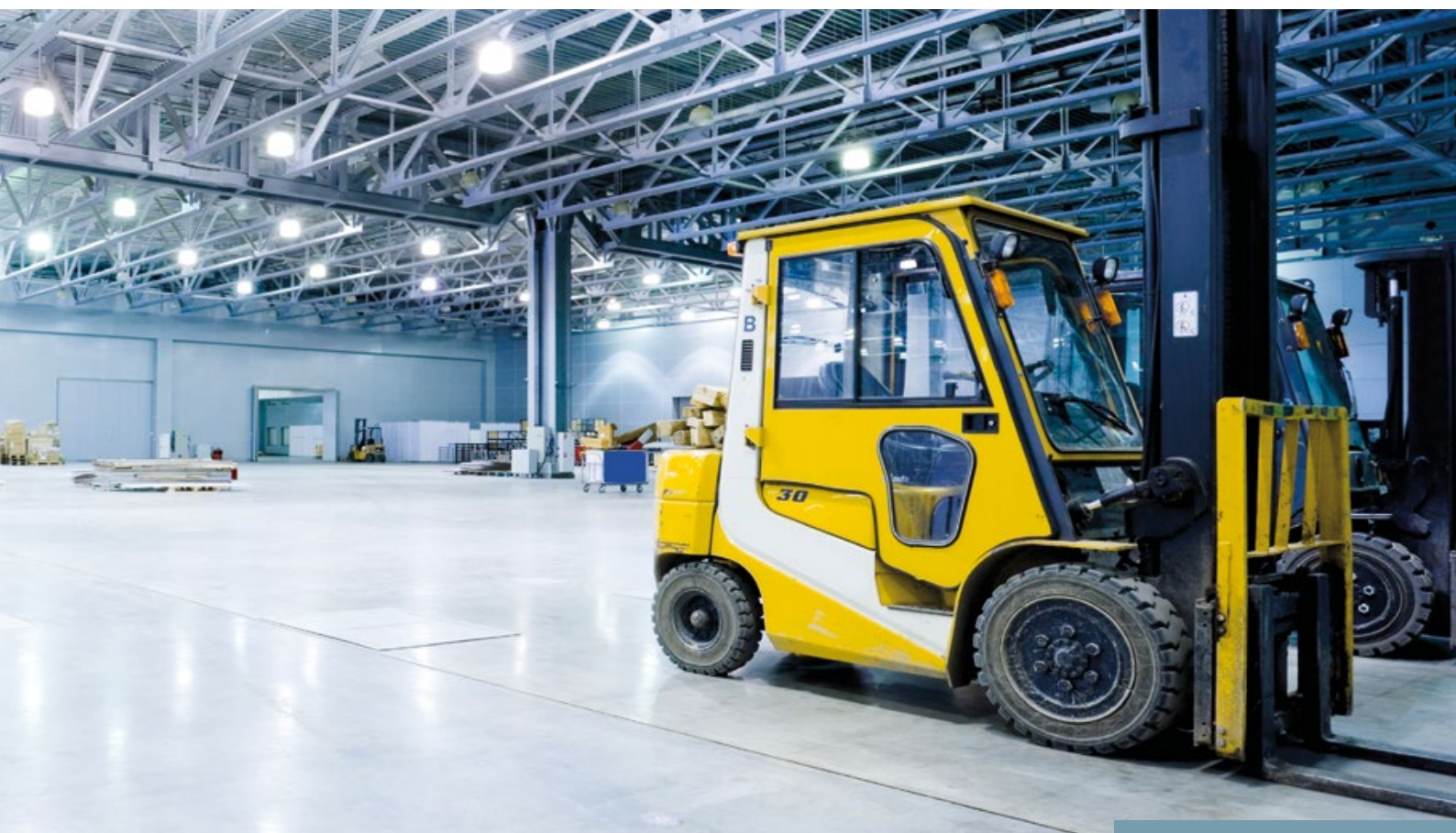


MASSIVE VOLLMETALL- FUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN

ENTWICKELT FÜR BEFAHRBARE BODENFLÄCHEN:
VERSCHLEISSFREI, WARTUNGSFREI, LANGLEBIG



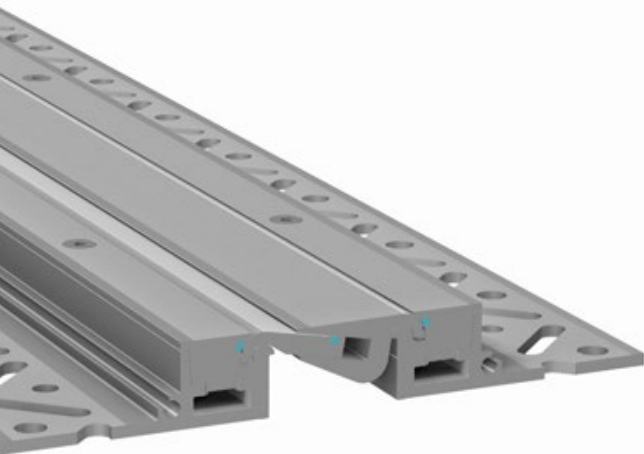
MIGUTRANS

YOU FIRST.

MIGUA gehört zu Europas führenden Anbietern für die Konstruktion, Herstellung und den Einbau von Fugenprofilsystemen. MIGUA Fugensysteme dienen dem Überbrücken, Verschließen und Abdichten von Dehnungsfugen. Unsere Produkte genügen höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards und finden breite Anwendung bei Großbauvorhaben wie Flughäfen, Bahnhöfen, Industrieanlagen, Parkgebäuden, Einkaufszentren oder Kliniken. Unser erfahrenes Team arbeitet täglich mit Leidenschaft daran, Ihr Bauprojekt erfolgreich zu machen. Wir sind erst zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Dafür steht unser Leitgedanke: **MIGUA – you first.**

Über 600 Produkte für eine einzige Anforderung: Ihre.

Mit fünf Marken und über 600 erprobten Fugensystemen decken wir die vielfältigen baulichen Anforderungen heutiger Bauprojekte ab. Dabei sind hohe Verkehrslasten für uns ebenso wenig ein Problem wie strenge Anforderungen an Wasserdichtigkeit oder Hygiene. Ob Fußboden-, Wand- oder Dachflächen: MIGUA bietet Ihnen die perfekte Lösung für jeden Anwendungsfall. Aber über unsere qualitativ hochwertigen Produkte hinaus steht die Zufriedenheit unserer Kunden im Zentrum unseres Handelns. Von der kompetenten Beratung, der anwendungstechnischen Begleitung vor Ort bis hin zur fachgerechten Montage bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Services, die Ihr Bauprojekt erfolgreich machen. Und da wir wissen, dass die Anforderungen an Bewegungsfugen genau so individuell sind, wie die Gebäude selbst, entwickeln wir bei Bedarf auch Ihre ganz spezielle Fugensystemlösung auf Basis Ihrer Anforderungen. Und das nennen wir unseren MIGUA 360° Service.



MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALL-
FUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN

MIGUTAN

WASSERDICHTER
FUGENKONSTRUKTIONEN

MIGUPREN

DEHNFUGENBÄNDER ZUR
ABDICHTUNG VON FUGEN MIT
DREIDIMENSIONALER BEWEGUNG

MIGUMAX

ERDBEBENSICHERE
FUGENKONSTRUKTIONEN

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-------|
| Einleitung MIGUTRANS | 4–5 |
| Innovationen bei MIGUA | 6–8 |
| Profile nach Fugenbreite/nach Belastung/alphabetisch | 9 |
| Profile nach Anwendungsbereichen | 10–11 |
| Massive Vollmetall-Fugenkonstruktionen | |
| Profile für hohe Lastanforderungen | 12–33 |
| Profile für maximale Lastanforderungen | 37–40 |
| Profile für erschütterungsfreie Überfahrbarkeit | 34–40 |
| Profile für die Sanierung | 41–42 |
| Profile für Sanierung und nachträgliche Montage | 43–47 |
| Profile für besondere ästhetische Ansprüche | 21/49 |
| Auswechselbare Profile | 48 |
| Technischer Anhang | |
| Wandanschluss-Ausführungen, Abmessungen | 50 |
| Wandanschluss-Ausführungen E4 | 51–54 |
| Wandanschluss-Ausführungen E3 | 55–56 |
| Einbau in Estrich/in vorhandene Aussparungen | 57 |
| Einbauvorschläge/Profilkombinationen | 58 |
| Einbau in großen Konstruktionshöhen/ extrem breite Bauwerksfugen | 59 |
| Einbauvorschläge | 60 |
| Montageablauf FS X-Profile | 61 |
| Profilverbindungen, Formteile | 62–63 |
| Setzungs- und Schwingungsaufnahme/Ecklösungen | 64 |
| MIGUTRANS Praxisanwendungen | 65–66 |
| Rechtliche Hinweise | 67 |

MIGUA BIETET MIT MIGUTRANS EIN UMFASSENDES PROGRAMM VON **MASSIVEN VOLLMETALL-FUGEN- PROFILIEN FÜR BODENFLÄCHEN MIT HOHEN VERKEHRSELASTUNGEN.**

Moderne Architektur für Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messehallen oder Krankenhäuser hat heute eine Vielzahl von Funktionen zu erfüllen und entsprechend unterschiedlichen Belastungen standzuhalten. Die Bandbreite reicht hier von leichten Belastungen durch Fußgänger, über PKW und LKW bis hin zu höchsten Punkt-Belastungen durch Hubwagen und Stapler. Verkehrsbelastete Dehnungs- und Gebäudefugen sind besonders kritische Bereiche im Gefüge von Gebäuden. Hinzu kommen je nach Anforderung weitere Kriterien, wie z.B. erschütterungsfreie Überfahrbarkeit bei sensiblen Gütern, die Möglichkeit der nachträglichen Montage bei Sanierungen oder Erfordernisse für besondere Resistenzen gegen chemische Substanzen sowie Umwelteinflüsse bis hin zur Wasserdichtigkeit.

MIGUA eröffnet Planern und Architekten mit MIGUTRANS eine Bandbreite an verschleißfesten, wartungsfreien und langlebigen Fugenkonstruktionen für anspruchsvolle Bauwerke: ein anwenderorientiertes, hochwertiges und international bewährtes Programm von Fugenlösungen, das den unterschiedlichsten funktionalen und ästhetischen Anforderungen innovativer Architektur gerecht wird.

Zuzüglich zur Lieferung unserer Produkte bieten wir Ihnen gern auch die komplette und fachgerechte Montage unserer Fugenprofile durch ausgewählte, kompetente Fachfirmen an. Bitte sprechen Sie uns dazu gern an. Unsere MIGUA Montagepartner finden Sie auch unter migua.com/de/service.



Prüfzeugnisse




Amtliche Prüfzeugnisse über die Belastbarkeit liegen vor und werden Ihnen auf Wunsch gern zugeschickt.

Wichtige Hinweise

Bei niedrigen Profilhöhen sollte aufgrund der geringen Überdeckung ein Epoxidharzmörtelstreifen mit Haftbrücke eingesetzt werden.

In Nassbereichen (Großküchen, sanitären Räumen, etc.) sind massive Edelstahlprofile bzw. unsere wasserdichten MIGUTAN-Fugenkonstruktionen zu verwenden.

Angaben zur Belastbarkeit

| Piktogramm |  |  |  |  |  |
|------------|---|---|---|---|---|
| Bedeutung | Fußgänger | PKW | LKW DIN 1072 | Stapler DIN 1055 | Harte Rollen (FFZ) |

Die Lastangaben der luft- und vollgummibereiften Flurförderfahrzeuge gelten bei einer Radaufstandsfläche von 200 x 200 mm.

Verhalten zur Rutschhemmung

Unfälle durch Ausrutschen müssen unbedingt vermieden werden, Deshalb hat MIGUA den Nachweis der Rutschhemmung in umfangreichen Versuchen durch die Baustoff-Prüfstelle in Wismar feststellen lassen. Nachweise lassen wir Ihnen auf Nachfrage gerne zukommen.

Besondere Eigenschaften

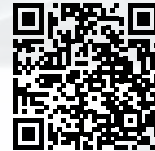
Absolut höhengleiche Verbindung der Profillängen durch Verbindungsstifte oder Ineinanderschieben der Befestigungsschenkel.

Werkseitig montierte Distanzbügel gewährleisten auf Mittelmaß eingestellte Profile – dadurch wirtschaftlicher Einbau und funktionssicherer Sitz der Profilkonstruktion.

Auf Wunsch erfolgt werkseitige Voreinstellung der Profile – dadurch einseitige Maximierung der Bewegungsaufnahme.

Hinweis zum Einbau

Montage- und Einbauanleitungen stehen bei Bedarf zur Verfügung. Bitte sprechen Sie uns an. Alternativ finden Sie Informationen auf migua.com zum Download.



Bei Einbau der MIGUTRANS Fugenkonstruktionen in Gussasphaltbelägen bitte unsere technische Beratung anfordern.

Standardverankerungen

Eine detaillierte Liste der Standardverankerungen finden Sie auf unserer Webseite.





MIGUARCHITECT.COM DER PLANUNGSBAUKASTEN IM WEBSEITENFORMAT

Mit der Webseite miguarchitect.com bietet MIGUA ab sofort eine innovative Arbeitshilfe speziell für Architekten und Planer. Diese maßgeschneiderte Webseite wurde in Form eines Arbeitstools entwickelt, das ausschließlich planungsrelevante Angaben enthält.

Neben Ausschreibungstexten und BIM Dateien bietet die Seite auch clever aufbereitetes Basiswissen zum Thema Planung mit Fugen.

Miguarchitect.com wurde mit dem German Innovation Award 2019 ausgezeichnet.



NEUE MASSSTÄBE SETZEN AUCH BEIM DESIGN



MIGUA Fugenprofile überzeugen nicht nur mit höchster Qualität und Funktionalität. Die neu entwickelte ‚Generation X‘ MIGUTRANS Profile erfüllen gleichzeitig hohe gestalterische Ansprüche in der Gebäudearchitektur. Dafür stehen die klare Formensprache und das ruhige Design der Oberfläche. Diese spezielle Struktur sorgt bei

den neuen Fugenprofilen – sie alle sind mit einem X hinter der Profilbezeichnung gekennzeichnet – für einen harmonischen Eindruck. Ebenso innovativ ist die ansprechend gestaltete MIGUA Befestigungsmatrix®, die eine durchdachte, flexible Positionierung der Schrauben und damit eine einfachere Montage ermöglicht.

EFFIZIENTE PLANUNG VON FUGEN MIT BIM

Als erster Fugenprofilhersteller Deutschlands unterstützt MIGUA ArchitektInnen und PlanerInnen bei der effizienten Planung von Fugen mit Hilfe von BIM-Objekten. Und das von der frühen Entwurfsphase bis zur konkreten Ausführung.

So kann bereits in der frühen Planungsphase (Leistungsphase 3), in der noch kaum exakte Angaben über das zukünftig benötigte Fugenprofil vorliegen – etwa über Fugenbreite, erforderliche Bewegungsaufnahme und Belastung – mit

einer Basisdatei, der sogenannten MIGUA BIM Basic, eine erste Planung ganz einfach vorgenommen werden. Sind dann detaillierte Anforderungen an das Fugenprofil bekannt (Leistungsphase 5), kann der Planer mit dem konkreten BIM-Objekt seine Arbeit ohne weiteren Aufwand vervollständigen.

Derzeit stehen Ihnen BIM-Objekte für die wasserdichten (MIGUTAN) und Vollmetall-Fugenprofilsysteme (MIGUTRANS) zur Verfügung.

INNOVATIVE UND NACHHALTIGE LÖSUNG FÜR SANIERUNG UND MODERNISIERUNG

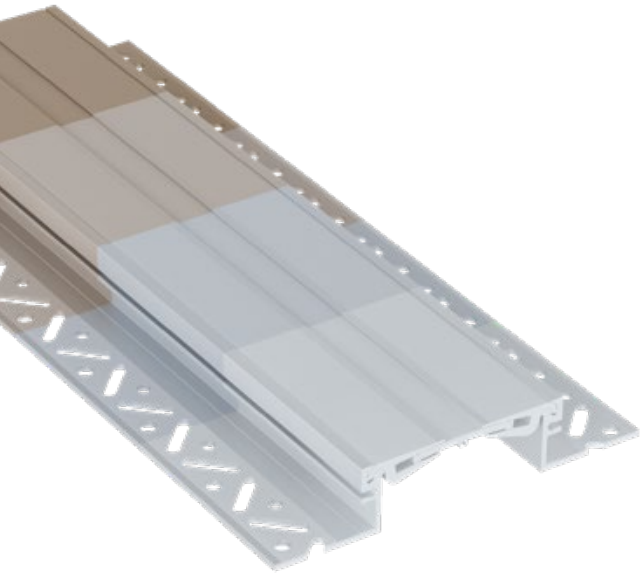
Mit dem FSRX hat MIGUA ein Fugenprofil entwickelt, das im laufenden Betrieb schnell, einfach und kostengünstig ausgetauscht werden kann. Bei diesem auswechselbaren Vollmetallprofil wird lediglich der sichtbare, am stärksten belastete Teil des Profils abgeschraubt und durch einen neuen ersetzt. Aufwendige Demontage und das Abtragen des angrenzenden Bodenbelags ist bei dieser Konstruktion nicht mehr nötig. Der klare Vorteil und Mehrwert für Investoren ist hier, neben der Zeitersparnis und den

damit minimierten Lohn- und Materialkosten, vor allem der geringere Nutzungsausfall der jeweiligen Bereiche.

Darüber hinaus trägt das Profil zur Nachhaltigkeit bei, da ein weitaus geringerer Materialeinsatz für die Sanierung / Modernisierung in Bezug auf das Profil selbst und den Bodenbelag nötig ist. Das FSRX wurde mit dem German Innovation Award ausgezeichnet und erhielt das europäische und US-amerikanische Patent.



**GERMAN
INNOVATION
AWARD '19
WINNER**



MIGUTRANS FUGENPROFILE AB SOFORT AUCH FARBIG ELOXIERT ERHÄLTlich

Ausgewählte Fugenprofile können Sie nun in unterschiedlichen Farbtönen in Ihre Projekte integrieren. So erhalten Sie noch mehr Gestaltungsfreiheit beim Einsatz von Fugenprofilen. Zunächst in drei Farbtönen

verfügbar, bieten wir Ihnen ab sofort die Möglichkeit, homogene Oberflächen zu definieren. Und passen die mal nicht zu Ihrem aktuellen Projekt, finden wir auf Anfrage gerne mit Ihnen gemeinsam den passenden Ton.

Anmerkungen

Durch das Eloxieren wird die Oberfläche gehärtet, dennoch sind bei mechanischer Beanspruchung der Profile Kratzer nicht auszuschließen.

Geringe Farb- und/oder Glanzabweichungen zwischen verschiedenen Chargen bzw. Lieferungen stellen keinen Reklamationsgrund dar.

Die Bearbeitung erfolgt nach DIN 17611 und den Vorschriften der Qualanod für die Anodisierung von

Aluminium. Die Profile sind unbedingt gemäß den Vorgaben der Qualanod sowie dem Merkblatt A5 der Aluminiumzentrale zu reinigen und zu pflegen. Individuelle Beratung auf Nachfrage.

Standardfarben von eloxierten Profilen in Anlehnung an EURAS Farbfächer:

■ C 0 Eloxiert Natur

■ C 31 Hell

■ C 32 Hellbronze

Weitere Farben auf Anfrage.

FUGENBREITE

Hier finden Sie Ihr Fugenprofil anhand der erforderlichen Fugenbreite.

| Fugenbreite | Profil | Seite |
|-------------|-----------|-------|
| 30 mm | FS 50 | 13 |
| | STS 160 | 37 |
| 35 mm | FS 40 | 12 |
| | FS 46 | 12 |
| | FS 135 | 24 |
| | STS 100 | 36 |
| | STD 100 | 39 |
| 50 mm | FSX 75 | 14 |
| | FSL 77 | 15 |
| | SFS 90 | 16 |
| | FS 100 | 34 |
| | FS 255 | 42 |
| | FSRX 111 | 48 |
| 60 mm | FSS 215 | 35 |
| | STS 160 | 37 |
| | STD 160 | 40 |
| | FS 220 | 41 |
| 70 mm | FS 99 | 17 |
| | FS 174 | 24 |
| 75 mm | SFS 115 | 16 |
| | FSX 105 | 19 |
| | FSX 110 | 20 |
| | FS 110 ES | 21 |
| | FSRX 139 | 48 |
| FSRX 144 | 48 | |
| 80 mm | FSL 104 | 18 |
| 90 mm | FSL 113 | 22 |
| | FS 295 | 42 |
| 100 mm | SFS 135 | 16 |
| | FSX 130 | 23 |
| | FS 260 | 41 |
| | FSRX 168 | 48 |
| 116 mm | FSRX 180 | 48 |
| 117 mm | FSX 146 | 25 |
| 120 mm | FSX 155 | 26 |
| 130 mm | FSX 160 | 27 |
| | FSRX 196 | 48 |
| 135 mm | FS 167 | 28 |
| 140 mm | FS 185 | 29 |
| 150 mm | FSV 235 | 30 |
| 200 mm | FSV 280 | 31 |
| 205 mm | FS 410 | 42 |
| 215 mm | FS 380 | 41 |
| 240 mm | FSV 285 | 32 |
| 250 mm | FSV 335 | 33 |

BELASTUNG

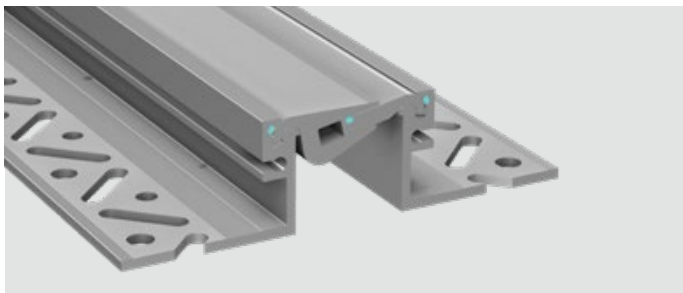
Finden Sie hier Ihr Fugenprofil anhand der Angabe für die maximale Belastung von Flurförderfahrzeugen mit harten Rollen.

| Belastung | Profil | Seite |
|-------------|-----------|-------|
| PKW | FSL 77 | 15 |
| | FS 99 | 17 |
| | FS 110 ES | 21 |
| | FSL 113 | 22 |
| | FSV 285 | 32 |
| | FSV 335 | 33 |
| 3 kg/mm | FS 50 | 13 |
| 3,5 kg/mm | FSL 104 | 18 |
| | FSX 146 | 25 |
| | FSRX 180 | 48 |
| 6,5 kg/mm | FS 40 | 12 |
| | FS 46 | 12 |
| | SFS 90 | 16 |
| | SFS 115 | 16 |
| | SFS 135 | 16 |
| | FSX 110 | 20 |
| | FSX 130 | 23 |
| | FSX 160 | 27 |
| | FS 185 | 29 |
| | FSV 235 | 30 |
| | FSV 280 | 31 |
| 9 kg/mm | FS 100 | 34 |
| 10 kg/mm | FSX 75 | 14 |
| | FSRX 111 | 48 |
| | FSRX 144 | 48 |
| | FSRX 168 | 48 |
| | FSRX 196 | 48 |
| 15 kg/mm | FSX 105 | 19 |
| | FS 174 | 24 |
| | FS 155 | 26 |
| | FS 220 | 41 |
| | FS 260 | 41 |
| | FS 380 | 41 |
| | FS 255 | 42 |
| | FS 295 | 42 |
| | FS 410 | 42 |
| | FSRX 139 | 48 |
| 15-20 kg/mm | FS 167 | 28 |
| 30 kg/mm | FS 135 | 24 |
| | FSS 215 | 35 |
| 75 kg/mm | STS 100 | 36 |
| | STS 160 | 37 |
| | STD 100 | 39 |
| | STD 160 | 40 |

ALPHABETISCHE REIHENFOLGE

| Profil | Seite |
|--------------------------|-------|
| FS 40 / 46 | 12 |
| FS 50 | 13 |
| FSX 75 | 14 |
| FS 99 | 17 |
| FS 100 | 33 |
| FSX 105 | 19 |
| FSX 110 | 20 |
| FS 110 ES | 21 |
| FSX 130 | 23 |
| FS 135 / FS 174 | 24 |
| FSX 146 | 25 |
| FSX 155 | 26 |
| FSX 160 | 27 |
| FS 167 | 28 |
| FS 185 | 29 |
| FS 220 / FS 260 / FS 380 | 41 |
| FS 255 / FS 295 / FS 410 | 42 |
| FSL 77 | 15 |
| FSL 104 | 18 |
| FSL 113 | 22 |
| FSN | 47 |
| FSN 50 | 43 |
| FSN 99 | 44 |
| FSN/FSNX | 46 |
| FSNX 146 | 45 |
| FSRX ... 30 | 48 |
| FSS 215 | 34 |
| FSV 235 | 29 |
| FSV 280 | 30 |
| FSV 285 | 31 |
| FSV 335 | 32 |
| SFS 90 / 115 / 135 | 16 |
| STD 100 | 38 |
| STD 160 | 39 |
| STS 100 | 35 |
| STS 160 | 36 |
| STS 160/16 / STS 160/22 | 37 |

PROFILE NACH ANWENDUNGSBEREICHEN

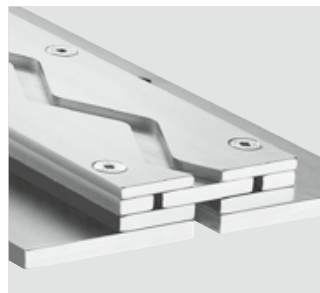


FSX/FS – Profile für hohe Lastanforderungen

Bei einer Vielzahl von Anwendungen liegen die einzuplanenden Verkehrslasten – z.B. durch PKW – eher im normalen Bereich. MIGUA bietet für diese Anwendung drei bewährte Produktlinien, die durch ihre robuste Konstruktion aus massivem Vollaluminium sowie technisch ausgereifte 3D-Gelenkkonstruktionen keine Kompromisse an Wartungsfreiheit, Verschleißfestigkeit und Langlebigkeit machen.

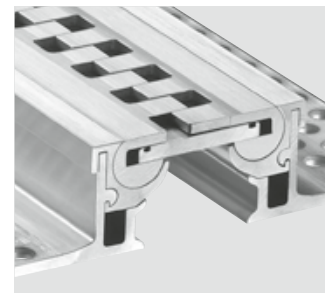
Besonders bei Bauprojekten für den öffentlichen bzw. industriellen Sektor sind höhere Verkehrslasten einzuplanen. MIGUA bietet gerade für diesen

Bereich das umfassendste Programm mit einer Vielzahl unterschiedlicher Planungsparameter. Das entscheidende Kriterium – ausgeprägte Bewegungsfähigkeit, Verschleißfestigkeit und Langlebigkeit unter Last – erfüllen diese Profilkonstruktionen durch individuell angepasste Gelenktechnologien.



STS/STD – Profile für maximale Lastanforderungen (wasserdicht)

MIGUA bietet mit der Produktlinie STS ein Programm von Alu-/Stahl-/Edelstahlkonstruktionen für höchste Verkehrslasten durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen oder Sonderfahrzeuge. Besonderes Kriterium dieser Produktlinie ist die durchgehend erschütterungsfreie Überfahrbarkeit, durch die Schäden an der Gebäudestruktur und Fahrzeugen effektiv entgegengewirkt wird. Die extrem robusten Konstruktionen sichern zuverlässige horizontale Bewegungsaufnahme quer und parallel zur Fuge. In der STD-Variante sind die Profile auch wasserdicht erhältlich.



