

# Zollbrücke (Schweiz)



## Projektbeschreibung

Die Zollbrücke befindet sich im Herzen von Zürich, direkt neben dem Hauptbahnhof. Sie führt eine Autostrasse, zwei Tramgleise, Fahrradwege und Fussgängerstreifen über die Sihl, die unter dem Bahnhof hindurchfliesst. Die Brücke bildet im Grunde die Fortsetzung eines längeren Bauwerks, das die Sihl direkt unter dem Zürcher Hauptbahnhof mit all seinen oberirdischen Bahnsteigen hindurchführt.

Bei der Planung der Erneuerung der Strassenbahngleise im Abschnitt über die Brücke, entschied sich die Stadtverwaltung gleichzeitig die Dehnfugen (jede über 35 m lang) an beiden Enden der Brücke zu ersetzen.

## Gelieferte Produkte

Die Aufgabe der mageba Ingenieure bestand darin, die Konstruktion der moderneren neuen Dehnfugen exakt auf die komplexe Geometrie der vorhandenen Fugen und deren Anschlusskonstruktionen abzustimmen sowie Durchlass der Strassenbahnschienen und verschiedener Versorgungsleitungen durch die Dehnfuge bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der Wasserdichtigkeit sicherzustellen.

Die Installation jeder der beiden TENSA® GRIP Dehnfugen wurde in sechs Etappen, abgestimmt auf die Verkehrsführung, durchgeführt. Dazu wurden kurze Fugenabschnitte an die zuvor verlegten Teilstücke angeschweisst und anschliessend durchgehende Gummidichtprofile eingeknüpft.

Der Grossteil der Arbeiten fanden neben dem regulären Strassenbahn- und Strassenverkehr statt, was die Einhaltung aller Sicherheitsaspekten äusserst wichtig machte.

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: TENSA®GRIP RB-A80  
 Fahrbahnübergang

Installation: 2021

### Struktur:

Land: Schweiz  
 Stadt: Zürich  
 Länge: 57 m  
 Eigentümer: Tiefbauamt Stadt Zürich  
 Auftraggeber: Tiefbauamt Stadt Zürich /  
 Verkehrsbetriebe Zürich

Die Zollbrücke im Herzen von Zürich



Ein Abschnitt der Dehnfuge wird eingehoben



Beide 35 m langen Dehnfugen mussten in sechs Abschnitten installiert werden

