

Brücke über N3 und Linthkanal (Schweiz)



Projektbeschreibung

Das Überführungsbauwerk erfährt im Zuge der Bauwerkssanierung eine Instandsetzung der Brückenlager.

Besondere Herausforderung stellt hierbei das Anheben des Widerlagers Süd dar, welches in den letzten Jahren starken Baugrundsetzungen unterworfen war und damit die Funktion des benachbarten Gerbergelenks eingeschränkt wurde.

Um den Durchstanzwiderstand zu erhöhen, werden im Bereich des Kreuzungsbauwerks zusätzlich zu den bestehenden Lagern RESTON®POT LIFT CONTROL Hublager eingebaut.

Gelieferte Produkte

Durch den Einsatz von 3 Hydraulikzylindern mit einer Hubkraft von je 2000 kN wird das Widerlager kontrolliert um gesamt 165 mm angehoben.

RESTON®POT LIFT CONTROL Hublager mit Europäisch Technischer Zulassung ETA 11/0453 basieren konstruktiv auf RESTON®POT Topflagern, können aber durch Injektion von Silikonkautschuks zudem zu einer kontrollierten Lastumlagerung von bestehenden Lagern genutzt werden.

Highlights & Fakten

mageba Produkte / Dienstleistung:

Typ: Hub- und Verscharbeiten
RESTON®POT LIFT
CONTROL Hublager

Installation: 2013

Brücke:

Ort: Bilten, Schänis
Land: Schweiz
Konstruktion: Hohlkastenbrücke mit Gerbergelenken
Fertigstellung: 1971

Das Überführungsbauwerk befindet sich in der Linthebene im Kanton Glarus (CH)



Für die Hebearbeiten werden 3 Hydraulik-zylinder mit total 6000 kN Hubkraft eingesetzt



RESTON®POT LIFT CONTROL Hublager