FS/FSS – Profile für erschütterungsfreie Überfahrbarkeit

Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ist besonders für den Transport sensibler Güter von hoher Bedeutung. Die massiven Vollaluminium-Fugenkonstruktionen FS/FSS erfüllen diese Anforderung besonders wartungsfrei, verschleißfest und langlebig. Vollbeweglich (FS 100) oder mit zweidimensionaler Bewegungsaufnahme (FSS) tragen sie hohe Verkehrslasten – z.B. LKW oder Gabelstapler – und sind daher ideal geeignet für Produktions- und Lagerhallen.

| Produkt | Seite | Produkt | Seite |
|-----------|-------|---------|-------|
| FS 40 | 12 | FS 255 | 42 |
| FS 46 | 12 | FS 260 | 41 |
| FS 50 | 13 | FS 295 | 42 |
| FSX 75 | 14 | FS 380 | 41 |
| FS 99 | 17 | FS 410 | 42 |
| FS 100 | 34 | FSL 77 | 15 |
| FSX 105 | 19 | FSL 104 | 18 |
| FSX 110 | 20 | FSL 113 | 22 |
| FS 110 ES | 21 | FSS 215 | 35 |
| FSX 130 | 23 | FSV 235 | 30 |
| FS 135 | 24 | FSV 280 | 31 |
| FSX 146 | 25 | FSV 285 | 32 |
| FSX 155 | 26 | FSV 335 | 33 |
| FSX 160 | 27 | SFS 90 | 16 |
| FS 167 | 28 | SFS 115 | 16 |
| FS 174 | 24 | SFS 135 | 16 |
| FS 185 | 29 | STS 100 | 36 |
| FS 220 | 41 | STS 160 | 37 |

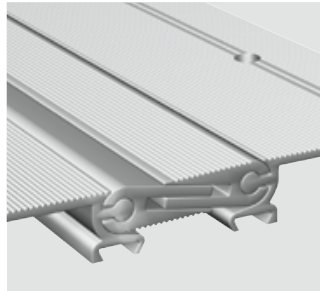
| Produkt | Seite |
|------------|-------|
| STD 100 | 39 |
| STD 160 | 40 |
| STS 100 | 36 |
| STS 160 | 37 |
| STS 160/16 | 38 |
| STS 160/22 | 38 |

| Produkt | Seite |
|---------|-------|
| FSS 215 | 35 |
| FS 100 | 34 |
| STD 100 | 39 |
| STS 100 | 36 |
| STD 160 | 40 |
| STS 160 | 37 |



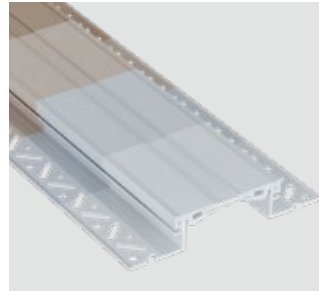
FS – Profile für die Sanierung (teils ohne Beschädigung des Belags)

MIGUA hat Profile entwickelt, die durch das Profil selbst verankert werden und deshalb ohne die seitlichen Profilschenkel auskommen. Auf diese Weise können Profile platzsparend und ressourcenschonend getauscht oder neu eingesetzt werden, ohne den angrenzenden Belag wesentlich zu beschädigen.



FSN – Profile für Sanierung und nachträgliche Montage

MIGUA Profilkonstruktionen FSN verfügen über obliegende Befestigungsschenkel und eignen sich daher ideal für die nachträgliche Montage – speziell im Bereich Sanierung und Modernisierung. Die hochentwickelten Gelenkkonstruktionen ermöglichen dreidimensionale Bewegungsaufnahme und sichern maximale Funktionalität auch unter schwierigen Bedingungen. Strukturierte Oberflächen und spaltfreie Sichtflächen gewährleisten hohe Verkehrssicherheit.



Eloxierte Profile und FS 110 ES – für besondere ästhetische Ansprüche

Ausgewählte Fugenprofile bieten wir ab sofort in unterschiedlichen Eloxalfarbtönen an. So bieten wir Ihnen mehr Gestaltungsfreiheit beim Einsatz von Fugenprofilen. Zunächst in vier Farbtönen verfügbar, haben Sie jetzt die Möglichkeit, homogene Oberflächen zu definieren. Mit dem Fugenprofil FS 110 ES halten wir darüber hinaus eine Auswahl an unterschiedlichen Materialien – wie strukturierter Edelstahl, Messing und 3M Oberflächen – für Sie bereit.



FSRX – Das auswechselbare Profil

Mit dem FSR X hat MIGUA ein Fugenprofil entwickelt, das im laufenden Betrieb schnell und kostengünstig ausgetauscht werden kann. Beim diesem auswechselbaren Vollmetallprofil wird lediglich der sichtbare, am stärksten belastete Teil des Profils abgeschraubt und ersetzt. Aufwendige Demontage und Abtragen des angrenzenden Bodenbelags ist bei dieser Konstruktion nicht mehr nötig. Der klare Vorteil für Investoren und Architekten: Neben Zeitersparnis und den damit minimierten Lohn- und Materialkosten vor allem der geringere Nutzungsausfall der jeweiligen Bereiche.

| Produkt | Seite |
|---------|-------|
| FS 220 | 41 |
| FS 255 | 42 |
| FS 260 | 41 |
| FS 295 | 42 |
| FS 380 | 41 |
| FS 410 | 42 |

| Produkt | Seite |
|----------|-------|
| FSN 46 | 46 |
| FSN 50 | 43 |
| FSNX 75 | 46 |
| FSN 99 | 44 |
| FSNX 110 | 46 |
| FSNX 130 | 46 |
| FSNX 146 | 45 |
| FSNX 155 | 46 |
| FSNX 160 | 46 |
| FSN 185 | 46 |
| FSN 285 | 46 |

| Produkt | Seite |
|------------------------|-------|
| Eloxierte Fugenprofile | 49 |
| FS 110 ES | 21 |

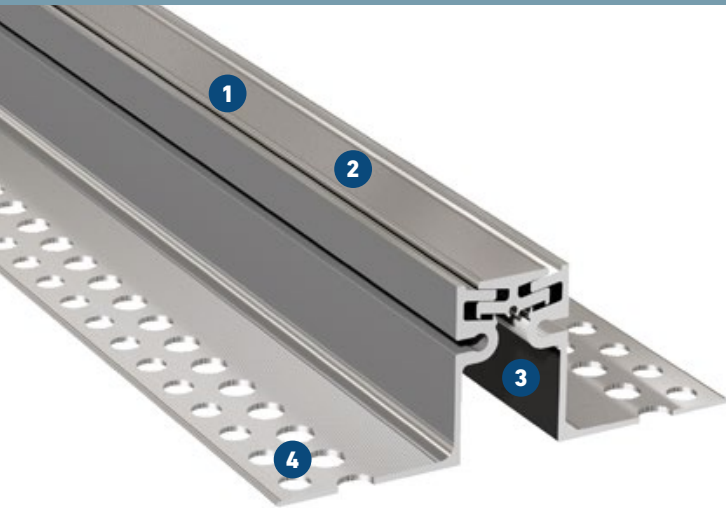
| Produkt | Seite |
|----------|-------|
| FSRX 111 | 48 |
| FSRX 139 | 48 |
| FSRX 144 | 48 |
| FSRX 168 | 48 |
| FSRX 180 | 48 |
| FSRX 196 | 48 |

FS 40 / FS 46

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Symmetrische Sichtfläche**
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 4 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben
miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

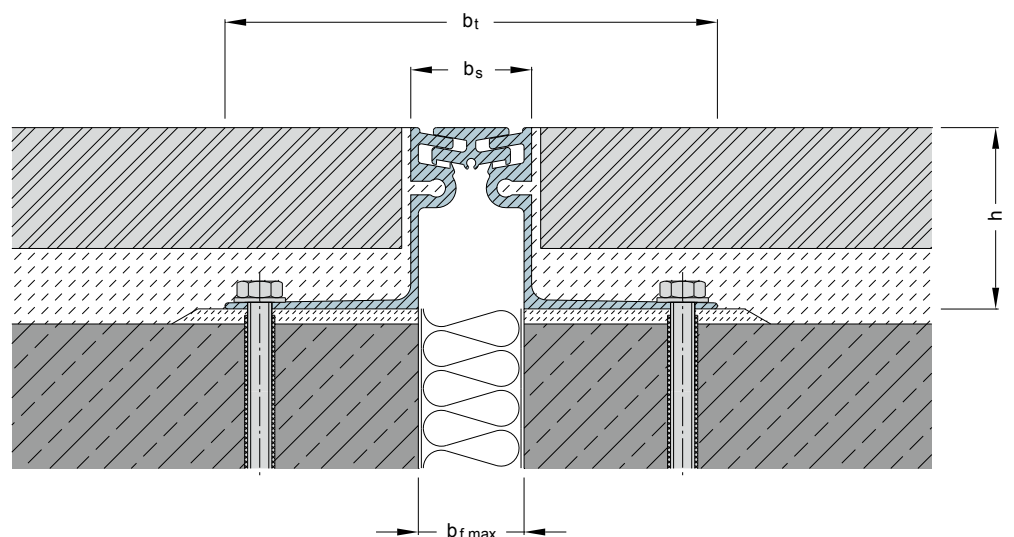
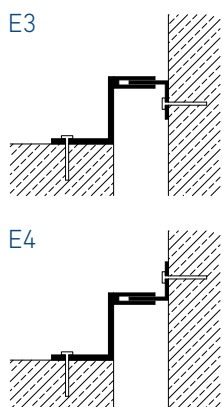
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| FS 40/19 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 173 | 19 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/25 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 161 | 25 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/35 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 163 | 35 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/60 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 163 | 60 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 46/50 | 35 | 20 (± 10) | 46 | 165 | 50 | 300 | 70 | 6,5 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

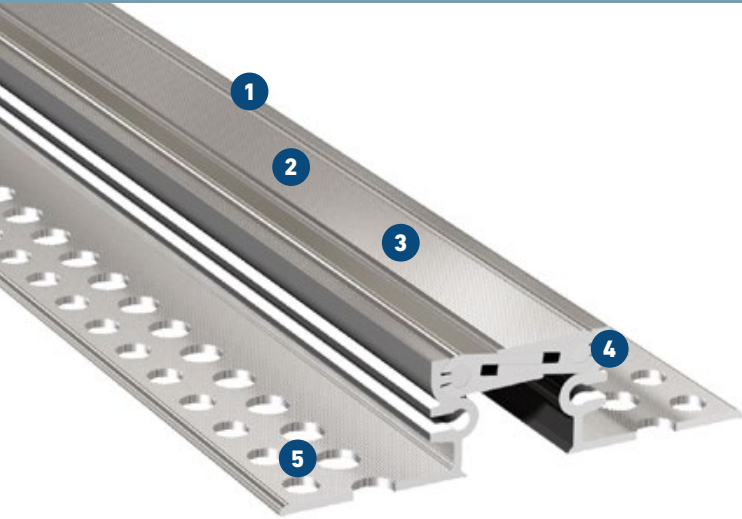


FS 50

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT NORMALER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

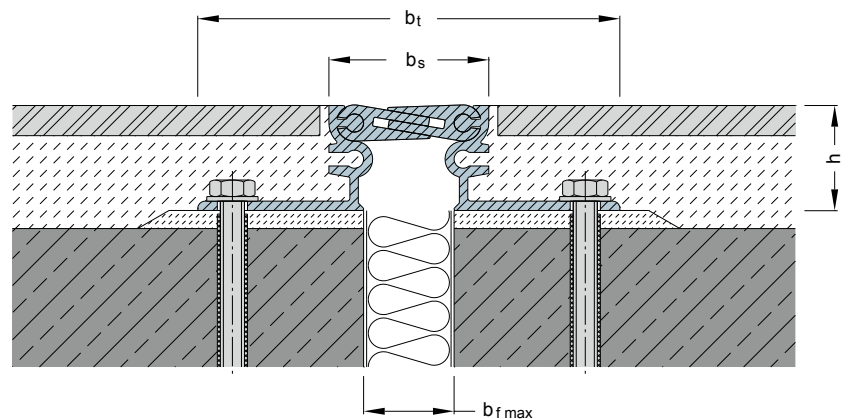
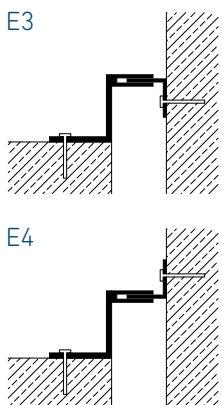
Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| FS 50/20 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 20 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/35 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 35 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/50 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 50 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/90 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 138 | 90 | 90 | 35 | 3 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich
Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

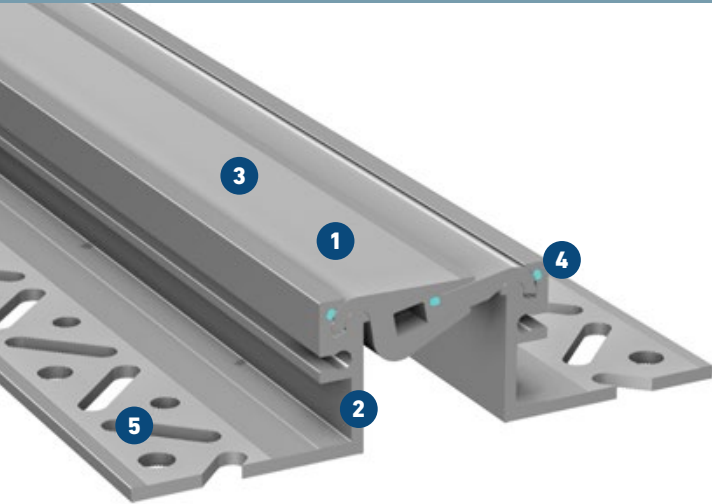


FSX 75

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkell mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

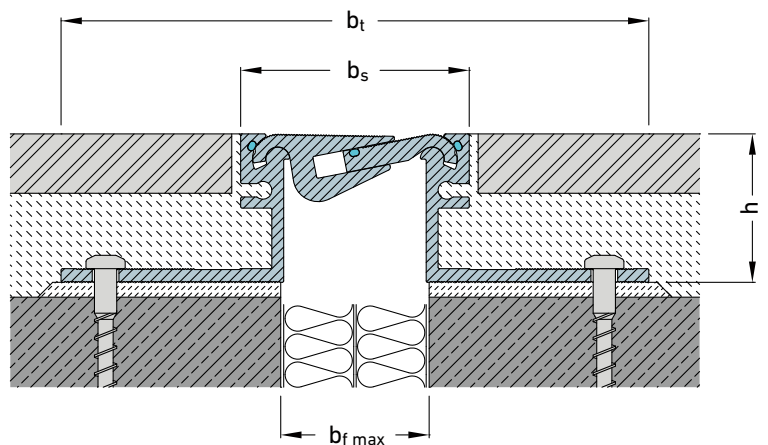
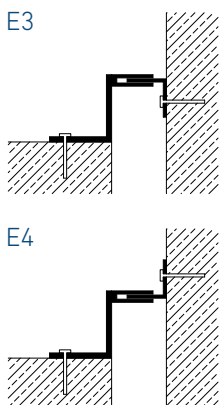
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FSX 75/22 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 22 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/30 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/40 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 40 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/50 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 50 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/60 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 60 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/80 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 80 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/100 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 100 | 300 | 130 | 10 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:



FSL 77

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT GROSSEN BEWEGUNGEN UND NORMALER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutsicherheit
- 3 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkeln**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

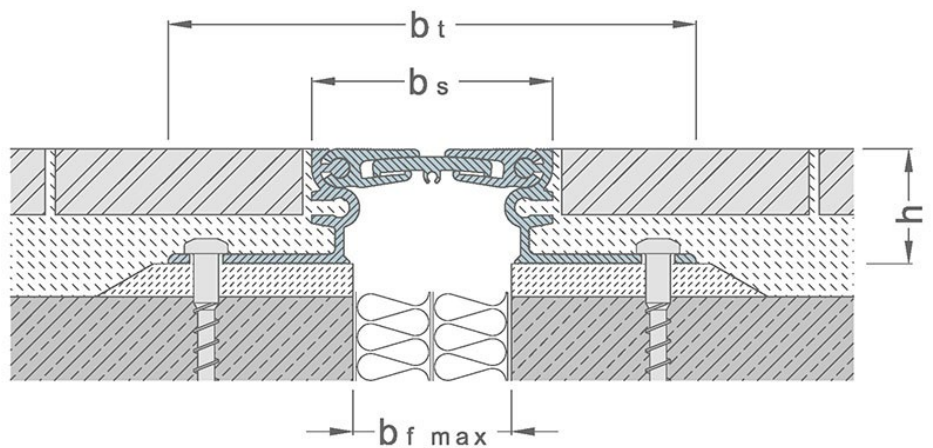
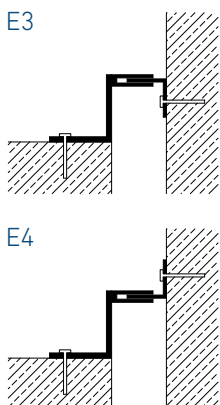
Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] |
|-----------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| FSL 77/20 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 20 | 12 |
| FSL 77/35 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 35 | 12 |
| FSL 77/50 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 50 | 12 |
| FSL 77/90 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 90 | 12 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich
Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

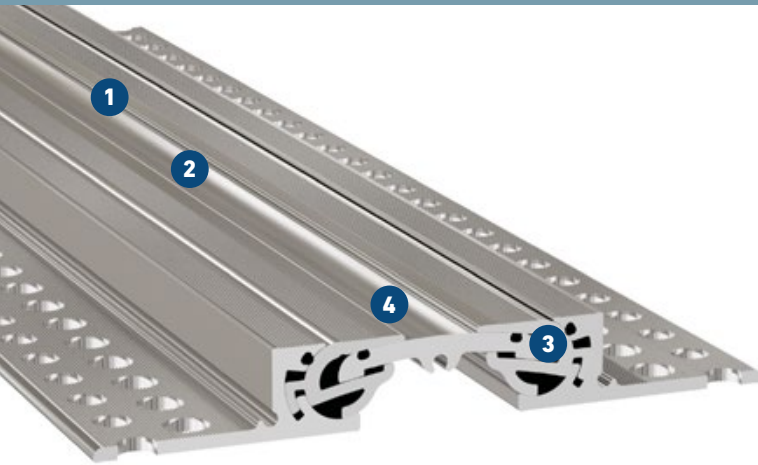


SFS 90 / 115 / 135

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1** **Verbesserte Überfahrbarkeit**
verringert den Verschleiß von Rädern/Fahrzeugen
- 2** **Symmetrische Sichtfläche**
- 3** **Optimierte Gelenkkonstruktion**
verbesserte Überfahrbarkeit und optimale Krafteinleitung
- 4** **Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 5** **Minimiert Erschütterungen beim Überfahren**
dadurch Verbesserung von Arbeits-Ergonomie und -Sicherheit

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

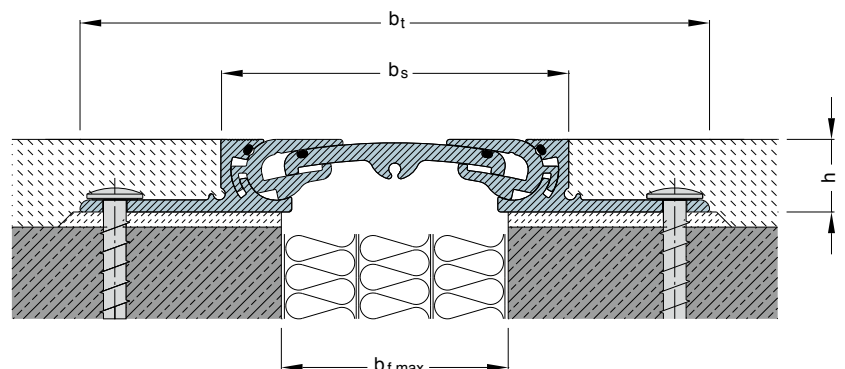
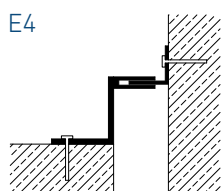
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilhöhe b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|------------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| SFS 90/24 | 50 | 20 (± 10) | 90 | 183 | 24 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/30 | 50 | 20 (± 10) | 90 | 180 | 30 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/42 | 50 | 20 (± 10) | 90 | 180 | 42 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/50 | 50 | 20 (± 10) | 90 | 180 | 50 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/24 | 75 | 30 (± 15) | 115 | 208 | 24 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/30 | 75 | 30 (± 15) | 115 | 205 | 30 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/42 | 75 | 30 (± 15) | 115 | 205 | 42 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/50 | 75 | 30 (± 15) | 115 | 205 | 50 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 135/24 | 100 | 40 (± 20) | 135 | 228 | 24 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/30 | 100 | 40 (± 20) | 135 | 225 | 30 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/42 | 100 | 40 (± 20) | 135 | 225 | 42 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/50 | 100 | 40 (± 20) | 135 | 225 | 50 | 300 | 46 | 6,5 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, SFS 90 auch eloxiert erhältlich.

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

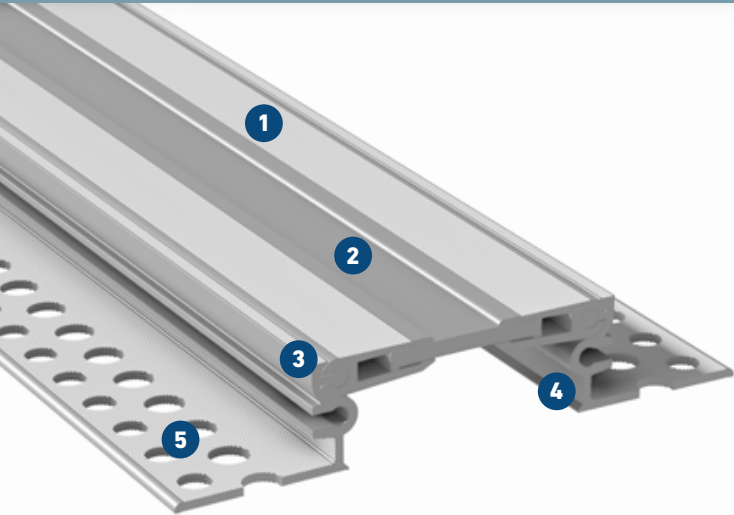


FS 99


FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT GROSSEN BEWEGUNGEN UND BELASTUNGEN DURCH FUSSGÄNGER UND PKW

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 2 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 4 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 5 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

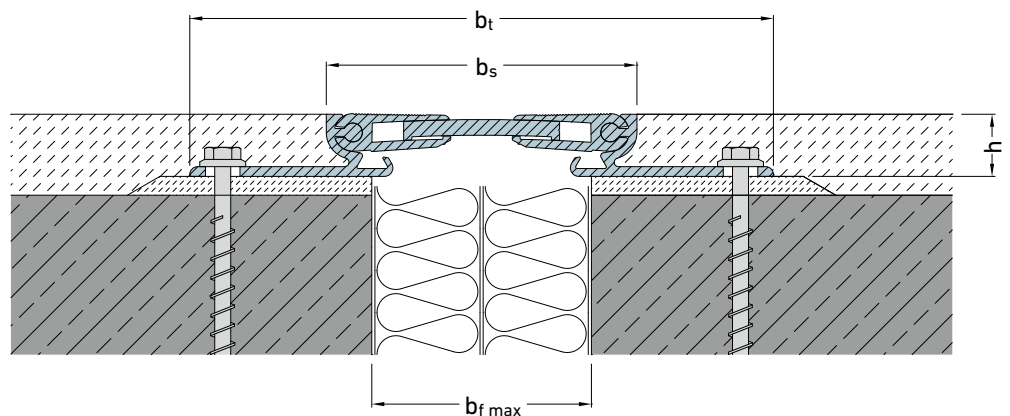
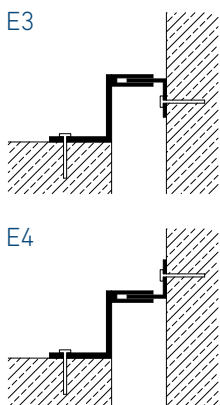
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit  [kN] |
|----------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|
| FS 99/20 | 70 | 40 (± 20) | 99 | 186 | 20 | 12 |
| FS 99/35 | 70 | 40 (± 20) | 99 | 186 | 35 | 12 |
| FS 99/50 | 70 | 40 (± 20) | 99 | 186 | 50 | 12 |
| FS 99/90 | 70 | 40 (± 20) | 99 | 184 | 90 | 12 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

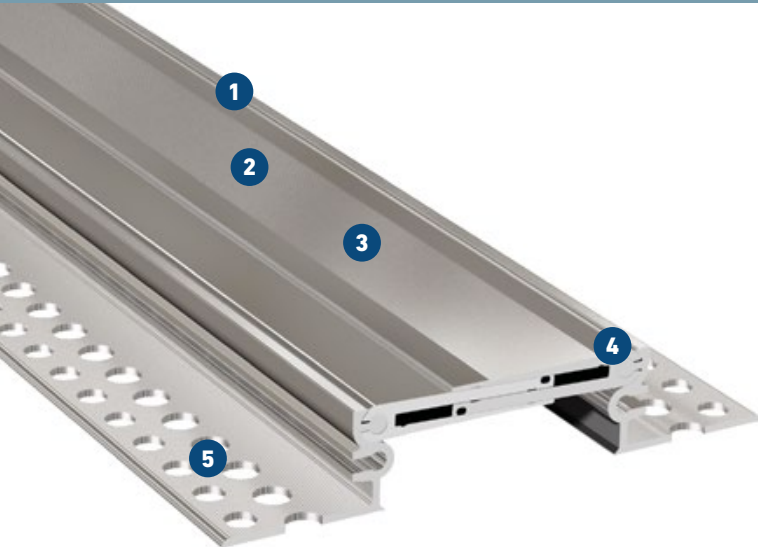


FSL 104

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT GROSSEN BEWEGUNGEN UND NORMALER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



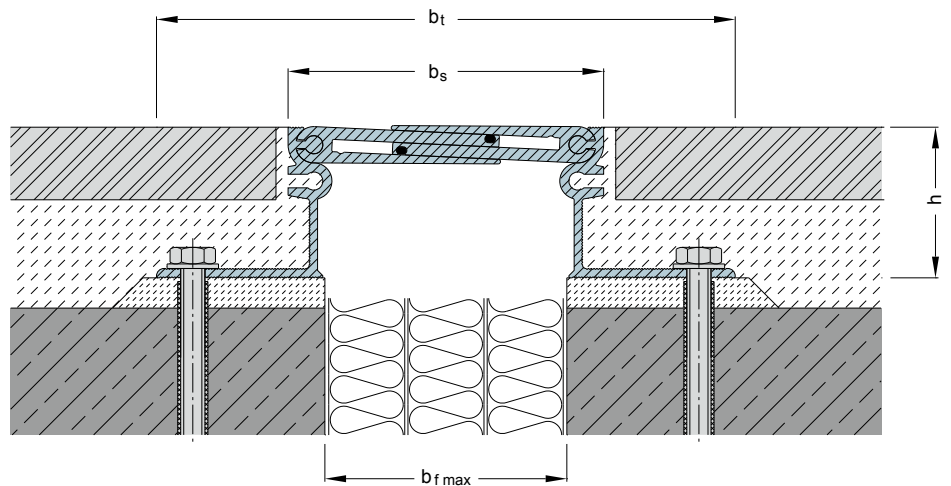
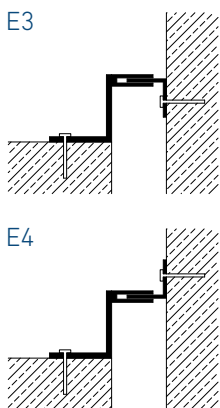
- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutsicherheit
- 3 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilhöhe b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|------------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FSL 104/20 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 20 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/35 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 35 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/50 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 50 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/90 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 189 | 90 | 90 | 35 | 3,5 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur
Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

