

Pont de Normandie (Frankreich)



Projektbeschreibung

Die Brücke "Pont de Normandie" befindet sich im Nordwesten Frankreichs und überquert die Seine von Le Havre nach Honfleur. Mit einer Hauptspannweite von 856m, einer Pylonenhöhe von 203m und einer Gesamtlänge von 2'141m zählt sie zu den längsten Schrägseilbrücken der Welt. Dank ihrer schlanken und eleganten Bauweise ist sie sicherlich auch eine der schönsten Brücken der Welt.

Gelieferte Produkte

Die Brücke ist mit mageba Lamellenfugen vom Typ LR9 und LR10 ausgerüstet. Das Gesamtsystem der mageba Lamellenfugen ist elastisch, kraftschlüssig und zugleich beweglich gelagert. Die Fugen erlauben Bewegungen und Rotationen um alle drei Achsen. Längsbewegungen werden dabei gleichmässig über einzelne Dehnprofile verteilt. Dank robustem Design, hochwertigen Komponenten und einem gut funktionierendem Qualitätssystem erreichen mageba Lamellenfugen eine hohe Dauerfestigkeit und folglich eine lange Lebensdauer. Die Lamellenfugen sind im Jahre 1995 eingebaut worden. Inspektionen vor Ort zeigten, dass diese Fugen auch nach beinahe 10-jährigem Einsatz keinen nennenswerten Verschleiss aufweisen und in ausgezeichnetem Zustand sind.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR
Typ LR9 / LR10
Merkmale: max. Bewegung
720 / 800 mm
Einbaujahr: 1995

Brücke:

Ort: Honfleur
Land: Frankreich
Baujahr: 1988-1994
Typ: Schrägseilbrücke
Länge: 2'141 m

Die Brücke "Pont de Normandie" befindet sich im Nordwesten Frankreichs



Elastische Steuerung der Lamellenfuge LR10



Lamellenfuge funktioniert tadellos auch bei starkem Längsgefälle (hier 6%)

