

Wiesenbrücke (Schweiz)



Projektbeschreibung

Die Wiesenbrücke überquert den Fluss Wiese im Verlauf der Freiburgerstrasse. Das Bauwerk befindet sich unterhalb der Autobahn N02 und ist Teil des lokalen Strassennetzes der Stadt Basel an der Verzweigung Basel-Kleinhüningen. Das Bauwerk besteht aus zwei Tragwerken, wobei die zweite Brücke aufgrund des steigenden Verkehrsaufkommens erst Jahre später gebaut wurde.

Die besondere Herausforderung an die Dehnfugen stellen die beiden Brücken aufgrund ihrer verschiedenartigen Bauweisen und der unterschiedlichen Bewegungen. Zum Beispiel musste eine Längsfuge in eine schräge Querfuge integriert werden.

Gelieferte Produkte

Neben der geometrischen Flexibilität war bei der Wahl der Fuge ausserdem eine möglichst geringe Lärmemission mit geringen Wartungskosten und die Möglichkeit des etappenweisen Einbaus innerhalb sehr kurzer Zeitfenster ausschlaggebend. Durch den Einsatz der Belagsdehnfuge TENSA®POLYFLEX® Advanced PU und eines speziellen Fly-Over-Systems konnte der Verkehr tagsüber zu 100 % aufrechterhalten werden und nur in den Nachtstunden kam es zu einzelnen Sperrungen der Fahrspuren.

Die bestehenden historischen Linienkipplager befanden sich in einem erhaltenswerten Zustand und wurden durch mageba lediglich saniert.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ:	TENSA®POLYFLEX Advanced PU Belagsdehnfuge Instandsetzung der Linienkipplager
Einbaujahr:	2016

Struktur:

Ort:	Basel
Land:	Schweiz
Typ:	Betonbrücke
Hauptspanne:	33 m
Länge:	51 m
Fertigstellung:	2016
Eigentümer:	Bundesamt für Strassen ASTRA
Auftraggeber:	Granello AG
Ingenieur:	Aegeter & Bosshard

Die Brücke befindet sich in Basel im Verlauf der Freiburgerstrasse als Teil des städtischen Netzes



Eine installierte TENSA®POLYFLEX®Advanced Belagsdehnfuge mit Stützbalken



Historisches Linienkipplager nach Auffrischung des Korrosionsschutzes