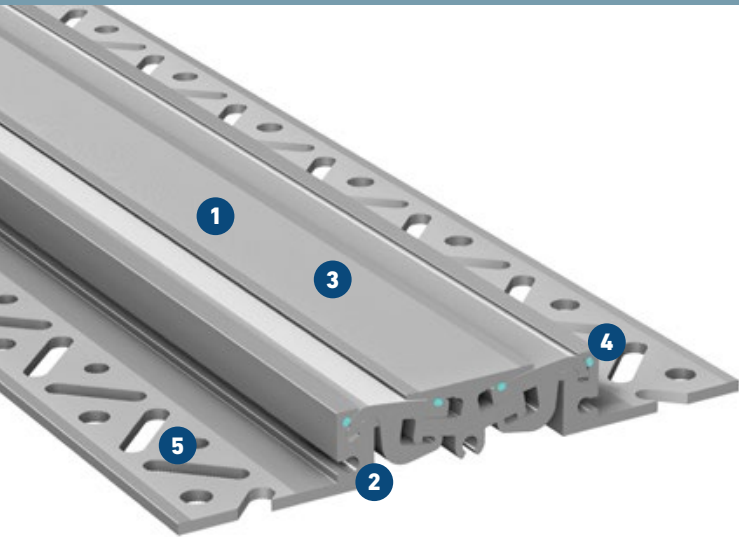


FSX 105

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkel mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|-------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FSX 105/22* | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 22 | 600 | 150 | 15 |
| FSX 105/30 | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 30 | 600 | 150 | 15 |
| FSX 105/50 | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 50 | 600 | 150 | 15 |

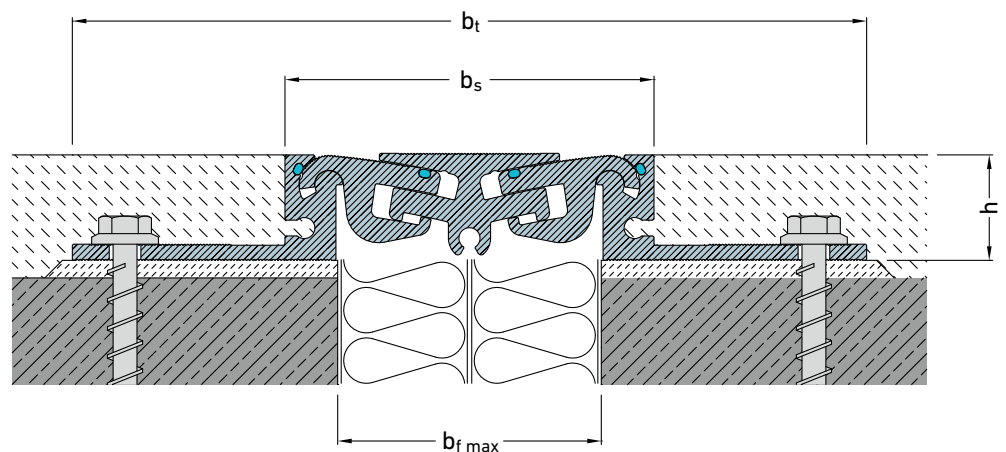
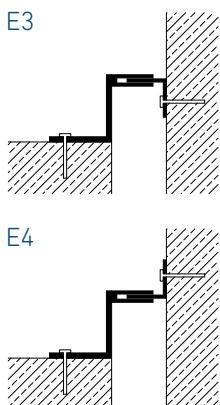
* Mindestfugenbreite 75 mm

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

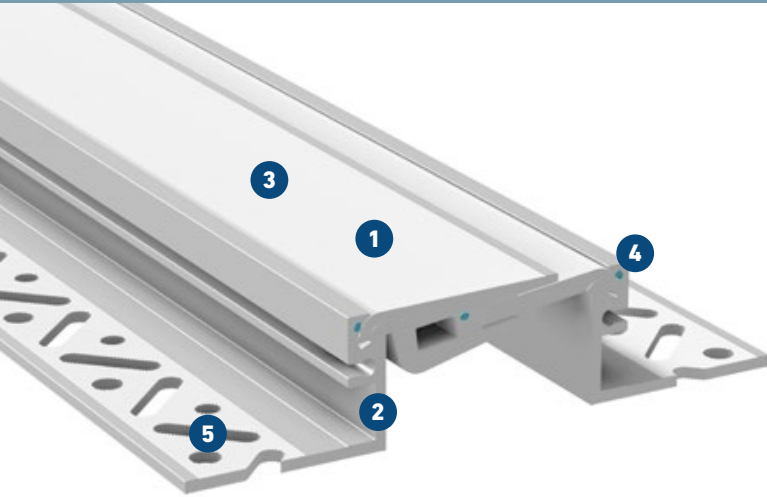


FSX 110

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkel mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| FSX 110/22* | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 22 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/30 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 30 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/40 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 40 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/50 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 50 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/60 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 60 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/80 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 80 | 300 | 130 | 10 | 10 |
| FSX 110/100 | 75 | 30 (± 15) | 110 | 231 | 100 | 300 | 130 | 10 | 10 |

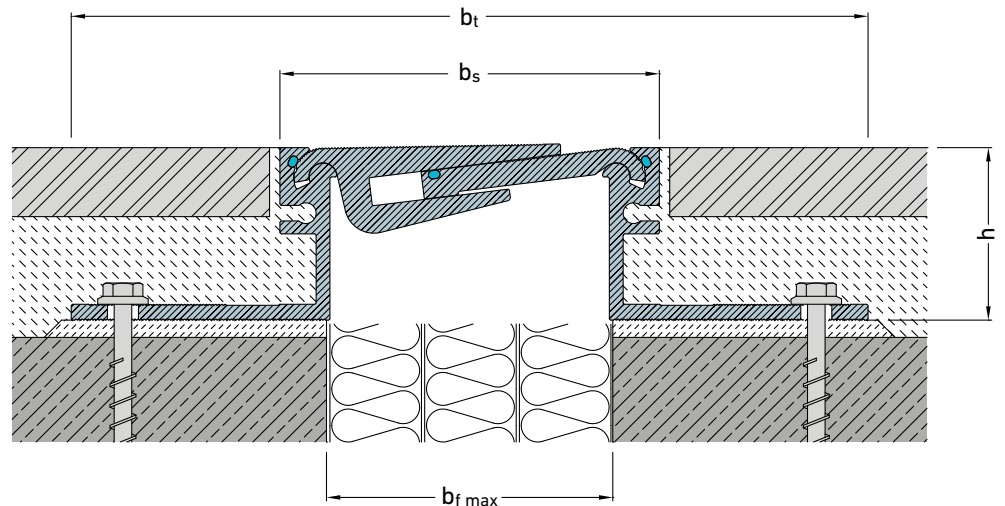
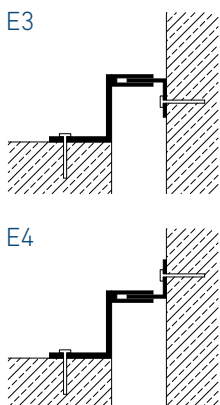
* Mindestfugenbreite 75 mm

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:



FS 110 ES

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHEM ANSPRUCH AN DESIGN UND OPTIK

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 **Edelstahl-, Messing und 3M-Oberflächen**
für ästhetisch höchste Ansprüche und Rutschsicherheit (R9 bis R 13)
- 2 **Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 **Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 4 **Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 5 **Optisch ansprechende, hochwertige Oberfläche**

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] |
|---------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| FS 110/22 ES* | 75 | 30 (±15) | 113 | 226 | 23 | 300 | 70 |
| FS 110/30 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 226 | 31 | 300 | 70 |
| FS 110/42 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 43 | 300 | 70 |
| FS 110/52 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 53 | 300 | 70 |
| FS 110/62 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 63 | 300 | 70 |
| FS 110/77 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 78 | 300 | 70 |
| FS 110/87 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 88 | 300 | 70 |
| FS 110/97 ES | 75 | 30 (±15) | 113 | 230 | 98 | 300 | 70 |

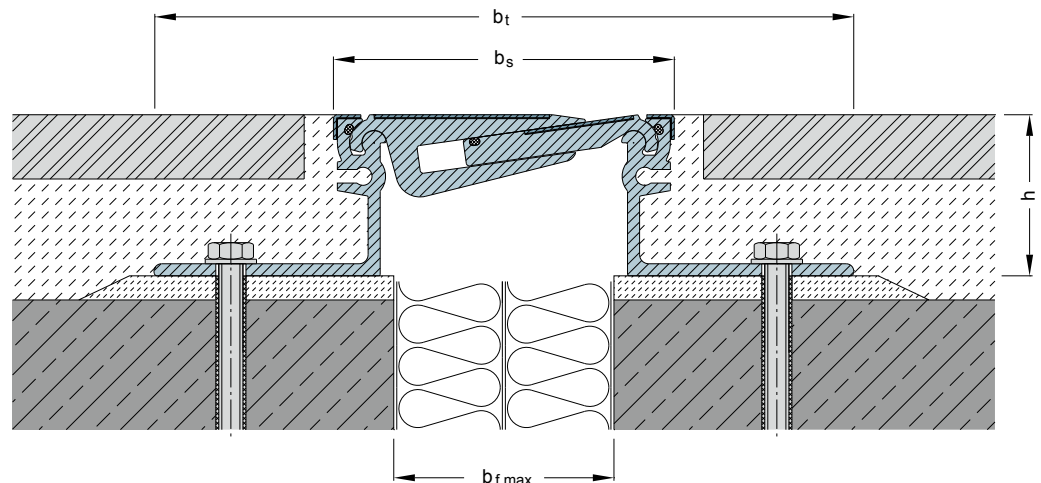
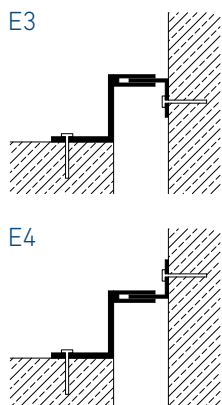
* Mindestfugenbreite 75 mm

Fabrikationslänge: 4 m, Metalleinlagen: 2 x 2 m

Standardfarbe: Alu natur, Einlagen: Edelstahl, Messing oder Schwarz

Größere Profilhöhen auf Anfrage. Auf Wunsch mit unterschiedlichen Einlagen lieferbar.

Eckvarianten:

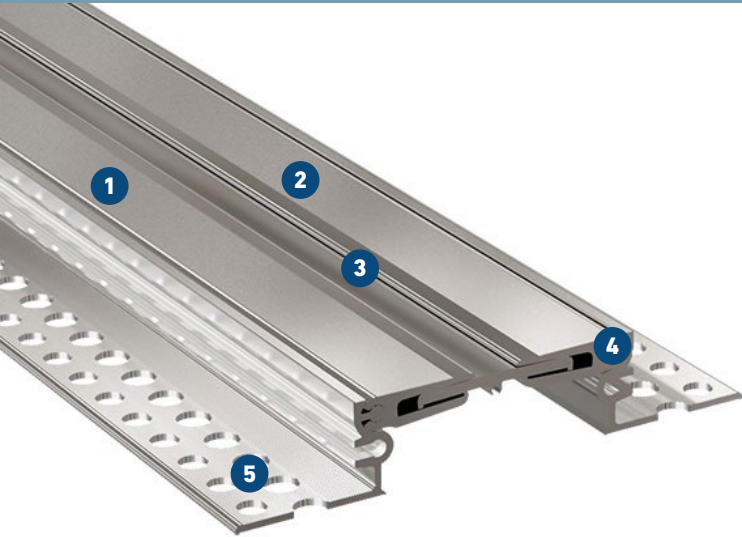


FSL 113

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT GROSSEN BEWEGUNGEN UND NORMALER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



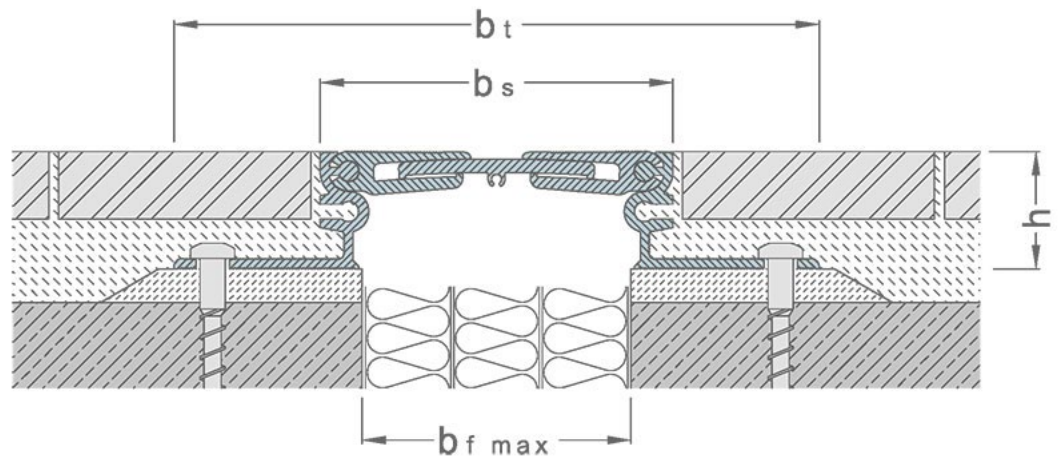
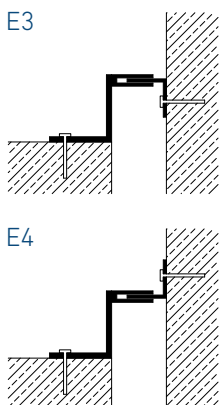
- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] |
|------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| FSL 113/20 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 20 | 12 |
| FSL 113/35 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 35 | 12 |
| FSL 113/50 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 50 | 12 |
| FSL 113/90 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 90 | 12 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur
Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

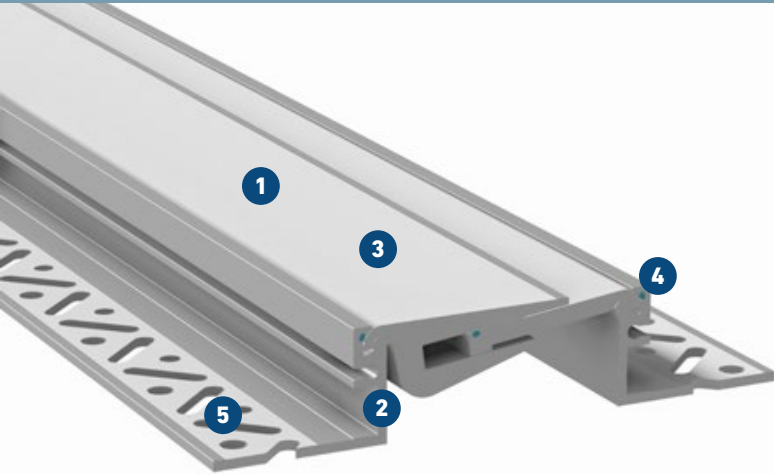


FSX 130

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkell mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FSX 130/22* | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 22 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/30* | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/40 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 40 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/50 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 50 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/60 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 60 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/80 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 80 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/100 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 100 | 300 | 130 | 10 |

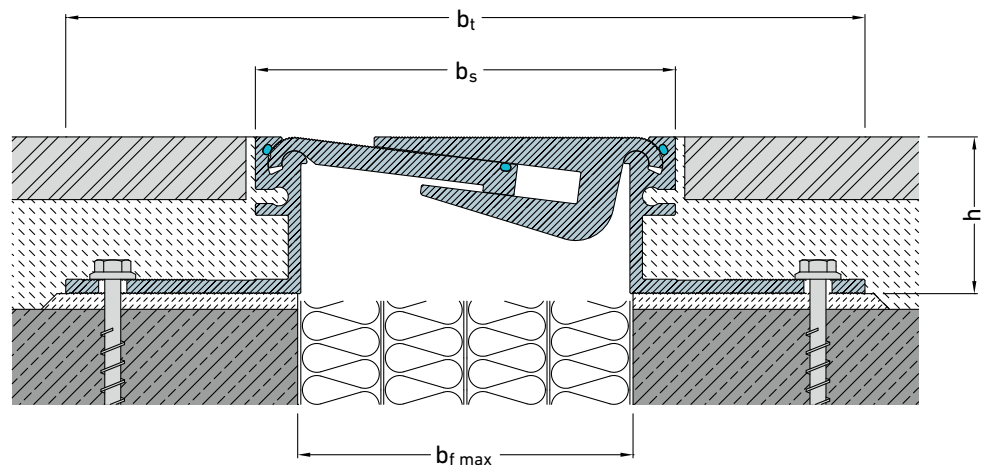
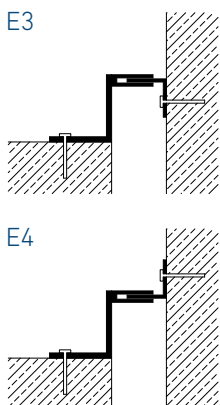
* Mindestfugenbreite 100 mm

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:



FS 135 / FS 174

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



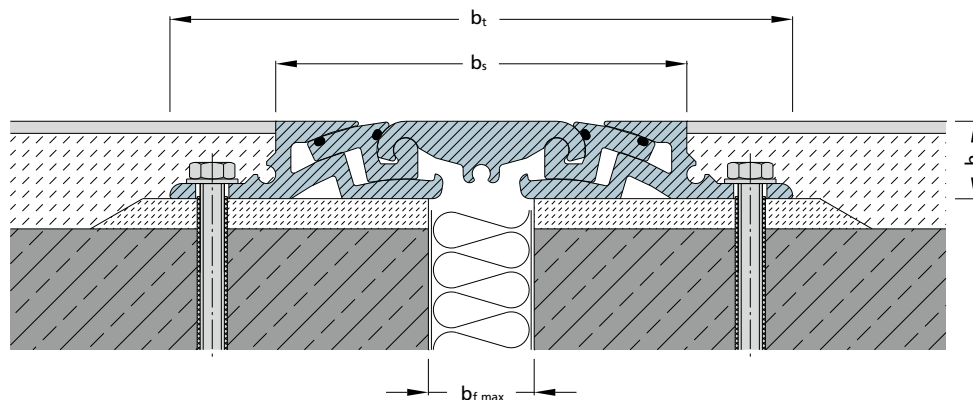
- 1 **Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 **Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutsicherheit
- 3 **Geringe Profilhöhe von 25 mm**
- 4 **Massive Vollaluminium-Konstruktion**
verschleissfest, wartungsfrei, langlebig
- 5 **Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilhöhe b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-----------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FS 135/25 | 35 | 20 (± 10) | 135 | 206 | 25 | 600 | 250 | 30 |
| FS 174/25 | 70 | 20 (± 10) | 174 | 245 | 25 | 600 | 130 | 15 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Wir empfehlen den Einbau in Exoxidharzmörtel

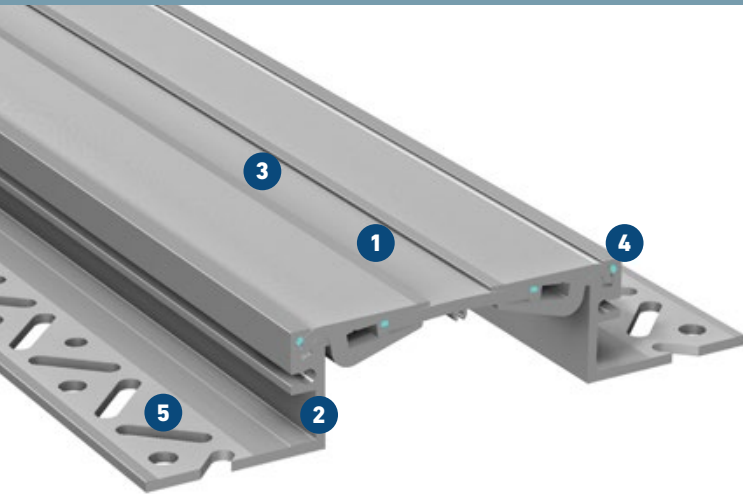


FSX 146

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS



MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkell mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

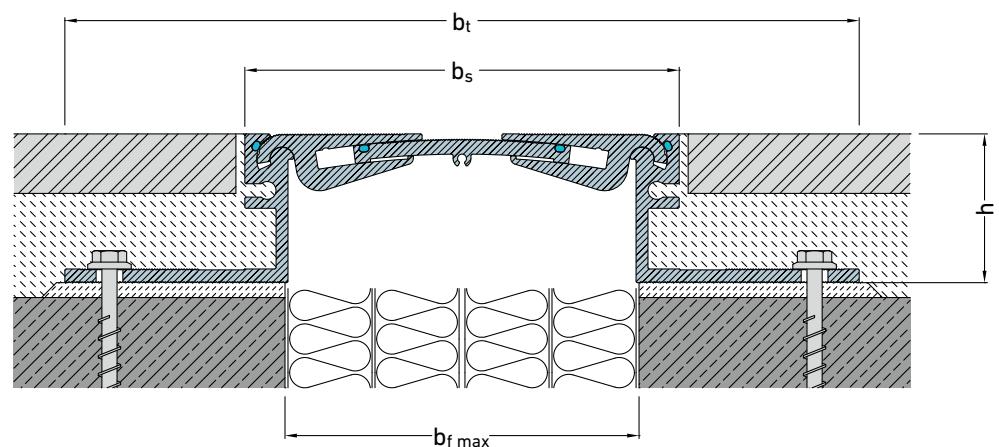
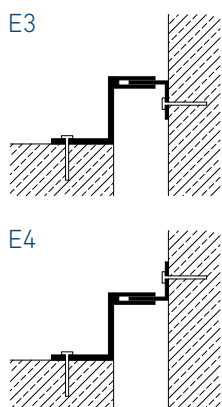
Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. | Fugenbewegung gesamt | Sichtbare Profilbreite | Profilbreite total | Profilhöhe | Belastbarkeit  DIN 1072 [kN] | Belastbarkeit  Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|------------------|----------------------|------------------------|--------------------|------------|--|---|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | | |
| FSX 146/22 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 22 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/30 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 30 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/40 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 40 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/50 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 50 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/60 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 60 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/80 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 80 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/100 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 100 | 30 | 3,5 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich
Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

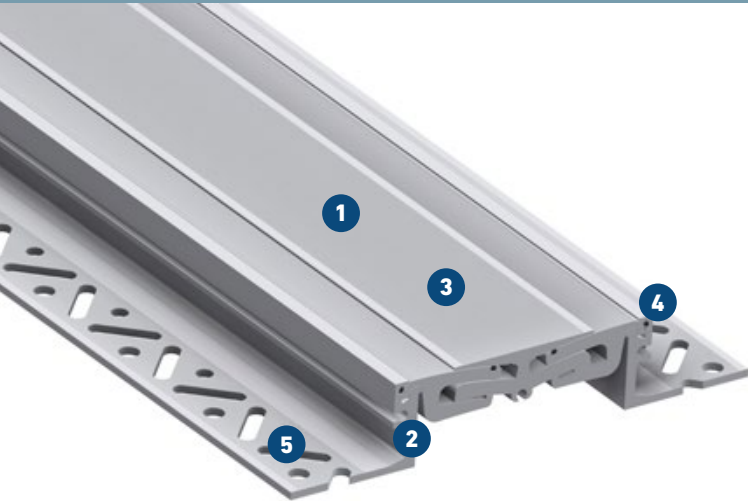


FSX 155

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkell mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|--------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| FSX 155/22 * | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 22 | 600 | 130 | 15 |
| FSX 155/30 | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FSX 155/50 | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 50 | 600 | 130 | 15 |

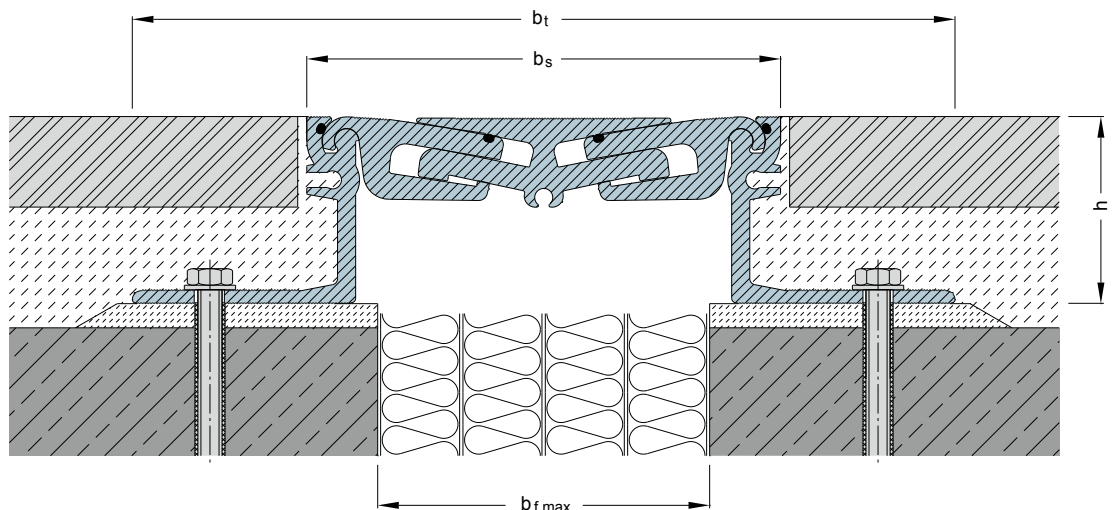
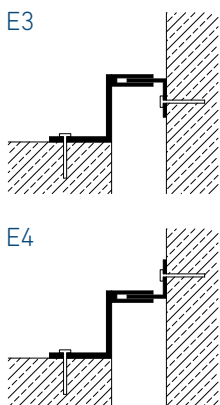
* Mindestfugenbreite 120 mm

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

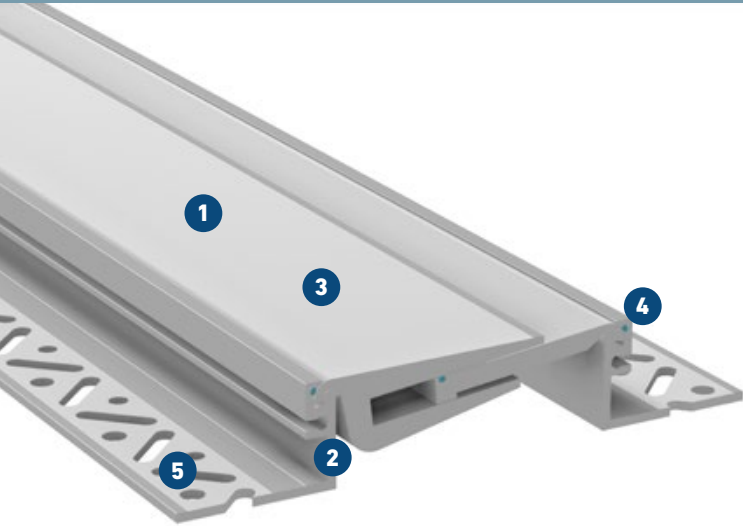


FSX 160

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
Klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
Deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
Bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
Ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen
- 5 Lochschenkell mit MIGUA-Befestigungsmatrix®**
Bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

Ab sofort eloxiert erhältlich!

