

Ijssel Brücke (Niederlande)



Projektbeschreibung

Die neue Ijssel Brücke wurde designed, um die alte Hutch-Deck Brücke bei Zwolle in Holland zu ersetzen. Die neue Eisenbahnbrücke soll helfen, die Verbindungen des Eisenbahnnetzes im Nordosten Hollands zu verbessern. Alle Brückenteile wurden in Deutschland hergestellt und mittels Schiff transportiert.

Das Design des Überbaus basiert auf 18 unabhängigen Segmenten, welche mit RESTON®SPHERICAL Kalottenlagern des Typs KA und KE ausgestattet sind, die den kompletten Überbau abstützen. Die Hauptspannweite von 150 m ermöglicht jetzt einen uneingeschränkten Schiffsverkehr.

Gelieferte Produkte

Die mageba produzierte für dieses Projekt 36 RESTON®SPHERICAL Lager des Typs KA und KE. Die Lager wurden bei mageba Shanghai, der Tochtergesellschaft in China, produziert. Die Spezifikation des Designs schrieb vor, dass die Lager vertikale Lasten von bis zu 62'000 kN sowie horizontale Lasten von bis zu 20'000 kN und Bewegungen von 1'050 mm standhalten müssen. Das grösste Lager wiegt ungefähr 5'000 kg. Der Oberbau der Brücke wird von 19 Pfeilern getragen. Auf einer Achse, angrenzend zum Fluss, ist der Brückenoberbau durch eine monolithische Verbindung am Pfeiler festgemacht. Bei allen anderen Achsen sind die Pfeiler mit KA und KE Lagern ausgestattet, die an beiden Brückenden Bewegungen ermöglichen.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ:	36 RESTON®SPHERICAL Typ KA und KE
Merkmale:	max. v-Last 62'000 kN max. h-Last 20'000 kN max. Beweg. 1'050 mm
Einbaujahr:	2009

Brücke:

Ort:	Zwolle
Land:	Niederlande
Baujahr:	2008–2010
Typ:	Fachwerkbrücke
Länge:	926 m

Die Ijssel Brücke befindet sich nahe Zwolle im Nordosten der Niederlande



Bau der neuen Eisenbahnbrücke



Die installierten RESTON®SPHERICAL Kalottenlager erlauben Bewegungen von über 1'000 mm

