

Typ: 8 RESTON®POT / KF  
Merkmale: max. Belastung 5'000 kN / 60'000 kN  
Einbaujahr: 2008

### Brücke:

Ort: Trois-Bassins  
Land: La Réunion / Frankreich  
Baujahr: 2006 - 2009  
Typ: Stahlviadukt  
Länge: 288 m  
Bauherr: Dodin/Vinci/Eiffel

La Réunion ist eine französische Insel im indischen Ozean östlich von Madagascar



Die Brücke im Anfangsstadium des Baus



RESTON®POT Lager mit Messsensoren, ausgelegt für Belastungskapazität bis 60'000kN