Flexibel an Raumdesign anpassbar. Verschiedene Farben miteinander kombinierbar. Farbecht und lichtbeständig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FSX 160/22* | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 22 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/30* | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 30 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/40 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 40 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/50 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 50 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/60 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 60 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/80 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 80 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/100 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 100 | 300 | 100 | 10 |

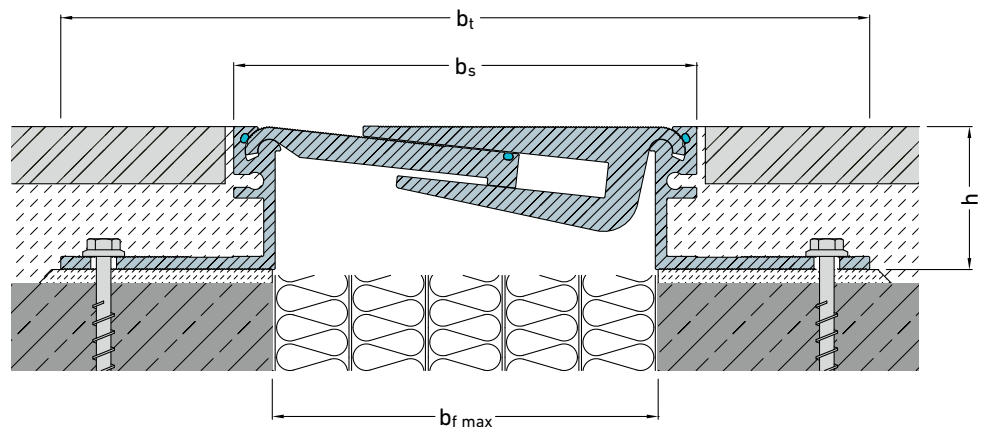
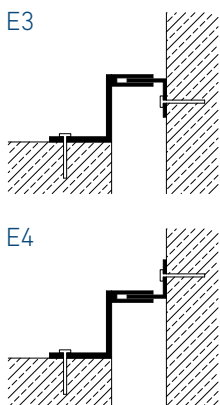
* Mindestfugenbreite 130 mm

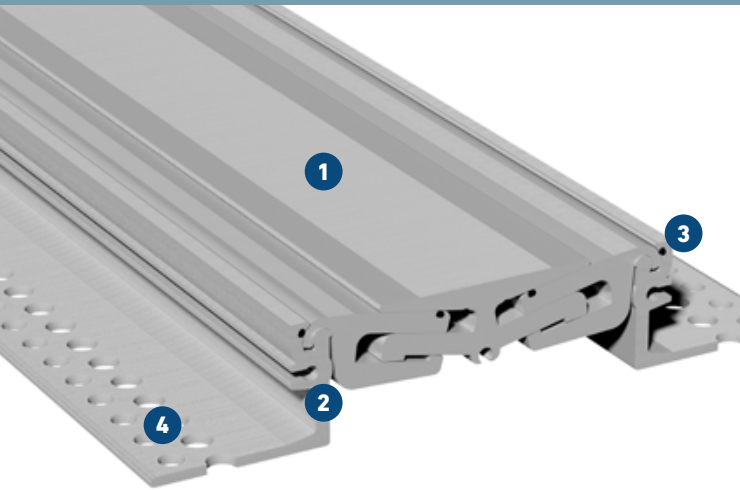
Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:





- 1 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Verschmutzungsgefahr
- 2 Massive Vollaluminium-Konstruktion**
verschleissfest, wartungsfrei, langlebig
- 3 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 4 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

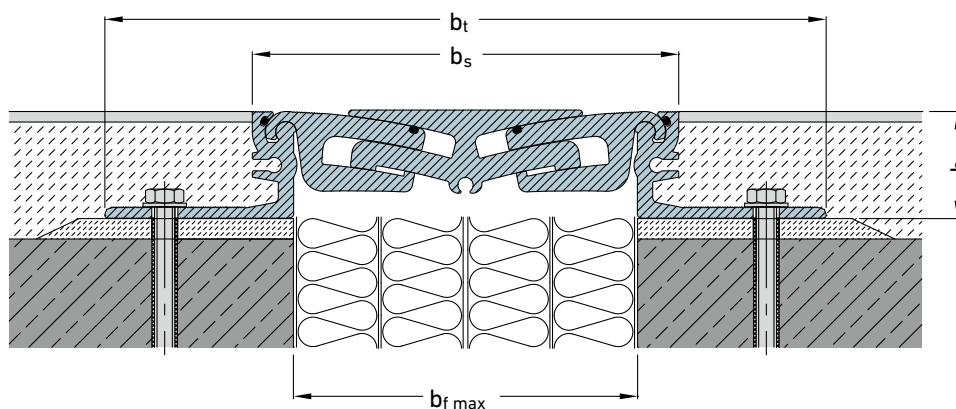
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-----------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FS 167/30 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 30 | 600 | 130 | 20 |
| FS 167/42 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 42 | 600 | 130 | 20 |
| FS 167/52 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 52 | 600 | 130 | 15 |
| FS 167/62 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 62 | 600 | 130 | 15 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Erforderlicher Dübelabstand FS 167/30: 300 mm; FS 167/42, FS 167/52 und FS 167/62: 200 mm

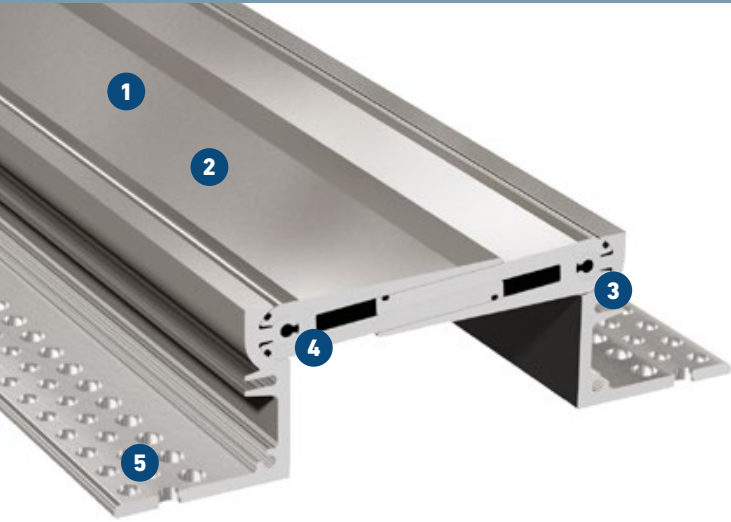


FS 185

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Extrem flache Konstruktion (Höhe: 27 mm)**
ideal für Sanierungsaufgaben
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

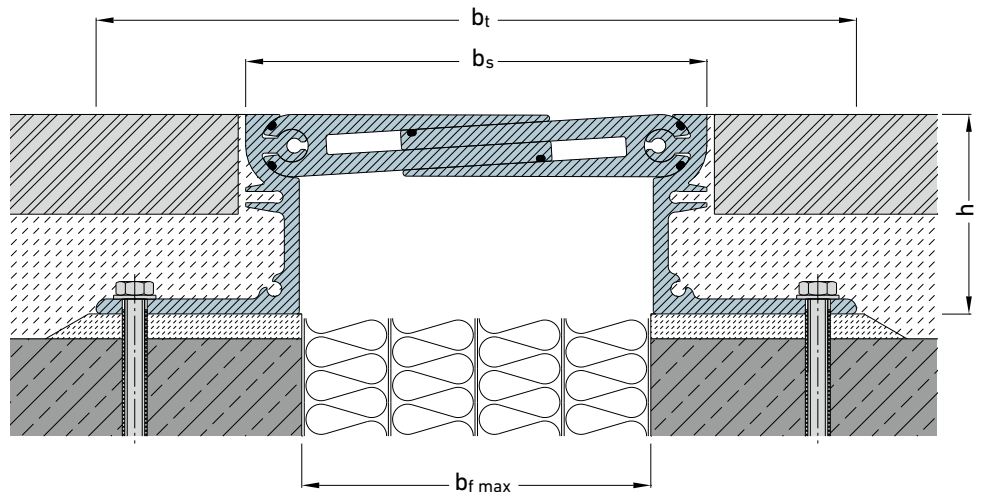
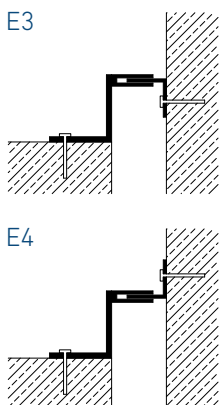
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|-----------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FS 185/27 | 140 | 60 (± 30) | 185 | 305 | 27 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 185/40 | 140 | 60 (± 30) | 185 | 305 | 40 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 185/80 | 140 | 60 (± 30) | 185 | 305 | 80 | 300 | 70 | 6,5 |

Fabrikationslänge: 3 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:



FSV 235


FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN

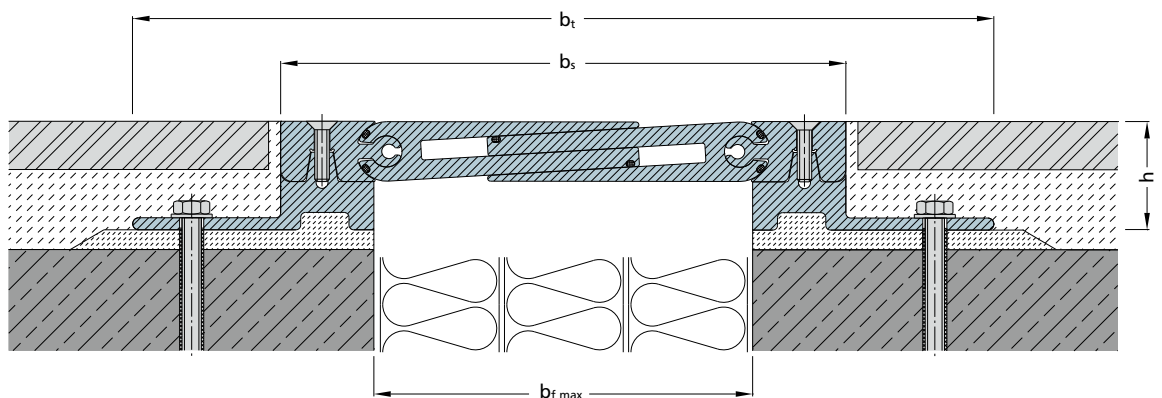
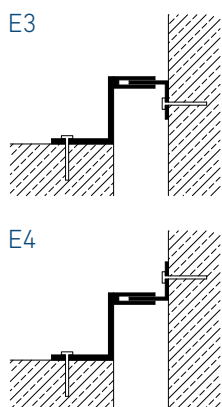


- 1 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 Oberteile demontierbar**
revisionsfähig – flexibel austauschbarer Mittelbereich
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit  [kN] |
|-------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|
| FSV 235/45 | 150 | 60 (± 30) | 235 | 357 | 45 | 300 |
| FSV 235/80 | 150 | 60 (± 30) | 235 | 357 | 80 | 300 |
| FSV 235/130 | 150 | 60 (± 30) | 235 | 357 | 130 | 300 |

Fabrikationslänge: 3 m
Standardfarbe: Aluminium natur
Andere Höhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

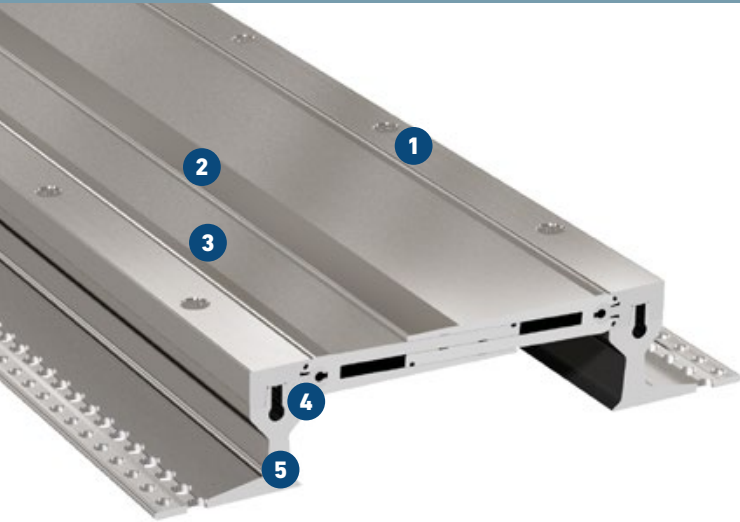


FSV 280

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER LASTANFORDERUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN

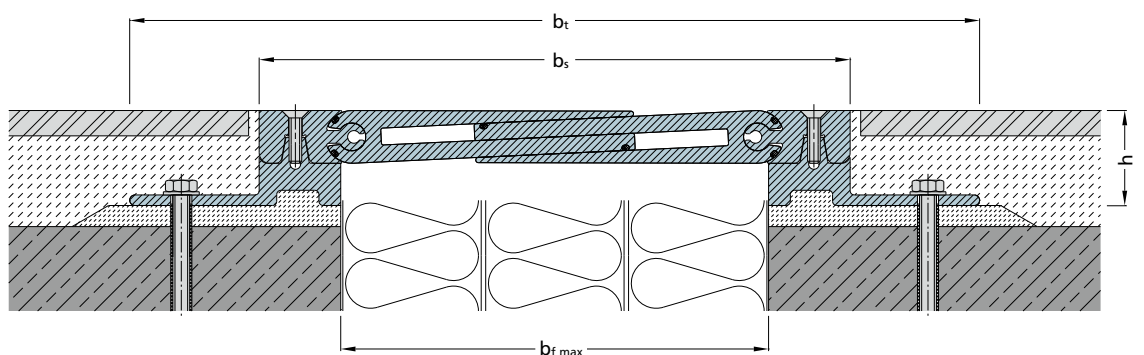
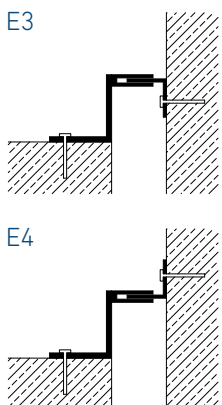


- 1 Oberteile demontierbar**
revisionsfähig – flexibel austauschbarer Mittelbereich
- 2 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Strukturierte Oberfläche bietet hohe Rutschsicherheit**
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FSV 280/45 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 45 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSV 280/80 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 80 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSV 280/130 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 130 | 35 | 35 | 6,5 |

Fabrikationslänge: 3 m
Standardfarbe: Aluminium natur
Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

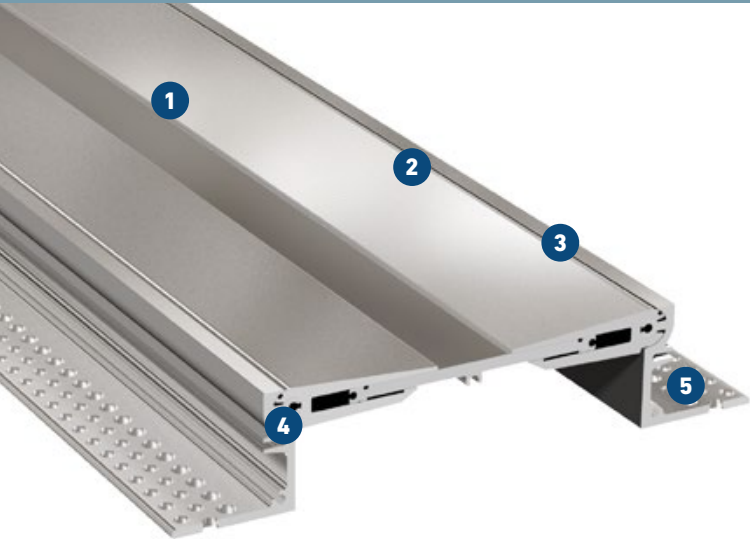


FSV 285


FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER LASTANFORDERUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Verschmutzungsgefahr
- 2 Massive Vollaluminium-Konstruktion**
verschleissfest, wartungsfrei, langlebig
- 3 Extrem flache Konstruktion (Höhe: 27 mm)**
Ideal für Sanierungsaufgaben
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 MultiHole Lochschenkeln**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

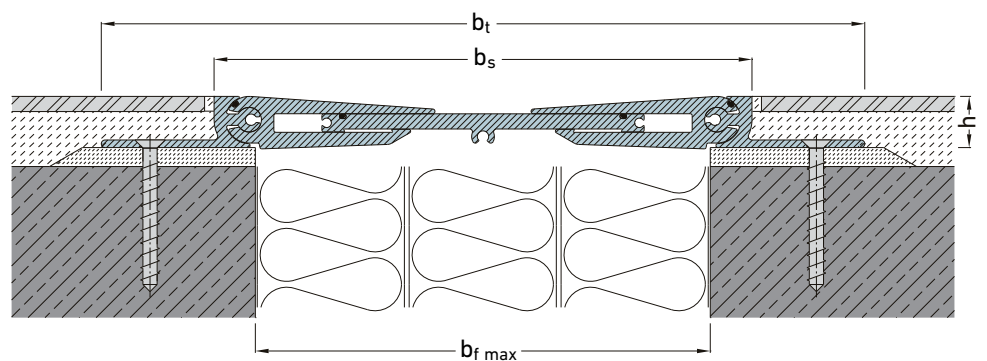
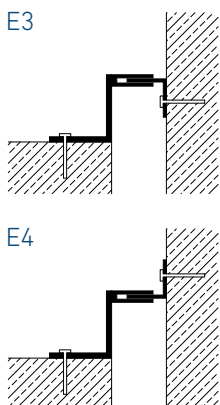
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit  [kN] |
|------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|
| FSV 285/27 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 27 | 35 |
| FSV 285/40 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 40 | 35 |
| FSV 285/80 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 80 | 35 |

Fabrikationslänge: 3 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Eckvarianten:

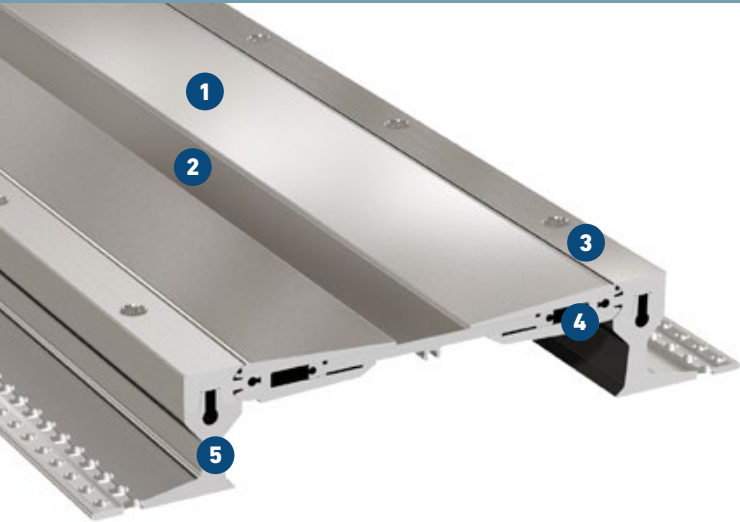


FSV 335


FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN

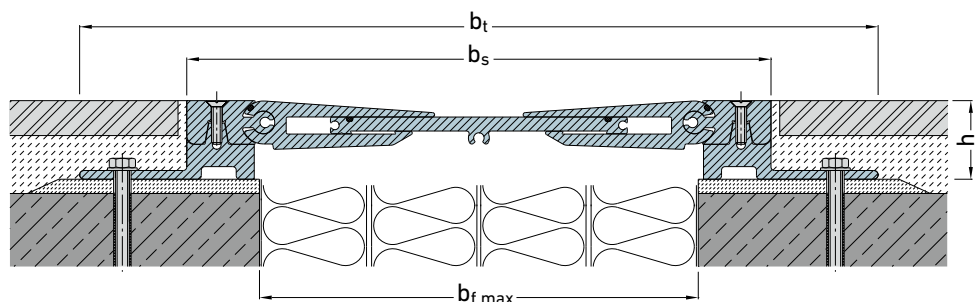
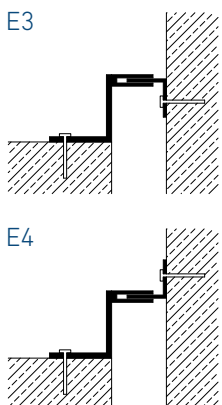


- 1 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 2 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Oberteile demontierbar**
revisionsfähig – flexibel austauschbarer Mittelbereich
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit  [kN] |
|-------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|
| FSV 335/45 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 45 | 35 |
| FSV 335/80 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 80 | 35 |
| FSV 335/130 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 130 | 35 |

Fabrikationslänge: 3 m
Standardfarbe: Aluminium natur

Eckvarianten:

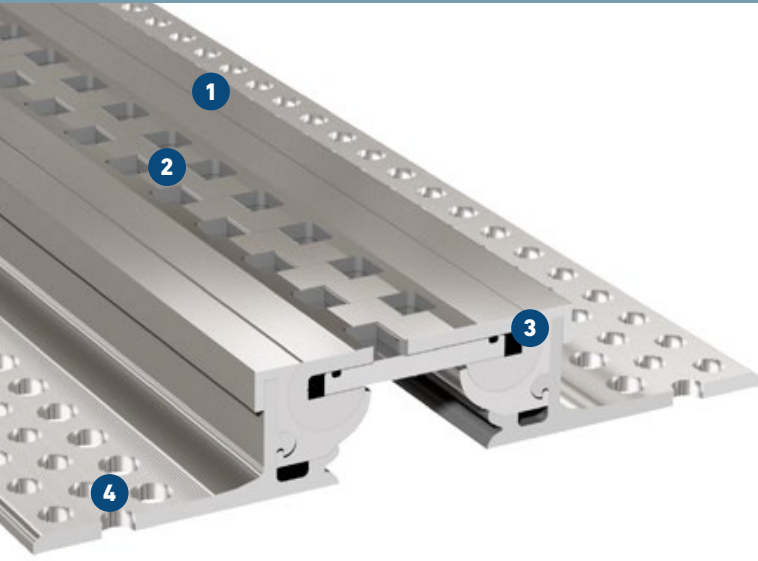


FS 100

PROFILE FÜR ERSCHÜTTERUNGSFREIE ÜBERFAHRBARKEIT

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



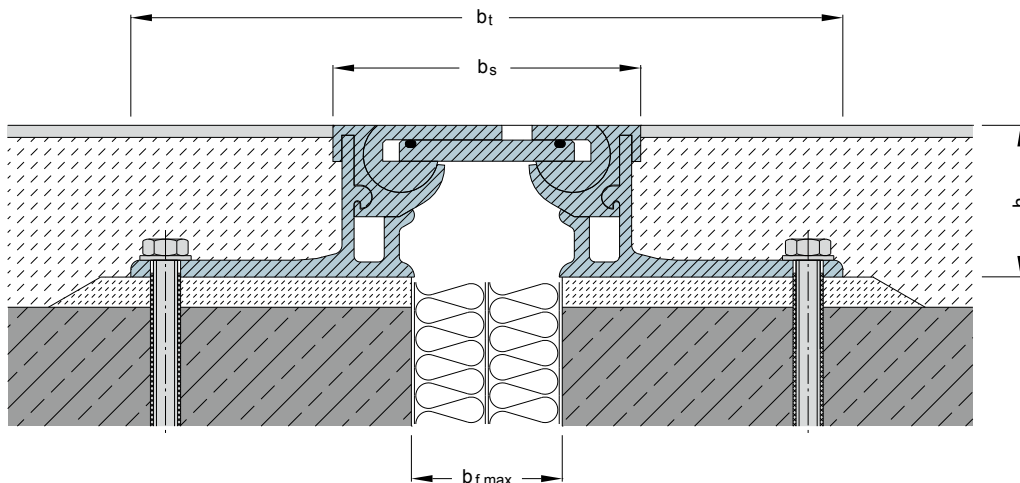
- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 4 MultiHole Lochschenkel**
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Amtliches Prüfzeugnis über Belastbarkeit

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kg/mm] |
|-----------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FS 100/30 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 30 | 300 | 75 | 9 |
| FS 100/40 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 40 | 300 | 75 | 9 |
| FS 100/50 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 50 | 300 | 75 | 9 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

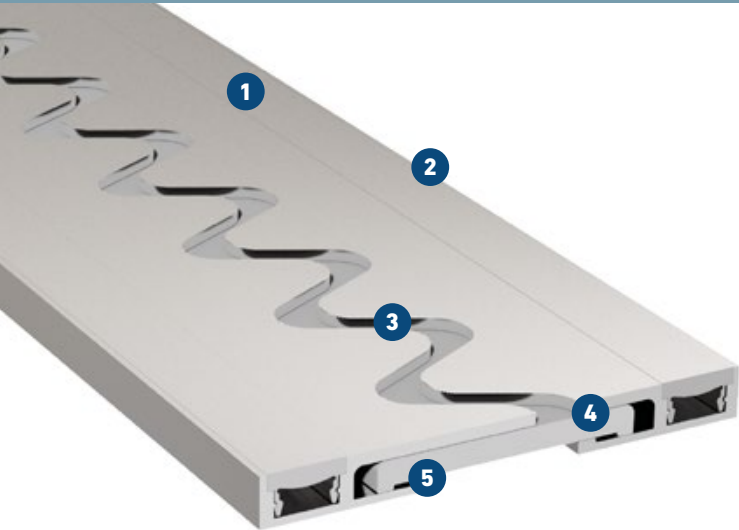


FSS 215

PROFILE FÜR ERSCHÜTTERUNGSFREIE ÜBERFAHRBARKEIT

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



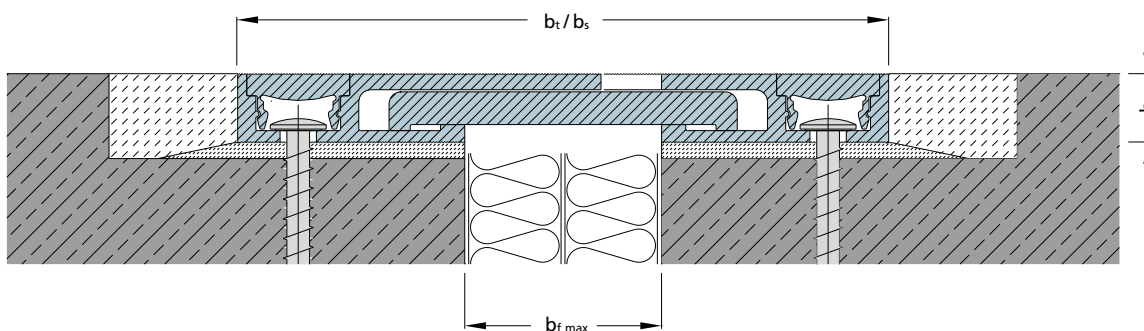
- 1 Innovative Aluminium-Legierung**
für höchste Belastbarkeit
- 2 Schenkellose, 23 mm flache Konstruktion**
zeit- und kostensparender Einbau, insbesondere in der Sanierung
- 3 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 4 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
keine Aufnahme von Setzungen möglich
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FSS 215/23 | 60 | 40 (± 20) | 215 | 215 | 23 | 600 | 130 | 30 |

Fabrikationslänge: 3 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Wir empfehlen die Befestigung mit verzinkten Schrauben MultiMonti P 10 x 70 mm (ebenfalls über uns erhältlich).

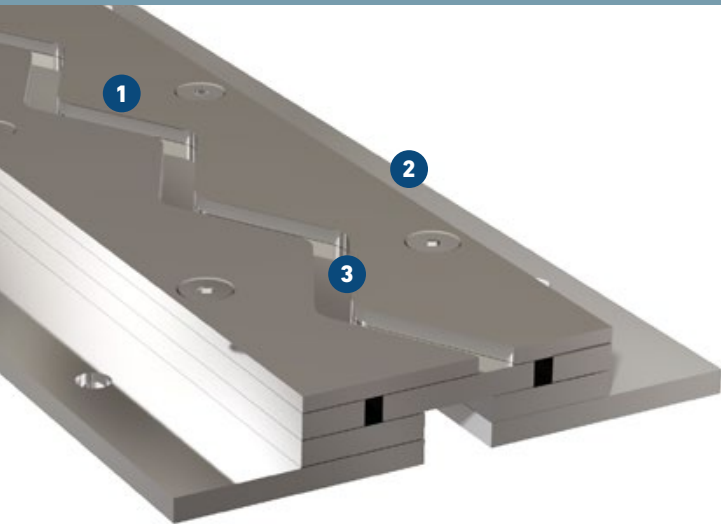


STS 100

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT EXTREM HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Stahl-/Edelstahlkombination**
für höchste Belastbarkeit durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen, Sonderfahrzeuge etc.
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100 mm**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
keine Aufnahme von Setzungen möglich

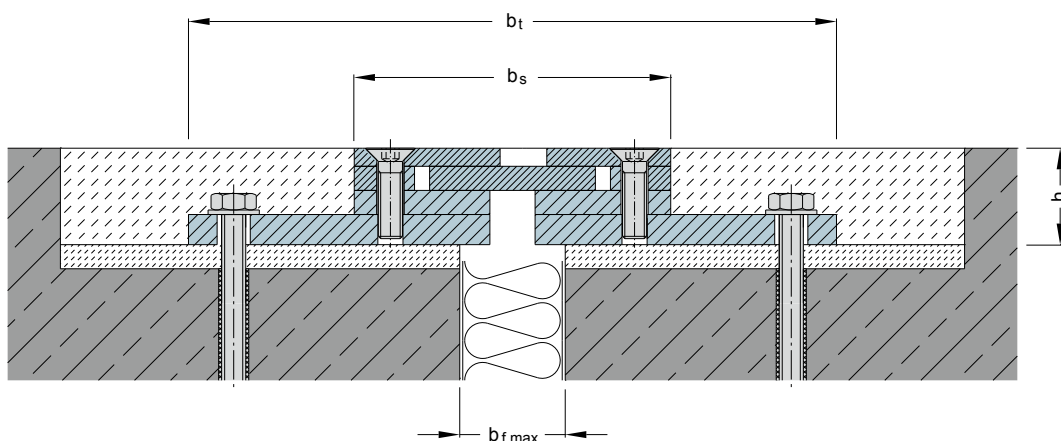
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|---------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| STS 100/30 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 29 | 600 | 150 | 75 |
| STS 100/50 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 49 | 600 | 150 | 75 |
| STS 100/60 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 59 | 600 | 150 | 75 |

Fabrikationslänge: 1,96 m

Material - Profilsichtfläche: Werkstoff 1.4301 oder 1.4571

Unterkonstruktion: Stahl schwarz, Stahl verzinkt bzw. Edelstahl. Gewünschtes Material bitte bei Bestellung angeben. Größere Fugenbreiten bzw. Bewegungen oder Sonderhöhen auf Anfrage.

Befestigungsabstand: 300 mm



STS 160




FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT EXTREM HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Stahl-/Edelstahlkombination**
für höchste Belastbarkeit durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen, Sonderfahrzeuge etc.
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100 mm**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
keine Aufnahme von Setzungen möglich

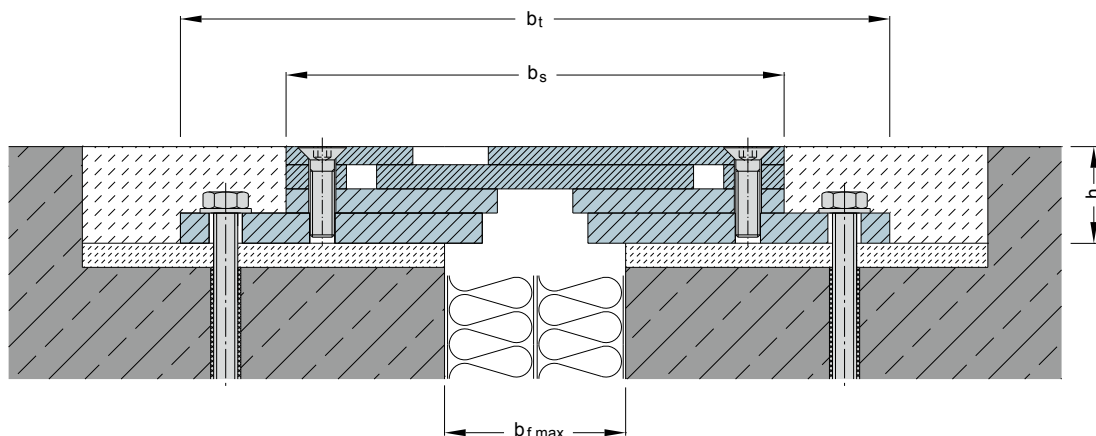
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit  [kN] | Belastbarkeit  [kN] | Belastbarkeit  Harte Rollen [kg/mm] |
|---------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|---|
| STS 160/30 ES | 60 | 40 (±20) | 163 | 233 | 29 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/45 ES | 60 | 40 (±20) | 163 | 233 | 44 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/60 ES | 60 | 40 (±20) | 163 | 233 | 59 | 600 | 150 | 75 |

Fabrikationslänge: 1,96 m

Material - Profilsichtfläche: Werkstoff 1.4301 oder 1.4571

Unterkonstruktion: Stahl schwarz, Stahl verzinkt bzw. Edelstahl. Gewünschtes Material bitte bei Bestellung angeben. Größere Fugenbreiten bzw. Bewegungen oder Sonderhöhen auf Anfrage.

Befestigungsabstand: 300 mm



STS 160/16 / STS 160/22

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT EXTREM HOHER BELASTUNG UND GERINGEN AUFBAUHÖHEN

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Stahl-/Edelstahlkombination**
für höchste Belastbarkeit durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen, Sonderfahrzeuge etc.
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100 mm**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Schenkellose flache Konstruktion**
zeit- und kostensparender Einbau, insbesondere in der Sanierung
- 4 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
keine Aufnahme von Setzungen möglich

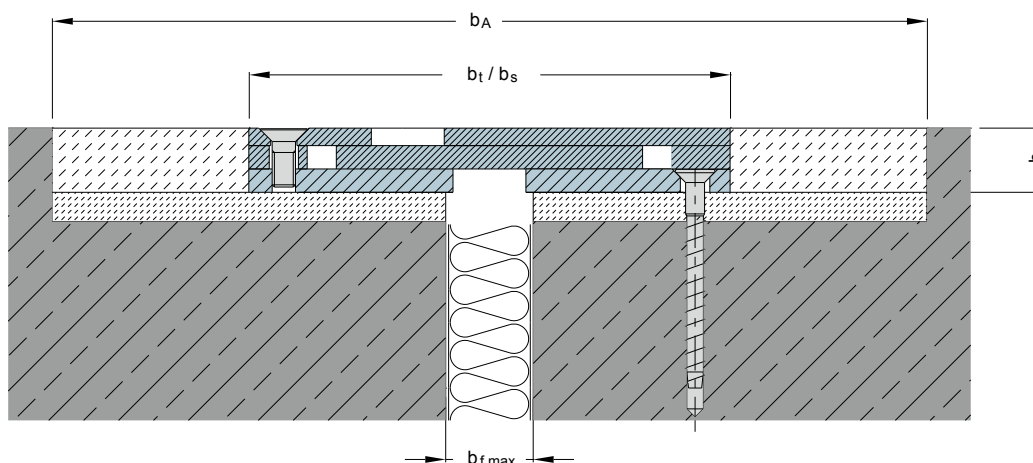
| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|---------------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| STS 160/16 ES | 30 | 40 (±20) | 163 | 163 | 16 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/22 ES | 30 | 40 (±20) | 163 | 163 | 21 | 600 | 150 | 75 |

Fabrikationslänge: 1,96 m

Material - Profilsichtfläche: Werkstoff 1.4301 oder 1.4571

Unterkonstruktion: Stahl schwarz, Stahl verzinkt bzw. Edelstahl. Gewünschtes Material bitte bei Bestellung angeben. Größere Fugenbreiten bzw. Bewegungen oder Sonderhöhen auf Anfrage.

Befestigungsabstand: 300 mm

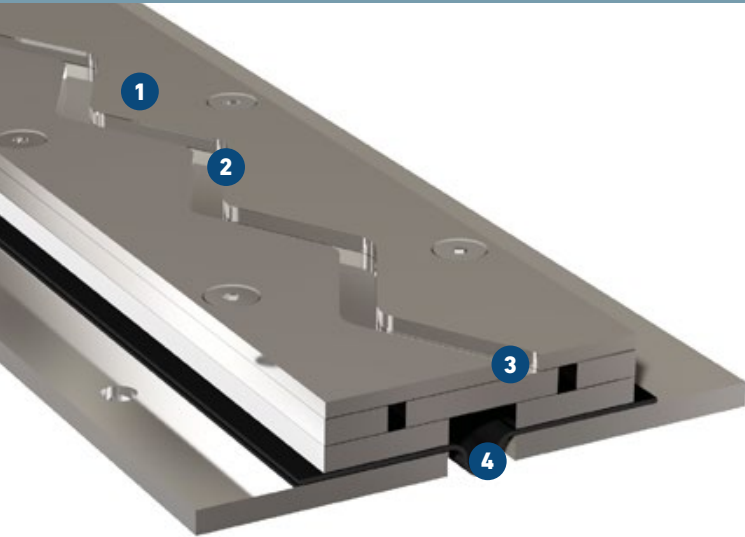


STD 100

WASSERDICHT – FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT EXTREM HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Stahl-/Edelstahlkombination**
 für höchste Belastbarkeit durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen, Sonderfahrzeuge etc.
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100 mm**
 speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
 keine Aufnahme von Setzungen möglich
- 4 Zusätzliche Dichtungseinlage**
 wasserdicht in Verbindung mit geeigneter Anschlussfuge

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|---------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| STD 100/30 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 31 | 600 | 150 | 75 |
| STD 100/50 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 51 | 600 | 150 | 75 |
| STD 100/60 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 61 | 600 | 150 | 75 |

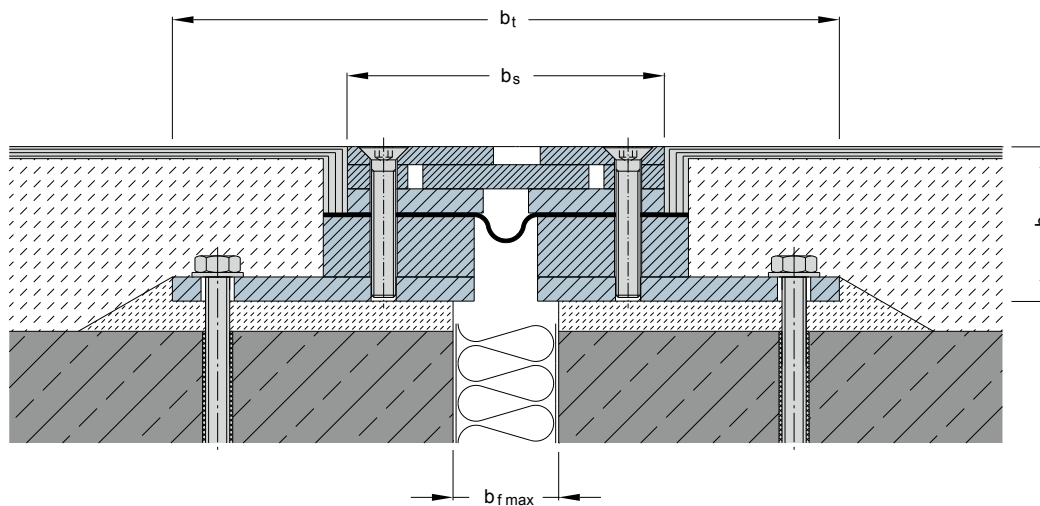
Fabrikationslänge: 1,96 m

Dichtungseinlage: Wolfin IB

Material - Profilsichtfläche: Werkstoff 1.4301 oder 1.4571

Unterkonstruktion: Stahl schwarz, Stahl verzinkt bzw. Edelstahl. Gewünschtes Material bitte bei Bestellung angeben. Größere Fugenbreiten bzw. Bewegungen oder Sonderhöhen auf Anfrage.

Befestigungsabstand: 300 mm

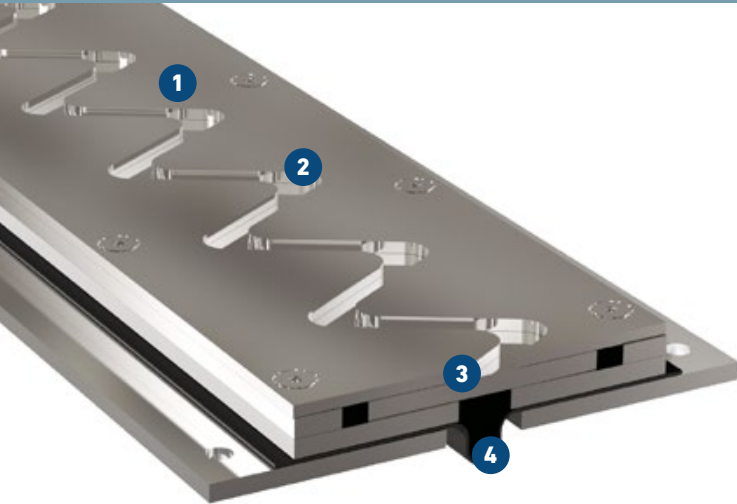


STD 160

WASSERDICHT – FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT EXTREM HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Stahl-/Edelstahlkombination**
für höchste Belastbarkeit durch Flurförderfahrzeuge, Schwerlastwagen, Sonderfahrzeuge etc.
- 2 Erschütterungsfreie Überfahrbarkeit ab Radbreite 100 mm**
speziell für den Transport sensibler Güter
- 3 Bewegungsaufnahme horizontal (quer und parallel zur Fuge)**
keine Aufnahme von Setzungen möglich
- 4 Zusätzliche Dichtungseinlage**
wasserdicht in Verbindung mit geeigneter Anschlussfuge

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|---------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| STD 160/30 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 31 | 600 | 150 | 75 |
| STD 160/45 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 46 | 600 | 150 | 75 |
| STD 160/60 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 61 | 600 | 150 | 75 |

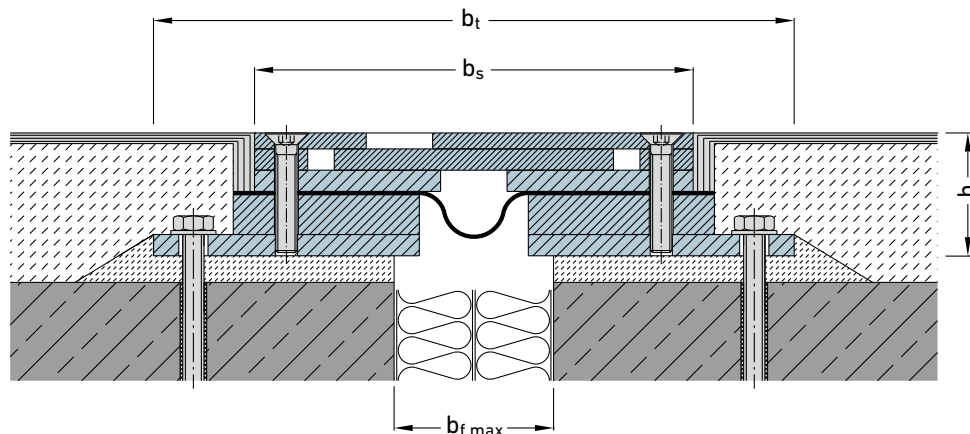
Fabrikationslänge: 1,96 m

Dichtungseinlage: Wolfin IB

Material - Profilsichtfläche: Werkstoff 1.4301 oder 1.4571

Unterkonstruktion: Stahl schwarz, Stahl verzinkt bzw. Edelstahl. Gewünschtes Material bitte bei Bestellung angeben. Größere Fugenbreiten bzw. Bewegungen oder Sonderhöhen auf Anfrage.

Befestigungsabstand: 300 mm



FS 220 / FS 260 / FS 380

FÜR FUSSBODENFLÄCHEN MIT GERINGEN EINBAUHÖHEN

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



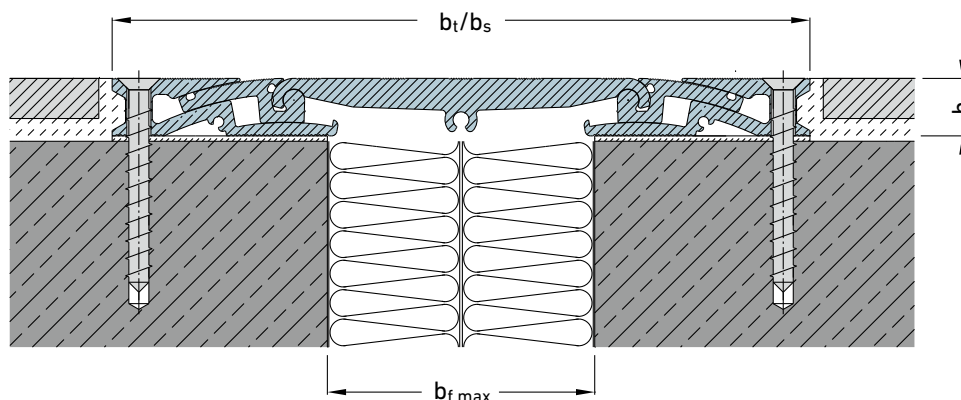
- 1 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Schenkellose extrem flache Konstruktion**
ideal für Sanierungsaufgaben
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-----------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| FS 220/20 | 60 | 40 (± 20) | 220 | 220 | 21 | 600 | 130 | 15 |
| FS 260/20 | 100 | 40 (± 20) | 260 | 260 | 21 | 600 | 130 | 15 |
| FS 380/20 | 215 | 40 (± 20) | 378 | 378 | 21 | 300 | 70 | 15 |

Fabrikationslänge: 3 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Wir empfehlen die Befestigung mit MultiMonti Edelstahlschrauben MMS F 7,5 x 95/30 ES (ebenfalls über uns erhältlich), Befestigungsabstand: 200 mm.



FS 255 / FS 295 / FS 410

PROFILE FÜR HOHE LASTANFORDERUNGEN BEI GERINGEN HÖHEN

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



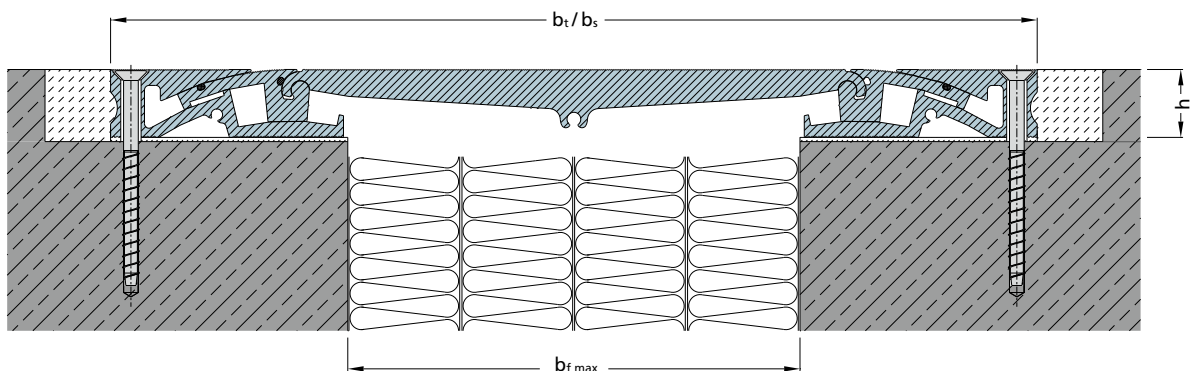
- 1 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Schenkellose extrem flache Konstruktion**
ideal für Sanierungsaufgaben
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- 5 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilhöhe b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-----------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| FS 255/30 | 50 | 60 (± 30) | 253 | 253 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FS 295/30 | 90 | 60 (± 30) | 293 | 293 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FS 410/30 | 205 | 60 (± 30) | 410 | 410 | 30 | 300 | 70 | 15 |

Fabrikationslänge: 3 m

Standardfarbe: Aluminium natur, FS 410: Aluminium eloxiert.

Wir empfehlen die Befestigung mit Edelstahlschrauben MultiMonti MMS F 7,5 x 115/50 ES (ebenfalls über uns erhältlich), Befestigungsabstand: 200 mm.



FSN 50

VOLLMETALL-PROFIL – FÜR FUSSBODENFLÄCHEN – NACHTRÄGLICHER EINBAU


MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

Ideal auch für Sanierung, Renovierung und Modernisierung

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Stärke der überstehenden Alu-Schenkel h_1 [mm] | Belastbarkeit  |
|--------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|
| FSN 50 | 55 | 10 (± 5) | 173 | 173 | 15 | 3 | Fußgänger |

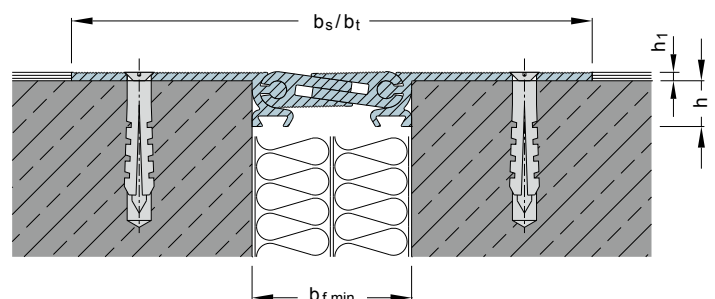
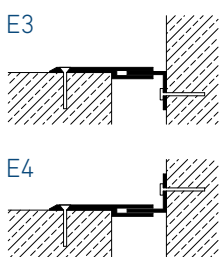
* Leichte Transportfahrzeuge nach Anfrage.

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Befestigungsabstand: 300 mm

Eckvarianten:

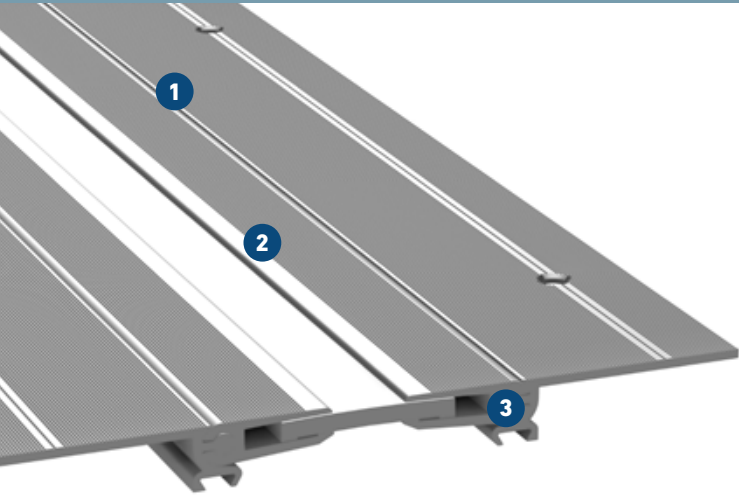


FSN 99

VOLLMETALL-PROFIL – FÜR FUSSBODENFLÄCHEN – NACHTRÄGLICHER EINBAU


MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 3 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

Ideal auch für Sanierung, Renovierung und Modernisierung

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Stärke der überstehenden Alu-Schenkel h_1 [mm] | Belastbarkeit  |
|--------|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|
| FSN 99 | 100 | 40 (± 20) | 219 | 219 | 15 | 3 | Fußgänger |

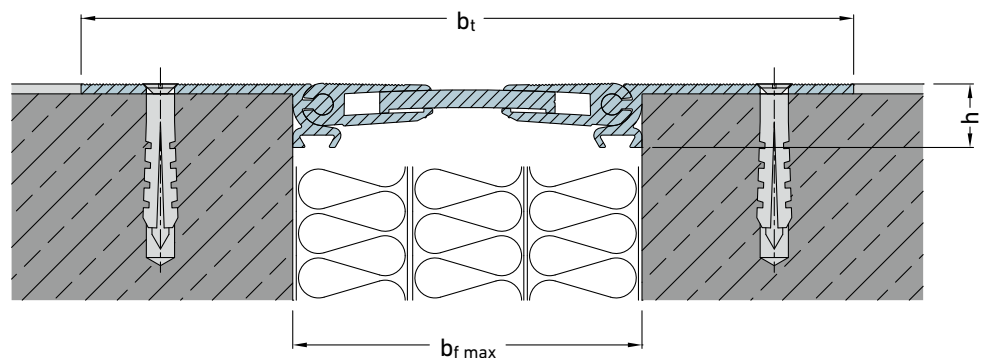
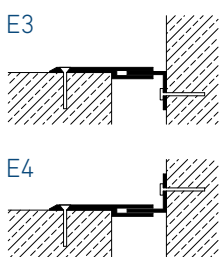
* Leichte Transportfahrzeuge nach Anfrage.

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium natur

Befestigungsabstand: 300 mm

Eckvarianten:

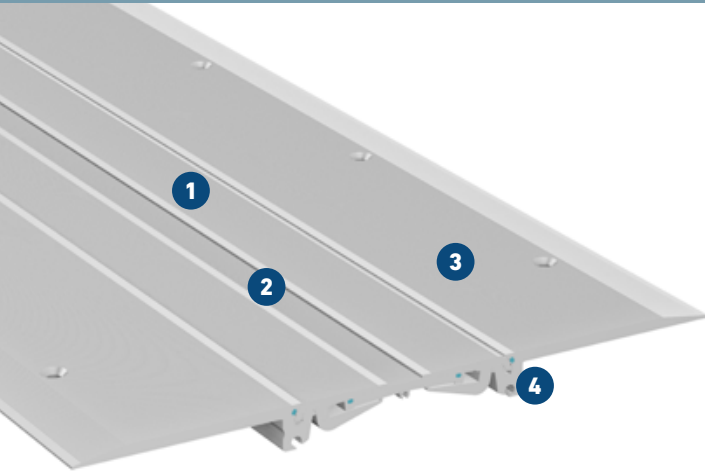


FSNX 146

VOLLMETALL-PROFIL – FÜR FUSSBODENFLÄCHEN – NACHTRÄGLICHER EINBAU

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**
klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilhöhe b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Stärke der überstehenden Alu-Schenkel h_1 [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|----------|--------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--|
| FSNX 146 | 152 | 50 (± 25) | 392 | 392 | 18 | 6,6 | 30 | 3,5 |

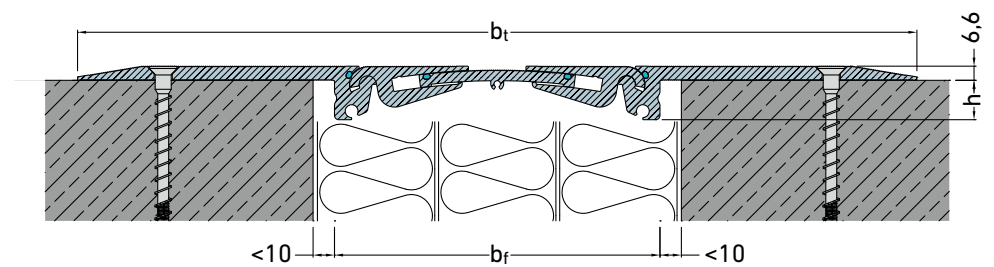
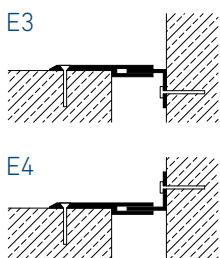
Fabrikationslänge: 4 m

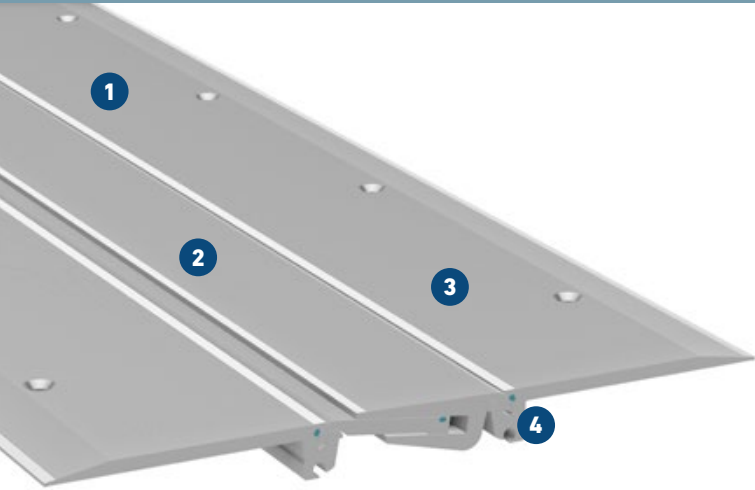
Standardfarbe: Aluminium natur

Einbauanleitung:

Die seitlichen Auflageschenkel der Profile müssen in eine dünne Ausgleichsschicht aus Epoxidharz eingeklebt werden, z.B. Reckli-Kleber EP. Danach werden die Auflageschenkel beidseitig mit gewindeschneidenden Edelstahlschrauben, z.B. MMS-F 7,5 ES für Beton im Abstand von 200 mm verankert.

Eckvarianten:





- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Spaltfreie Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

| Profil | Fugenbreite erforderlich b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Einbautiefe h [mm] | Stärke der überstehenden Alu-Schenkel h_1 [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|---|--|---|-------------------------------------|----------------------------|--|---------------------------|---------------------------|--|
| FSN 46 */** | 50 | 20 (±10) | 286 | 286 | 21 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 75 | 83 | 20 (±10) | 320 | 320 | 18 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 105 | 111 | 20 (±10) | 351 | 351 | 22 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 110 | 116 | 30 (±15) | 354 | 354 | 18 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 130 | 140 | 40 (±20) | 378 | 378 | 27 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSNX 146 | 152 | 50 (±25) | 392 | 392 | 18 | 6,6 | 30 | 25 | 3,5 |
| FSNX 155 | 162 | 40 (±20) | 398 | 398 | 22 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSNX 160 | 168 | 60 (±30) | 408 | 408 | 30 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSN 185 ** | 200 | 60 (±30) | 409 | 409 | 18 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSN 280 ** | 240 | 85 (±42,5) | 454 | 454 | 18 | 6,6 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSN 285 ** | 290 | 100 (±50) | 508 | 508 | 21 | 6,6 | 35 | | |

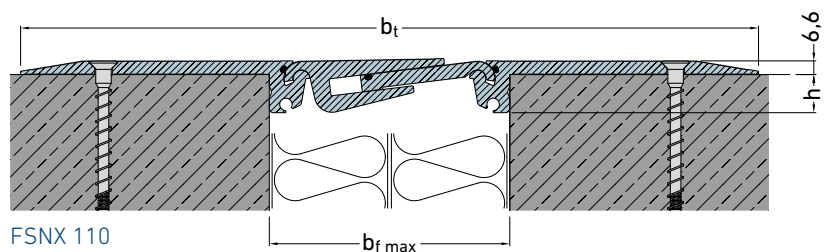
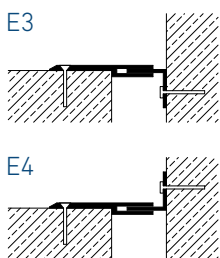
* Nimmt keine Setzungen auf

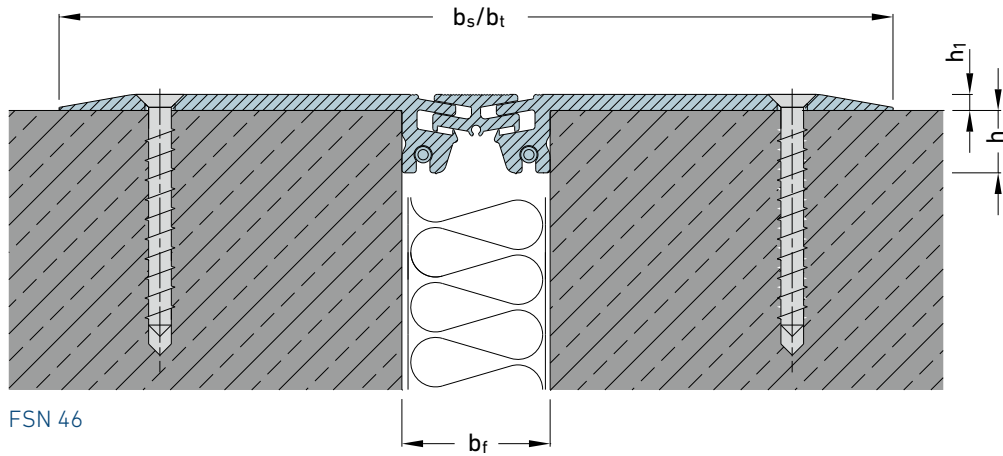
** Die Fugenbreite sollte nicht wesentlich von der Fugenbreite b_f abweichen.

Fabrikationslänge: 4 m (FSN 185, FSN 280 und FSN 285: 3 m)

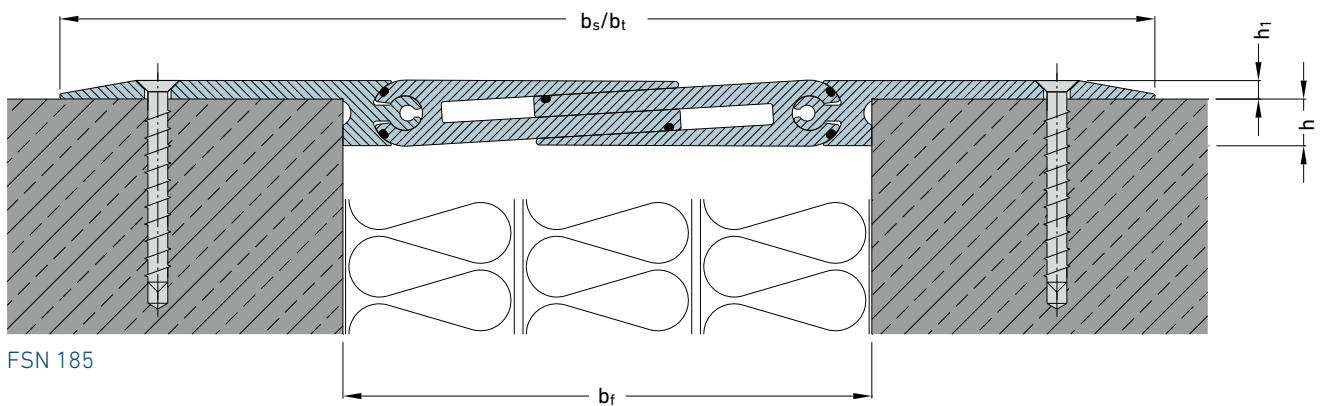
Standardfarbe: Aluminium natur

Eckvarianten:

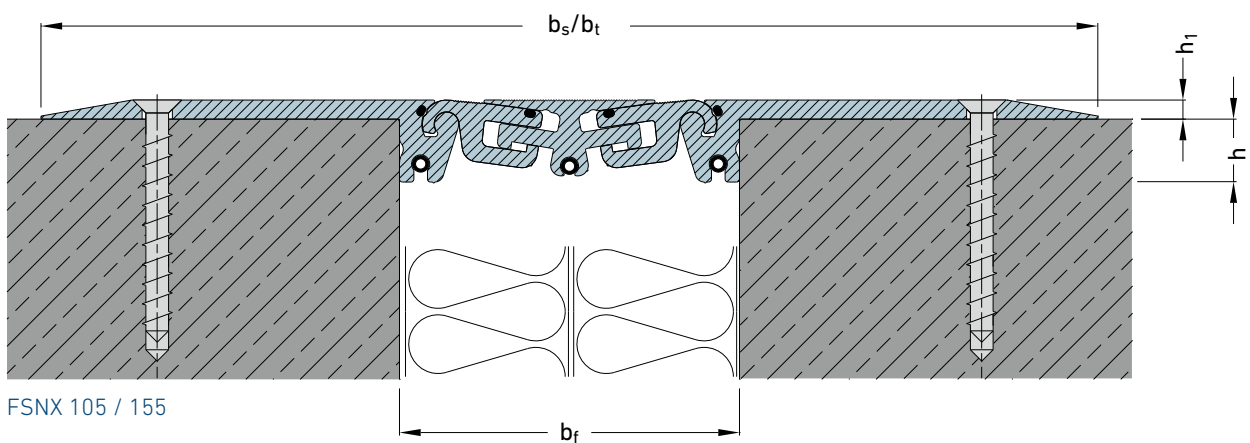




FSN 46



FSN 185



FSNX 105 / 155

Einbauanleitung:

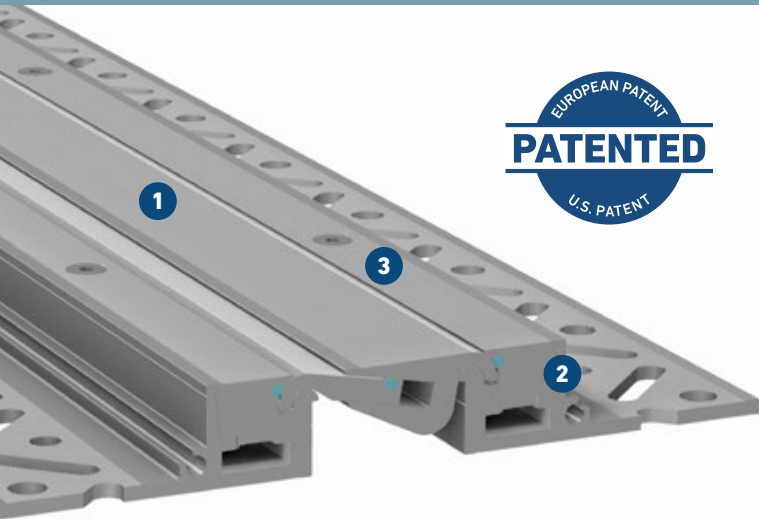
Die seitlichen Auflageschenkel der Profile müssen in eine dünne Ausgleichsschicht aus Epoxidharz eingeklebt werden, z.B. Reckli-Kleber EP. Danach werden die Auflageschenkel beidseitig mit gewindeschneidenden Edelstahlschrauben, z.B. MMS-F 7,5 ES für Beton im Abstand von 200 mm verankert.

FSRX ... 30

AUSTAUSCHBARES PROFIL FÜR FUSSBODENFLÄCHEN
MIT HOHER BELASTUNG

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



Profil im Industriedesign Generation X

mit herausnehmbaren Bewegungselementen, reversibel, in der Breite anpassbar

- 1 Spaltfreie Sichtfläche**
verhindert Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 2 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutschsicherheit

Sanierungsfreundliche Höhe mit nur 30mm

Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion

ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

Lochschenkel mit MIGUA-Befestigungsmatrix®

bietet optimale Verankerungsmöglichkeiten im Untergrund

| Profil | Fugenbreite max. b_f [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit [kN] | Belastbarkeit Harte Rollen [kg/mm] |
|-------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| FSRX 111/30 | 50 | 20 (± 10) | 111 | 240 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 139/30 | 75 | 20 (± 10) | 139 | 268 | 30 | 300 | 150 | 15 |
| FSRX 144/30 | 75 | 30 (± 15) | 144 | 273 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 168/30 | 100 | 40 (± 20) | 168 | 297 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 180/30 | 116 | 50 (± 25) | 180 | 309 | 30 | 30 | | 3,5 |
| FSRX 196/30 | 130 | 60 (± 30) | 196 | 325 | 30 | 300 | 100 | 10 |

Das Bewegungsmodul ist montagefreundlich und zerstörungsfrei austauschbar.

Damit kann das Profilsystem FSRX mühelos erneuert bzw. ausgetauscht werden, z.B. bei mechanischer Beschädigung, Verschleiß, bei gewünschtem Farbwechsel, oder wenn die tatsächlichen Fugenbewegungen anders als erwartet ausfallen.

Fabrikationslänge: 4 m

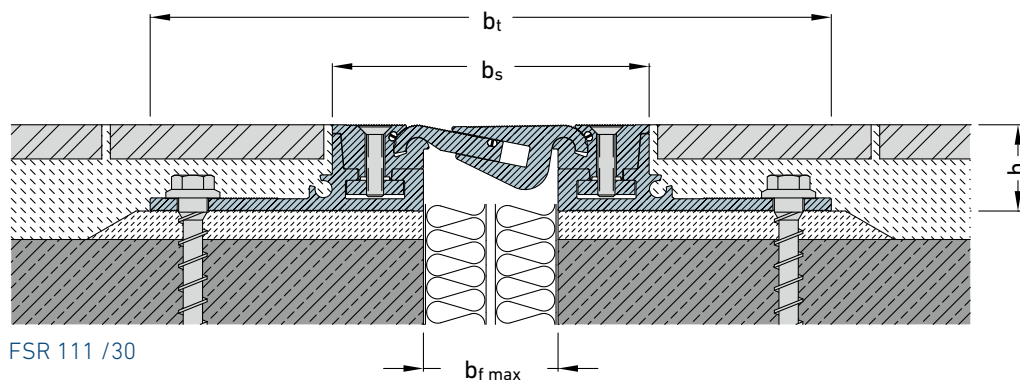
Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Rutschsicherheit nach DIN 51130 Bewertungsgruppe R10 (quer zur Fuge), R9 (längs zur Fuge).

Wandanschlüsse und Formteile auf Anfrage.

Die Profile FSRX 139 und FSRX 180 haben symmetrische Bewegungskörper.

Details zur eloxierten Ausführung siehe Seite 49.

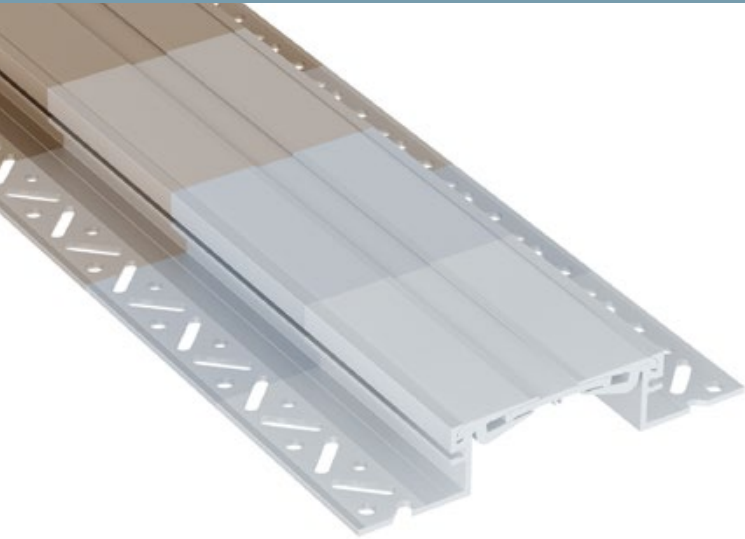


ELOXIERTE FUGENPROFILE

FOR HEAVY DUTY FLOORS

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



Ausgewählte Fugenprofile können Sie nun in unterschiedlichen Farbtönen in Ihre Projekte integrieren. So erhalten Sie noch mehr Gestaltungsfreiheit beim Einsatz von Fugenprofilen.

Zunächst in vier Farbtönen verfügbar, bieten wir Ihnen ab sofort die Möglichkeit homogene Oberflächen zu definieren.

Und passen die mal nicht zu Ihrem aktuellen Projekt, finden wir auf Anfrage gerne mit Ihnen gemeinsam den passenden Ton.

Ob sichtbar oder unsichtbar liegt nun ganz in Ihrer Hand.

| Profil | Fugenbreite max. | Fugenbewegung gesamt | Sichtbare Profilbreite | Profilbreite total | Belastbarkeit | Belastbarkeit | Belastbarkeit |
|-----------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------|
| | b _f [mm] | Δb _f [mm] | b _s [mm] | b _t [mm] | [kN] | [kN] | Harte Rollen [kg/mm] |
| ESF 10 AL | 10 | 4 (±2) | 10 | 77 | 600 | 130 | 6,5 |
| FS 40 | 35 | 16 (±8) | 40 | 161-173 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 50 | 30 | 10 (±5) | 53 | 138-140 | 90 | 35 | 3 |
| FSX 75 | 50 | 20 (±10) | 77 | 198 | 300 | 130 | 10 |
| FSL 77 | 50 | 22 (±11) | 77 | 164 | 12* | | |
| SFS 90 | 50 | 20 (±10) | 90 | 183 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115 | 75 | 30 (±15) | 115 | 208 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 135 | 100 | 40 (±20) | 135 | 228 | 300 | 46 | 6,5 |
| FSX 105 | 75 | 20 (±10) | 105 | 226 | 600 | 150 | 15 |
| FSX 110 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130 | 100 | 40 (±20) | 134 | 255 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 146 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 30 | | 3,5 |
| FSX 155 | 120 | 40 (±20) | 156 | 227 | 600 | 130 | 15 |
| FSX 160 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 300 | 100 | 10 |

* Belastung durch PKW

Sowie alle Profile des Typs FSRX

Profilhöhe: Die Profile sind in allen Profilhöhen der Basisprofile (s. Datenblatt dort) lieferbar

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Aluminium, auch eloxiert erhältlich

Weitere Profilhöhen auf Anfrage.

Für eloxierte Profile gilt:

Durch das Eloxieren wird die Oberfläche gehärtet, dennoch sind bei mechanischer Beanspruchung der Profile Kratzer nicht auszuschließen.

Geringe Farb- und/oder Glanzabweichungen zwischen verschiedenen Chargen bzw. Lieferungen stellen keinen Reklamationsgrund dar. Die Bearbeitung erfolgt nach DIN 17611 und den Vorschriften der Qualanod (Quality Label for Sulphuric Acid-Based Anodizing of Aluminium) für die Anodisierung von Aluminium.

Die Profile sind unbedingt gemäß den Vorgaben der Qualanod sowie dem Merkblatt A5 der Aluminiumzentrale zu reinigen und zu pflegen. Wir beraten Sie hierzu gern.

Standardfarben von eloxierten Profilen in Anlehnung an EURAS Farbfächer:

■ C 0 Eloxiert Natur ■ C 31 Hell ■ C 32 Hellbronz

Weitere Farben auf Anfrage.

WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN ABMESSUNGEN

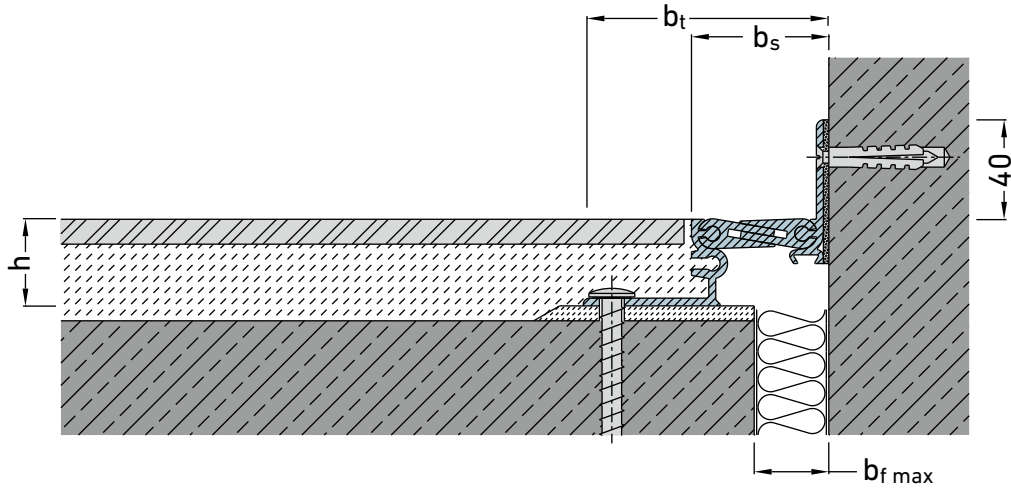
| Profil | Profilhöhe* h [mm] | Wandanschluss-Ausführung E3 | | | Wandanschluss-Ausführung E4 | | |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|-----------------------------|------------------------|--|
| | | b _s [mm] | b _t [mm] | Fugentiefe _{min} h _E [mm] | b _s [mm] | b _t [mm] | Fugentiefe _{min} h _E [mm] |
| FS 40** | 19, 25, 35, 60 | 40 | 101 | 44 | 40 | 101 | 40 |
| FS 46 | 50 | 48 | 109 | 35 | 52 | 113 | 46 |
| FS 50 | 20, 35, 50, 90 | 55 | 99 | 31 | 55 | 99 | 40 |
| FSX 75 | 22, 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 79 | 140 | 60 | 81 | 142 | 40 |
| FS 99 | 20, 35, 50, 90 | 101 | 145 | 31 | 101 | 145 | 40 |
| FSX 105 | 22*, 30, 50 | 106 | 168 | 60 | 109 | 170 | 40 |
| FSX 110 | 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 112 | 173 | 60 | 114 | 175 | 40 |
| FS 110 ES | 42, 52, 62, 77, 87, 97 | 116 | 173 | 60 | 116 | 173 | 40 |
| FSX 130 | 40, 50, 60, 80, 100 | 136 | 197 | 60 | 138 | 199 | 40 |
| FSX 146 | 22, 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 148 | 209 | 60 | 150 | 211 | 40 |
| FSX 155 | 22*, 30, 50 | 158 | 218 | 60 | 160 | 218 | 40 |
| FSX 160 | 40, 50, 60, 80, 100 | 164 | 225 | 60 | 166 | 227 | 40 |
| FS 167 | 30, 42, 52, 62 | 169 | 227 | 60 | 169 | 227 | 40 |
| FS 185 | 27, 40, 80 | 186 | 246 | 75 | 186 | 246 | 50 |
| FSV 235 | 45, 80, (90), (130), (140) | 210 | 271 | 75 | 210 | 271 | 50 |
| FSV 280 | 45, 80, (90), (130), (140) | 256 | 317 | 75 | 256 | 317 | 50 |
| FSV 285 | 27, 40, 80 | 285 | 345 | 75 | 285 | 345 | 50 |
| FSV 335 | 45, 80, (90), (130), (140) | 310 | 372 | 75 | 310 | 372 | 50 |
| FSRX 111 | 30 | 96 | 160 | 60 | 98 | 162 | 40 |
| FSRX 139 | 30 | 124 | 188 | 60 | 126 | 190 | 40 |
| FSRX 144 | 30 | 129 | 193 | 60 | 131 | 195 | 40 |
| FSRX 168 | 30 | 153 | 217 | 60 | 155 | 219 | 40 |
| FSRX 180 | 30 | 165 | 229 | 60 | 167 | 231 | 40 |
| FSRX 196 | 30 | 181 | 245 | 60 | 183 | 247 | 40 |
| FSN 46 | | | 168 | 35 | | 172 | 46 |
| FSN 50 | | | 115 | 31 | | 115 | 40 |
| FSNX 75 | | | 202 | 60 | | 204 | 40 |
| FSN 99 | | | 161 | 31 | | 161 | 40 |
| FSNX 105 | | | 230 | 60 | | 232 | 40 |
| FSNX 110 | | | 235 | 60 | | 237 | 40 |
| FSNX 130 | | | 259 | 60 | | 261 | 40 |
| FSNX 146 | | | 271 | 60 | | 273 | 40 |
| FSNX 155 | | | 281 | 60 | | 281 | 24 |
| FSNX 160 | | | 287 | 60 | | 289 | 30 |
| FSN 185 | | | 298 | 75 | | 298 | 50 |
| FSN 280 | | | 342 | 75 | | 342 | 50 |
| FSN 285 | | | 397 | 75 | | 397 | 50 |
| FSL 77 | 20, 35, 50, 90 | 79 | 123 | 31 | 79 | 123 | 40 |
| FSL 104 | 20, 35, 50, 90 | 107 | 150 | 31 | 107 | 150 | 40 |
| FSL 113 | 20, 35, 50, 90 | 115 | 159 | 31 | 115 | 159 | 40 |
| SFS 90 | 24, 30, 42, 50 | | | | 90 | 135 | 50 |
| SFS 115 | 24, 30, 42, 50 | | | | 115 | 160 | 50 |
| SFS 135 | 24, 30, 42, 50 | | | | 135 | 180 | 50 |

* andere Profilhöhen auf Anfrage lieferbar

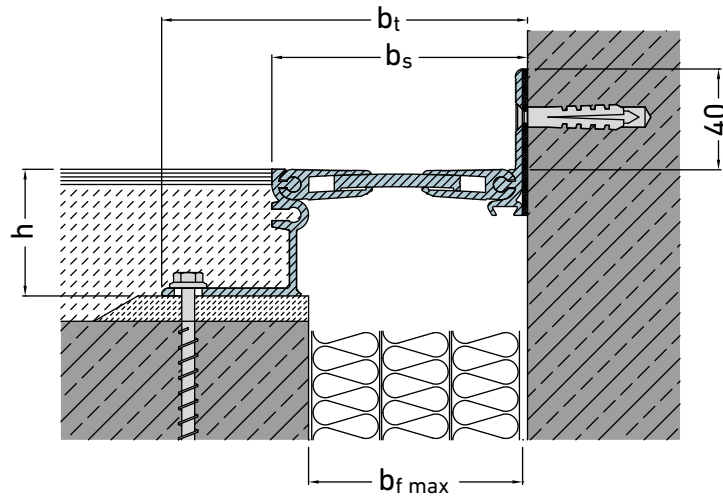
** Eckversionen nur auf Anfrage

WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

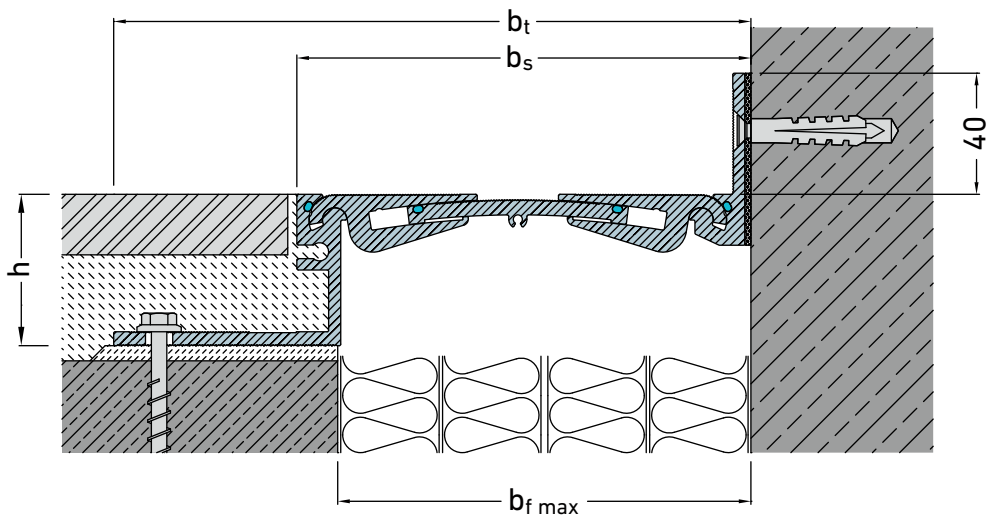
FS E4



FS 50 E4



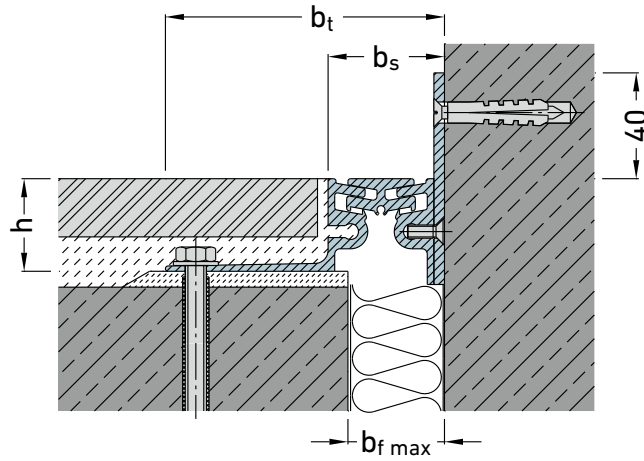
FS 99 E4



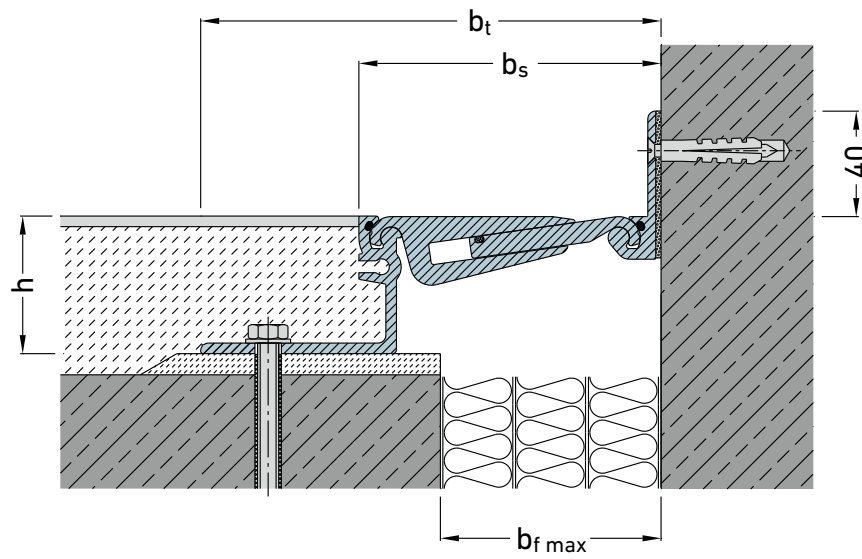
FSX 146 E4

WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

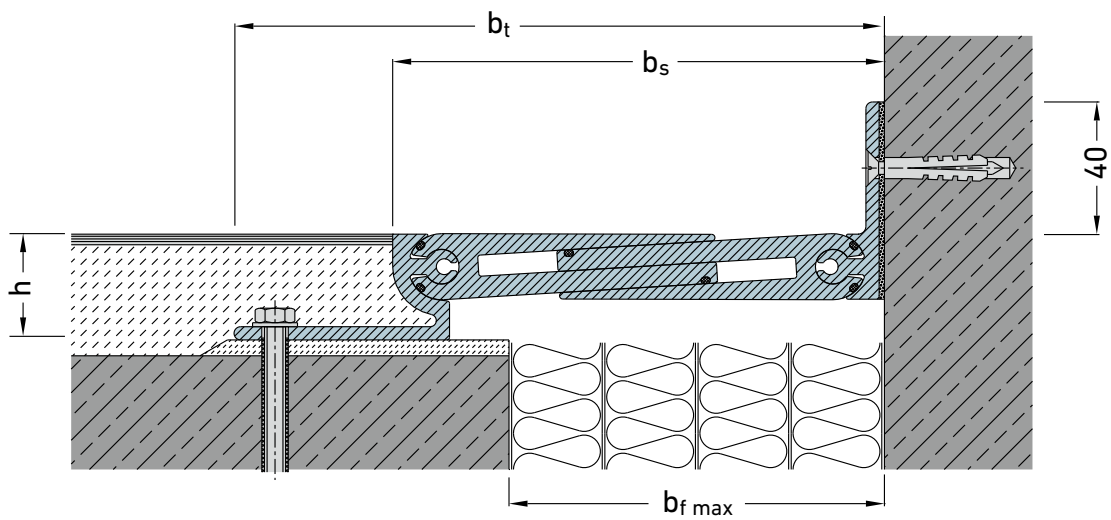
FS E4



FS 40 E4



FSX 75 E4
FSX 110 E4
FSX 130 E4
FSX 160 E4

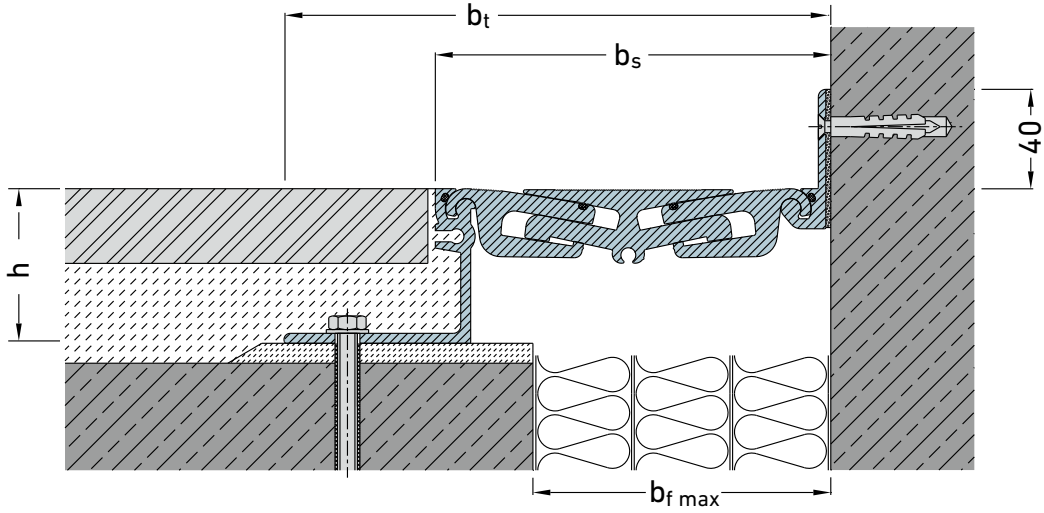


FS 185 E4

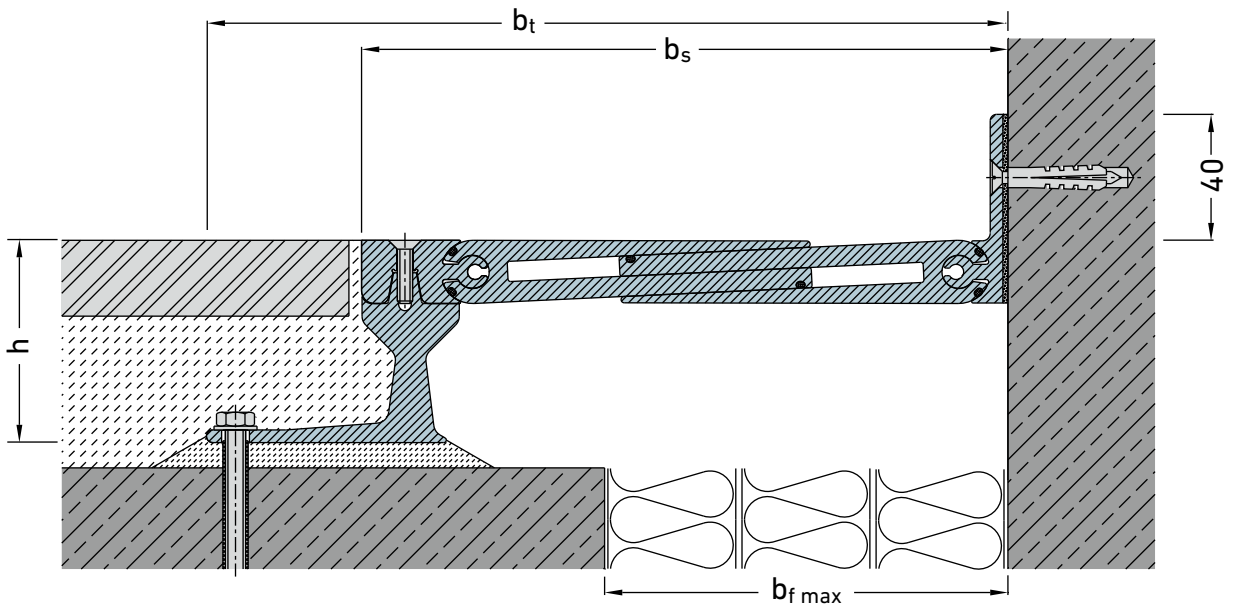
WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

FS / FSV E4

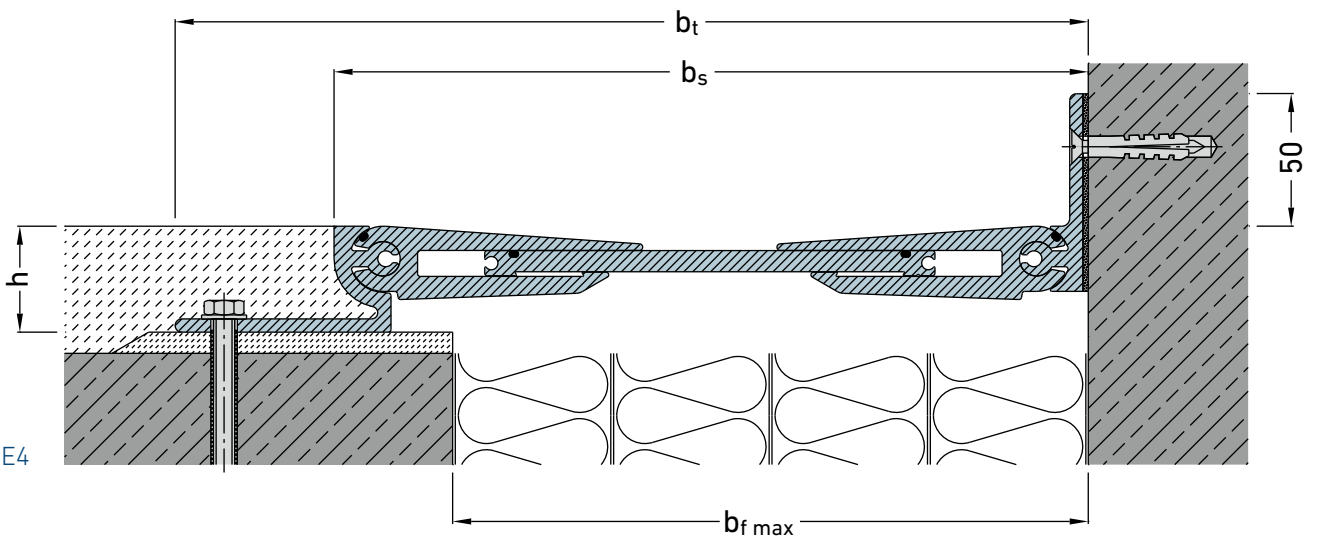
FSX 105 E4
FSX 155 E4



FSV 235 E4
FSV 280 E4

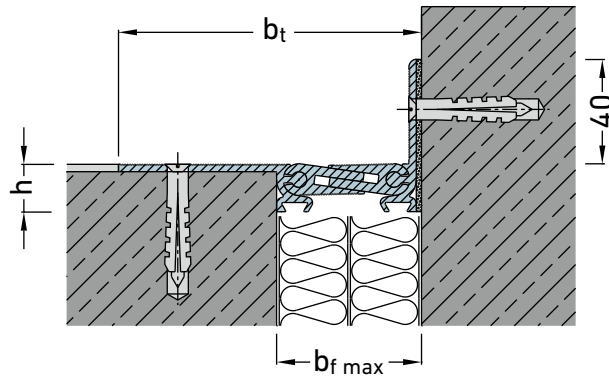


FSV 285 E4

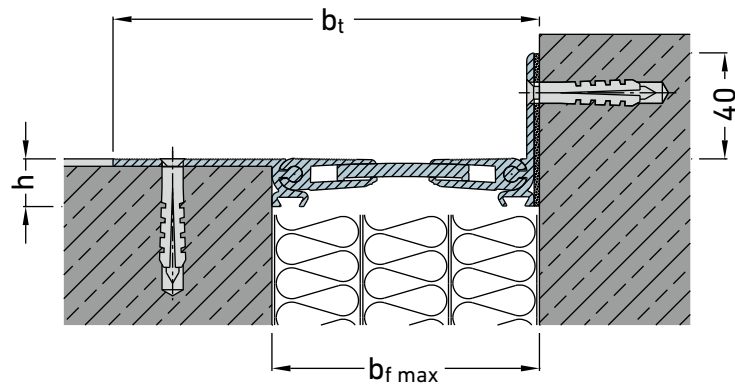


WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

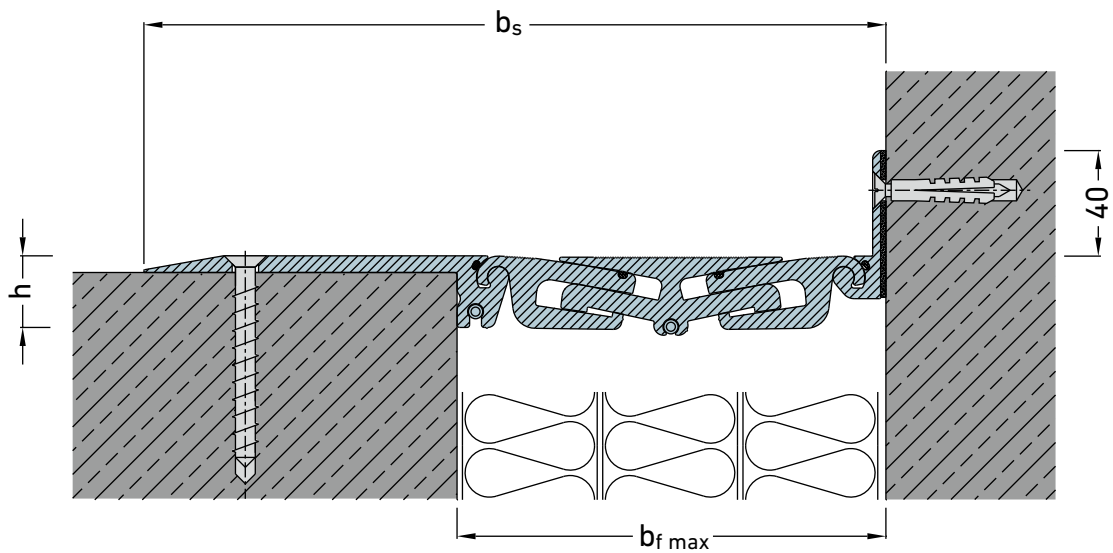
FSN E4



FSN 50 E4



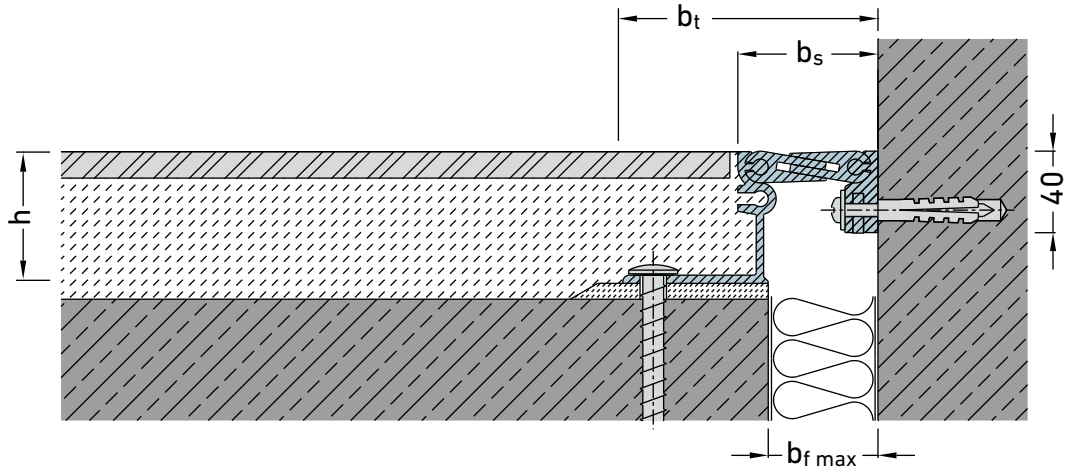
FSN 99 E4
(FSNX 146 E4)



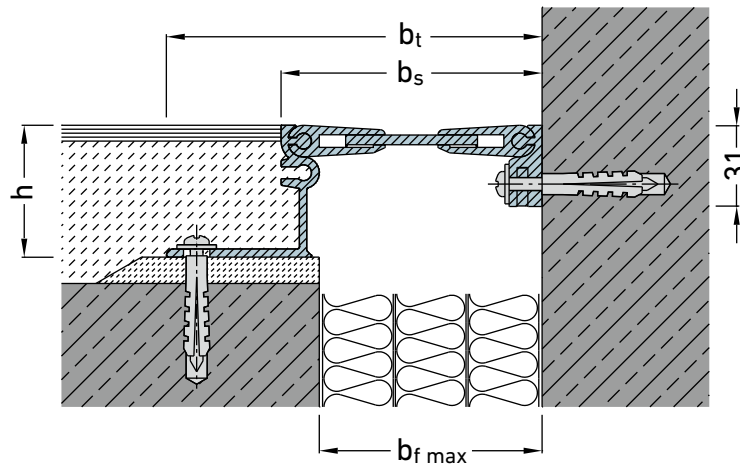
FSNX 105 E4
FSNX 155 E4

WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

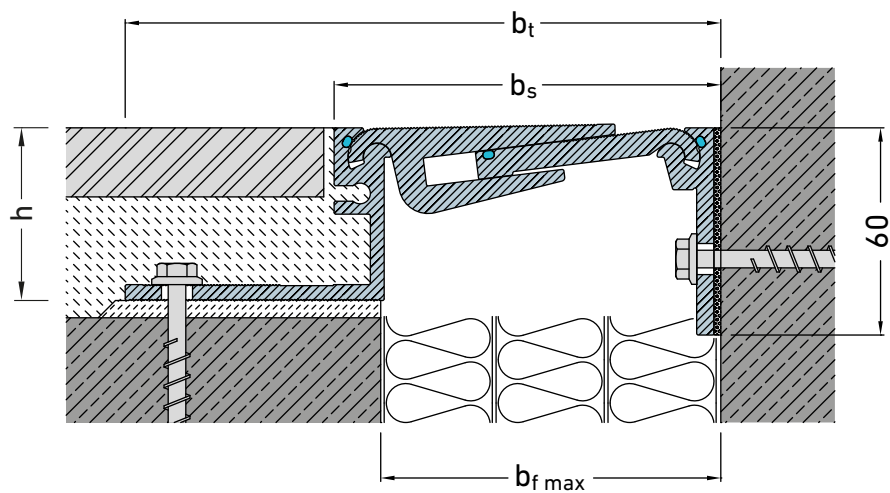
FS E3



FS 50 E3



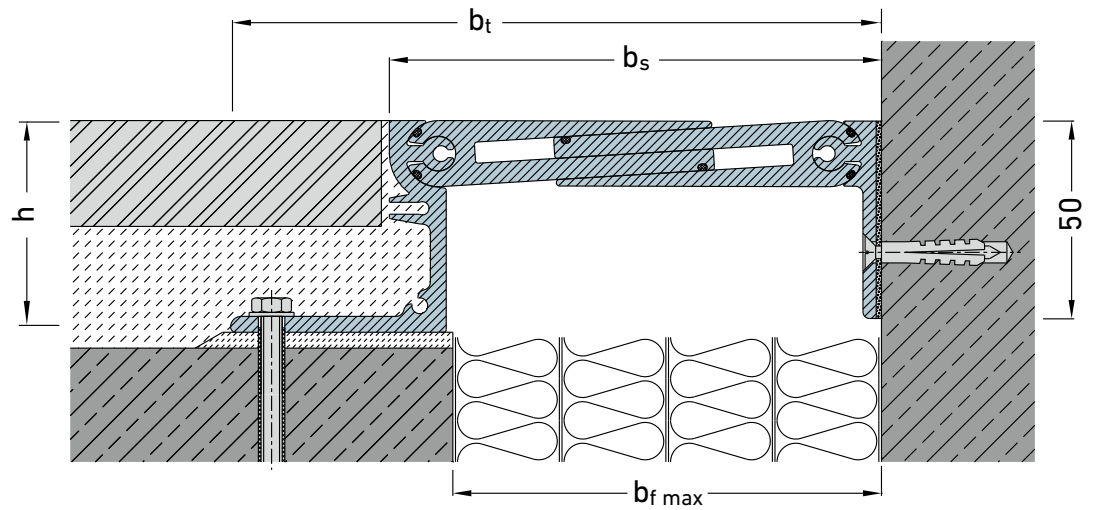
FS 99 E3



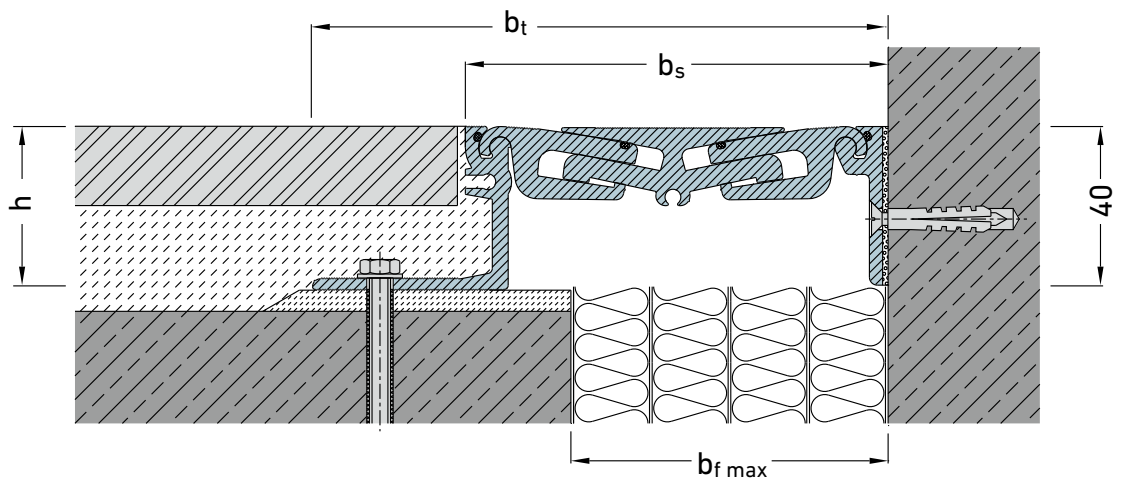
FSX 75 E3
FSX 110 E3
FSX 130 E3
FSX 160 E3

WANDANSCHLUSS-AUSFÜHRUNGEN

FS E3



FS 185 E3



FSX 155 E3

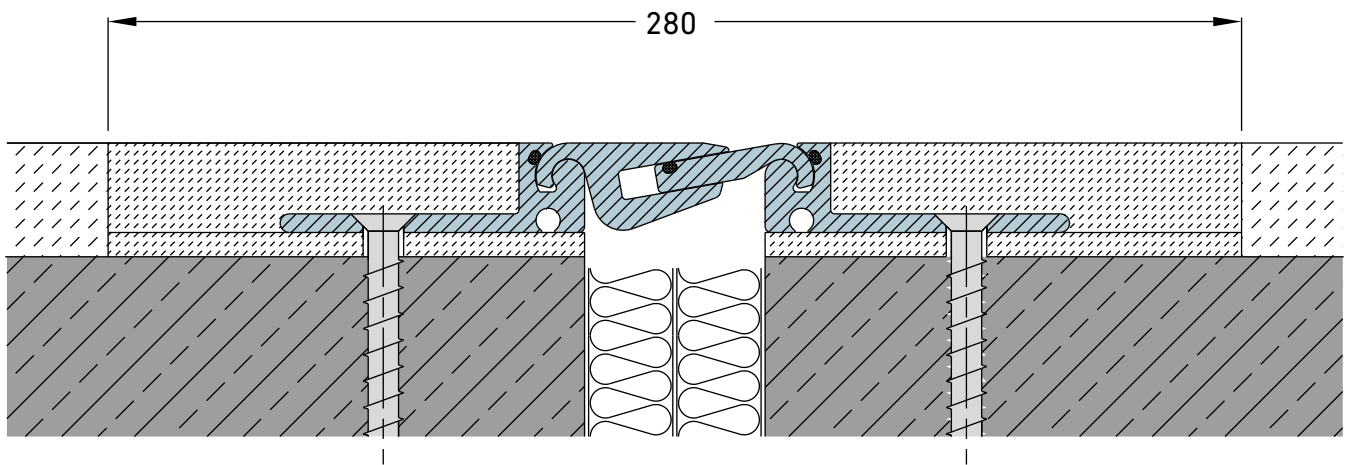
Bei Verwendung der E3-Versionen nutzen Sie bitte unsere technische Beratung.

Bitte beachten Sie die Möglichkeit der Befestigung bei der Montage des E3 Anschlusses

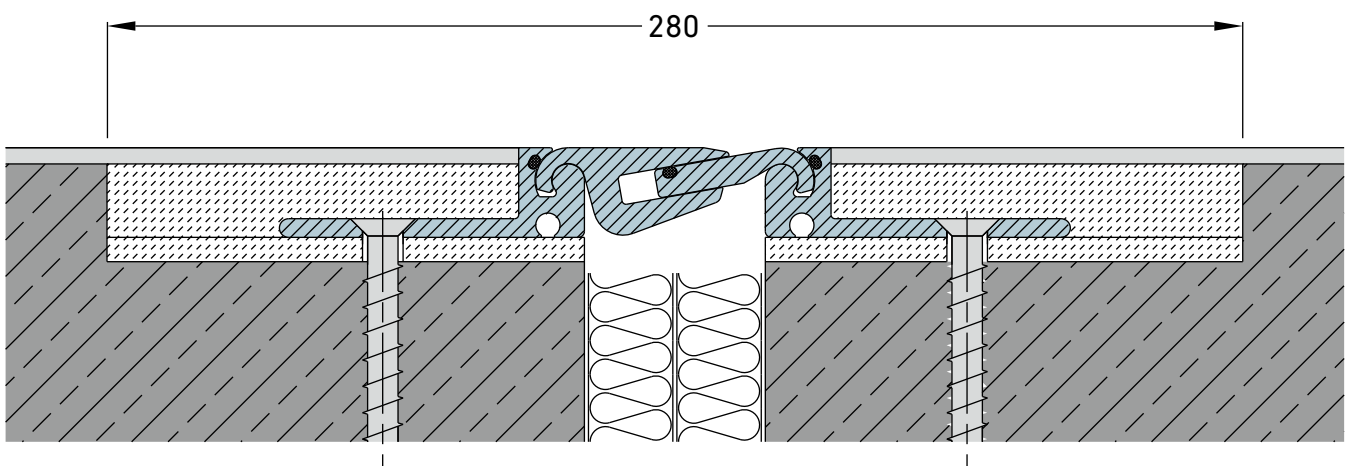
EINBAUVORSCHLÄGE

IN ESTRICH

IN VORHANDENE AUSSPARUNGEN



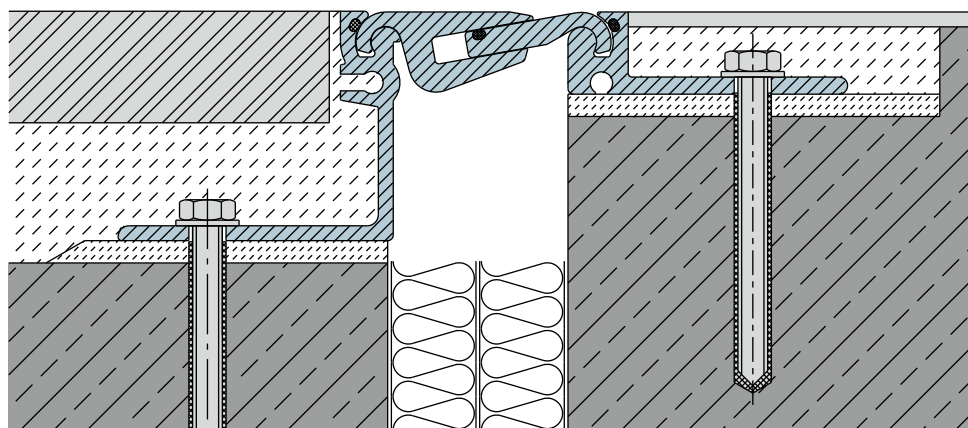
MIGUTRANS-Fugenkonstruktion z.B. in Verbindung mit Hartstoffestrich, Magnesitestrich Profil: FSX 75/22



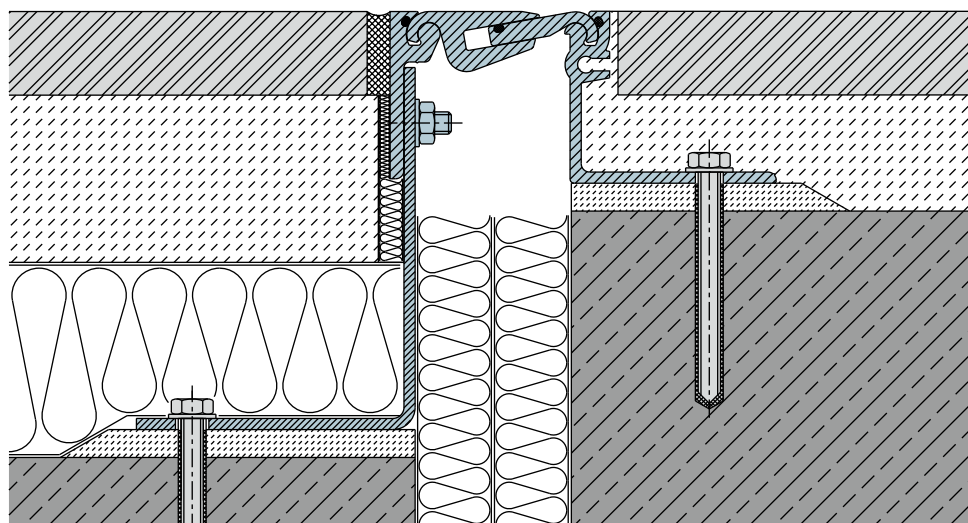
MIGUTRANS-Fugenkonstruktion in bauseits vorhandene Aussparung montiert Profil: FSX 75/22

EINBAUVORSCHLÄGE PROFILKOMBINATIONEN

FSX 75/22-60

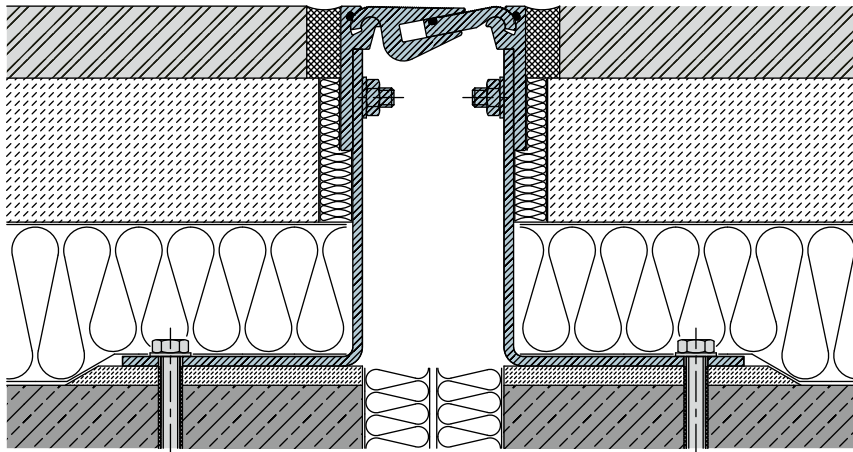


FSX 75/60-150

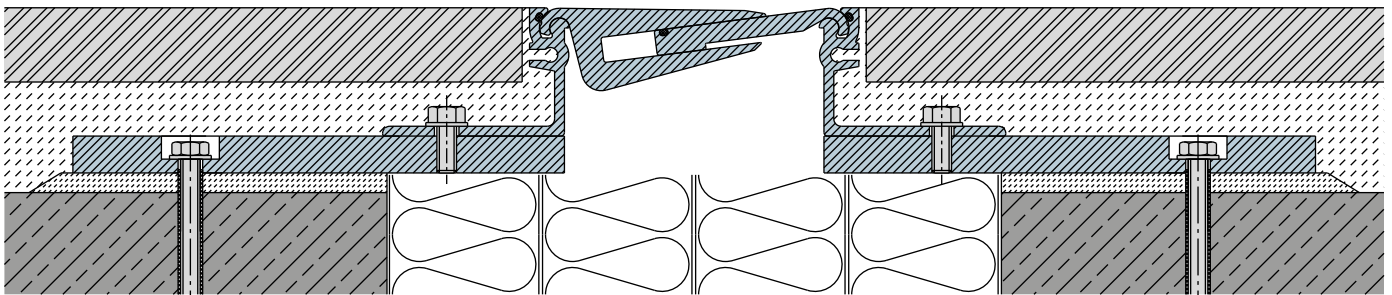


EINBAUVORSCHLÄGE

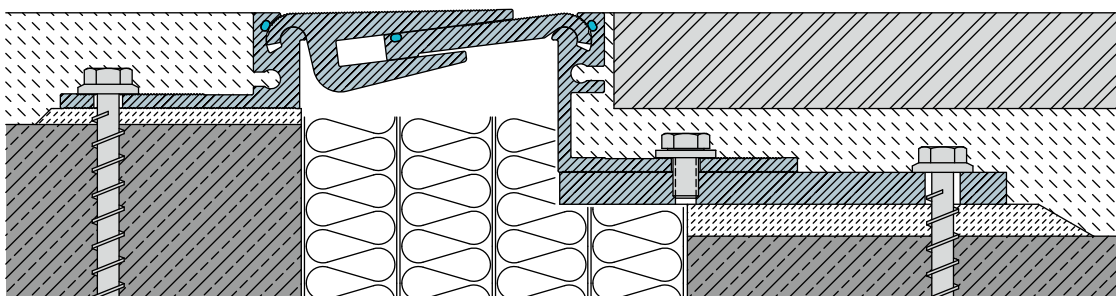
GROSSE KONSTRUKTIONSHÖHEN
EXTREM BREITE BAUWERKSFUGEN



MIGUTRANS-Fugenkonstruktion für große Konstruktionshöhen

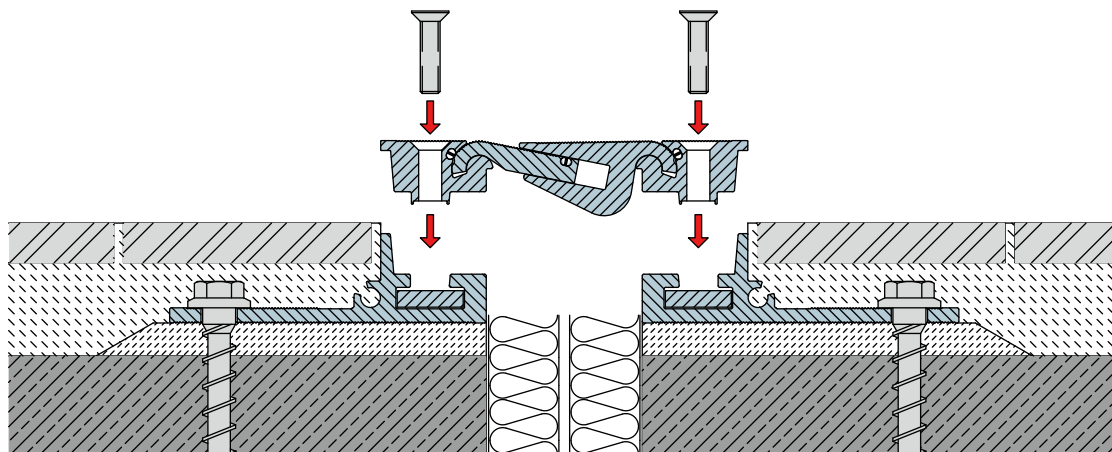


MIGUTRANS-Fugenkonstruktion mit werkseitig mitgelieferten Aluplatten für extrem breite Bauwerksfugen

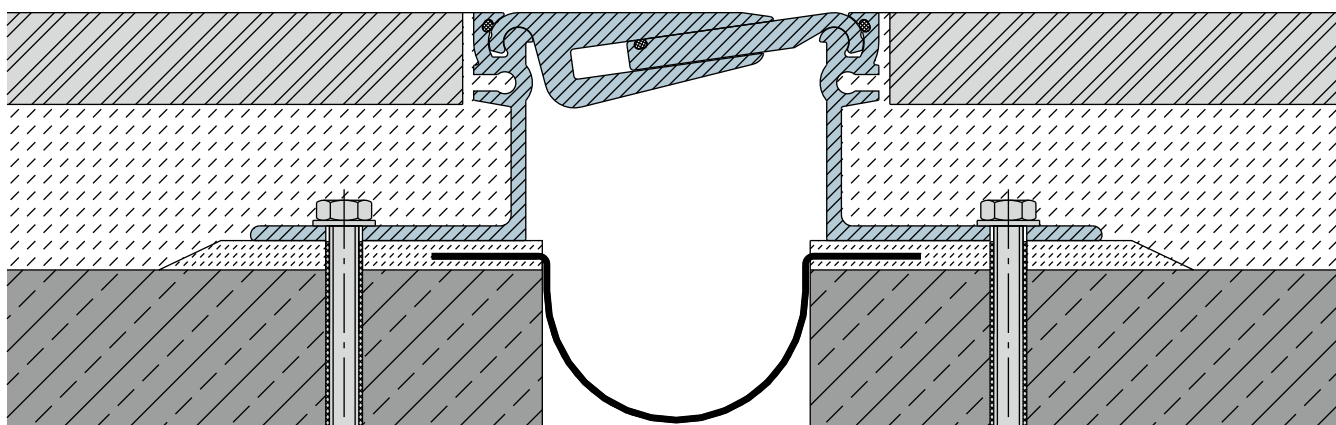


MIGUTRANS-Fugenkonstruktion mit einseitiger Verschleppung

EINBAUVORSCHLÄGE



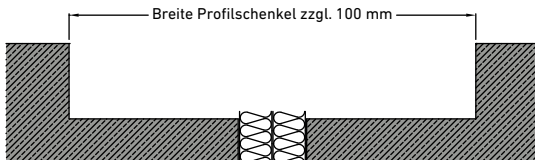
MIGUTRANS-Fugenkonstruktion FSRX mit auswechselbarem sichtbarem Teil



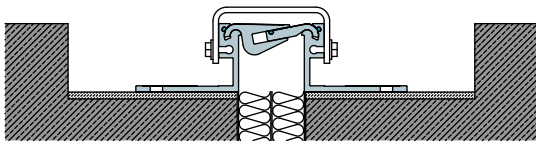
MIGUTRANS-Fugenkonstruktion mit MIGUFOL-Band

MONTAGEABLAUF FSX-PROFILE AM BEISPIEL DES FSX 75

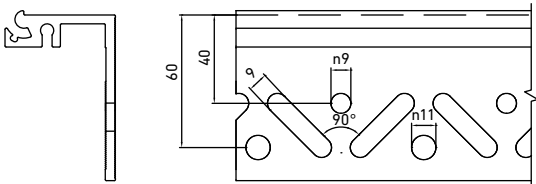
- 1** Reinigen und Grundieren des tragfähigen Untergrundes.



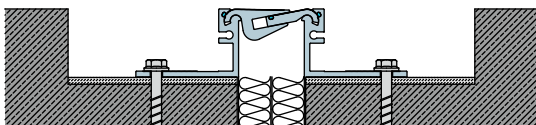
- 3** Säubern, Entfetten und ggf. Grundieren der Profil-Befestigungsschenkel und höhengerechtes Einnivellieren des Profils in die noch weiche Ausgleichsschicht. Stimmen Sie die Dicke auf OKFF und ggf. Belag ab.



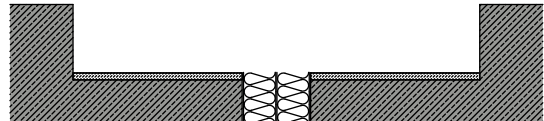
- 5** Die Verankerung kann in den Bohrungen oder Langlöchern erfolgen. Wählen Sie den weitest möglichen Abstand von der Fugenflanke. Bei Verbundankern ist die äußere Bohrung zu verwenden.



- 7** Entfernen der Abstandhalter umgehend nach dem Verdübeln der Profile.



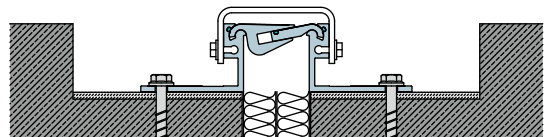
- 2** Aufbringen einer Ausgleichsschicht mit einem druckfesten schwundfreien Mörtel (z.B. PCC oder Epoxidharzmörtel).



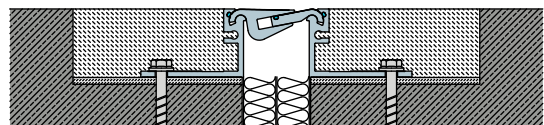
- 4** Die Profile müssen vollflächig hohlraumfrei unterfüllt sein. Darauf achten, dass beim Eindrücken der Profile kein Mörtel in die Fuge abbricht. Ggf. Fugenfüllplatte oben überstehen lassen.

Bei Formteilen beginnen. Die Profilschenkel dürfen nicht in die Fuge ragen. Mehrere Profillängen mit Verbindungsstiften höhengleich verbinden. Bei asymmetrischen Profilen auf gleiche optische Ausrichtung (Pfeile) achten.

- 6** Direkt nach dem Aushärten der Ausgleichsschicht beidseitiges Verankern mit Heco MMS-plus SS 7,5x0 vz oder MMSplus SS 10x70 vz oder gleichwertig im Abstand 300 mm. Bei Einsatz von Senkkopfschrauben müssen die Bohrungen der Profilschenkel angesenkt werden.



- 8** Anarbeiten des seitlichen Belages an das Profil. Ggf. Verfüllen der Fugenkammer bis auf das Niveau OKFF abzgl. evtl. Belag. Berücksichtigen Sie bei der Wahl des Verfüllmaterials die spätere Nutzung. Es muss zwingend absolut planeben an das Profil angearbeitet werden.



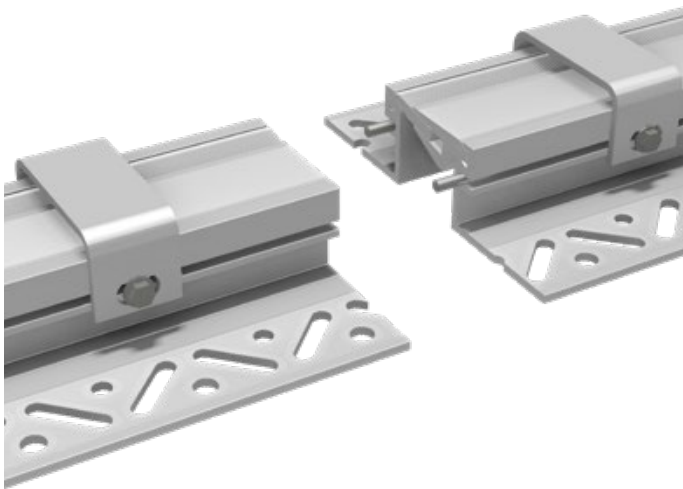
Von der beschriebenen Vorgehensweise darf abgewichen werden, wenn auf andere Weise gleichwertige Ergebnisse erreicht werden. Bei Fragen wenden Sie sich gerne an unsere Anwendungsberatung. Weitere Hinweise und Datenblätter unter: www.migua.com

PROFILVERBINDUNGEN

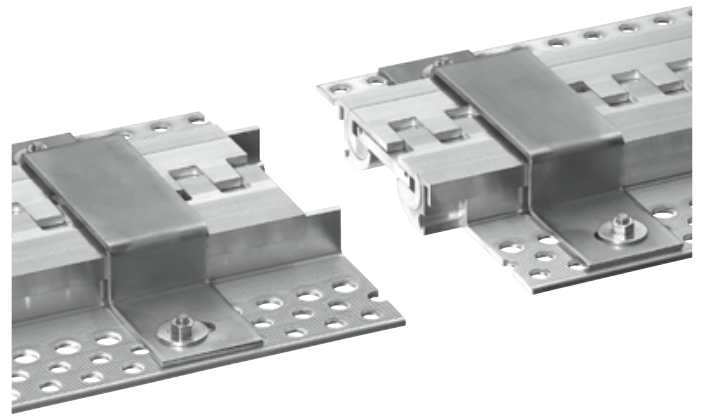
BEISPIELE FS

Die höhen- und seitengleiche Verbindung der Profillängen erfolgt bei **einteiligen Profilkonstruktionen** durch **einschiebbare Verbindungsstifte**.

Bei **mehrteiligen Profilkonstruktionen** erfolgt die Verbindung durch **Ineinanderschieben der Befestigungsschenkel**.



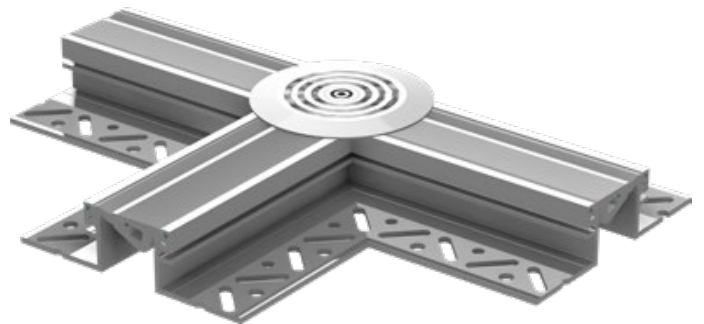
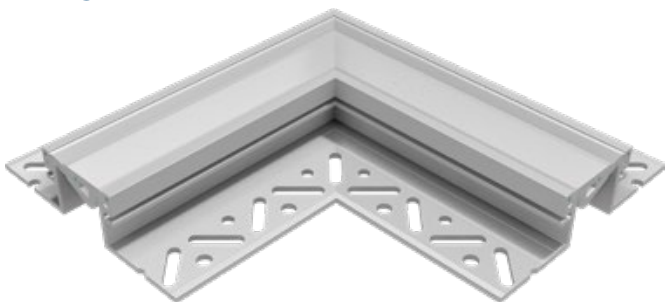
FS 75/42 (einteilige Profilkonstruktion)



FS 100/30 (einteilige Profilkonstruktion)

FORMTEILE

BEISPIELE

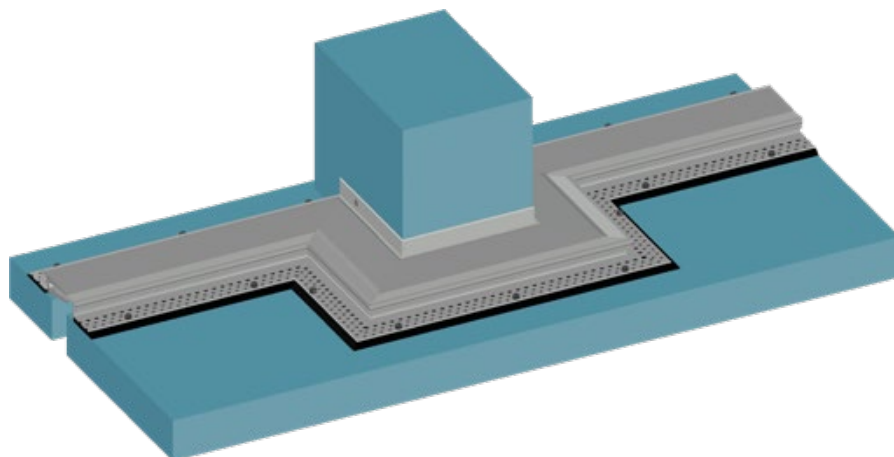
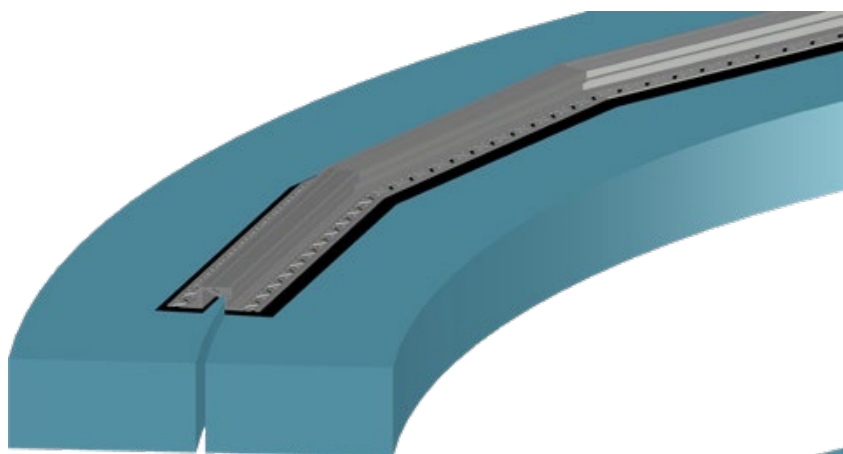
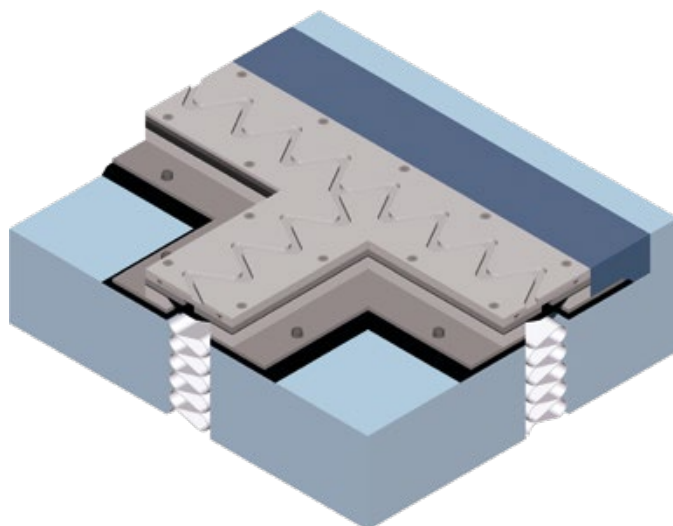
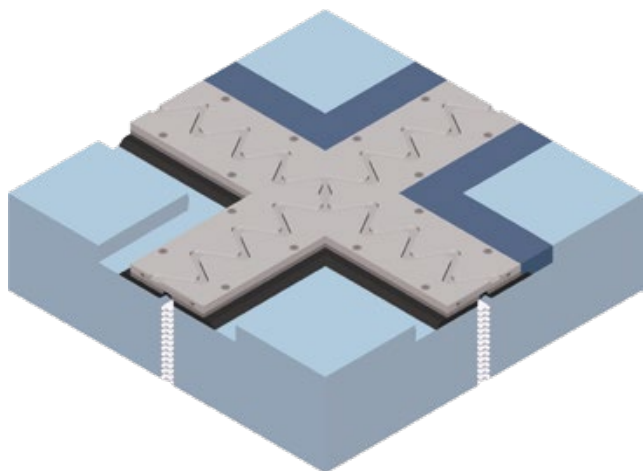


Nur bei asymmetrischen Profilen wird bei Kreuzungen oder T-Stücken ein zusätzlicher Teller erforderlich. Die Richtung der Nut- bzw. Federleiste ist für die Produktion frei wählbar.

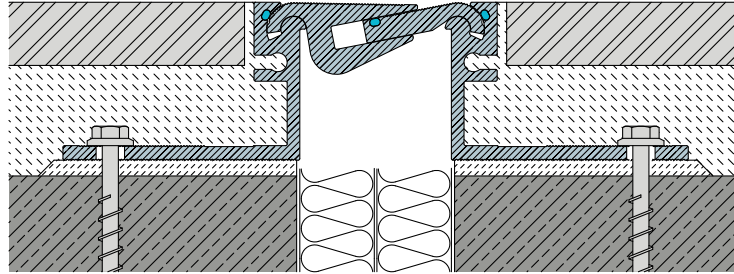


Weitere Formteil-Varianten auf Anfrage

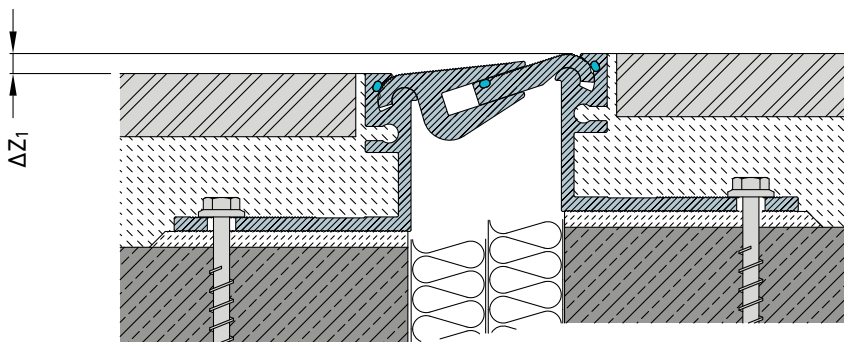
FORMTEILE BEISPIELE



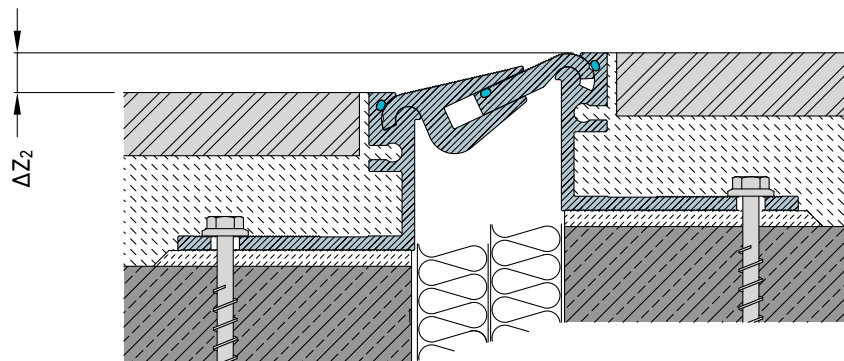
SETZUNGS- UND SCHWINGUNGS-AUFNAHME DURCH INTELLIGENTE GELENKAUSBILDUNG



Eben



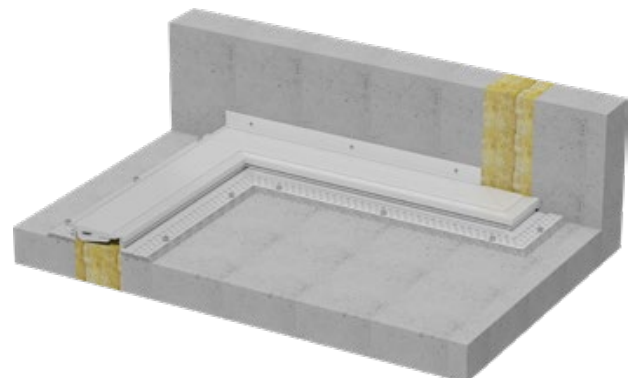
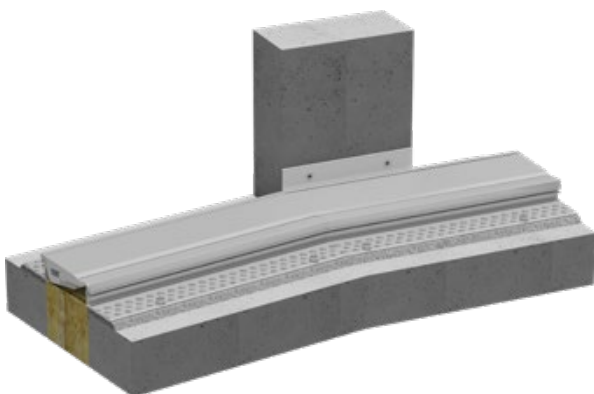
Setzung
Zustand 1



Setzung
Zustand 2

Die maximalen Setzungen sind abhängig vom jeweiligen Profil und den Fugenbewegungen in x- und y-Richtung

EINBAUVORSCHLÄGE ECKLÖSUNGEN



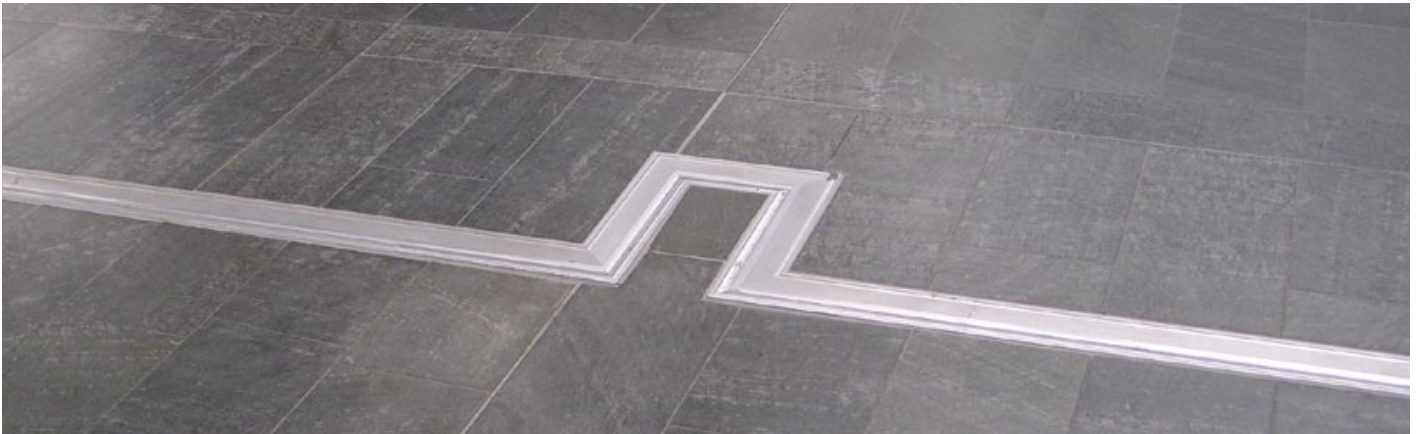
PRAXISANWENDUNGEN



Goethe Galerie, Jena



Flughafen Frankfurt



Uni-Klinik, Jena



Flughafen Hamburg, U-Bahn



Unfallkrankenhaus Berlin Marzahn

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN
FÜR VERKEHRSLASTEN



Flughafen Frankfurt



Messe, Leipzig



Millenium Bridge, London



Einkaufszentrum Halle Mitte



Gewerbeimmobilie Fa. Bionorica, Neumarkt

RECHTLICHE HINWEISE

Alle Angaben dieses Katalogs, insbesondere die Vorschläge zur Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, entsprechen unserem jeweiligen Kenntnisstand. Trotz größtmöglicher Sorgfalt können wir auch nicht für die Fehlerfreiheit der unverbindlichen Informationen garantieren.

Darüber hinaus handelt es sich bei den in diesem Katalog gezeigten Einbaudetails um Prinzipzeichnungen und nicht um objektbezogene Darstellungen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

Es gilt jeweils die aktuelle Fassung, die von uns angefordert oder auf www.migua.com heruntergeladen werden kann.

Die enthaltenen Texte und Bilder unterliegen dem Urheberrecht.

MIGUA Fugensysteme GmbH

Dieselstraße 20
42489 Wülfrath

Fon +49 2058 774 0
Fax +49 2058 774 48
Mail info@migua.de
Web www.migua.com

