

# Lehnenviadukt Beckenried (Schweiz)



## Projektbeschreibung

Im Rahmen der Instandsetzung des rund 3.15 km langen Viadukts der Autobahn A2 am Vierwaldstätter See erfolgt eine Ertüchtigung der bestehenden Topflager. Dies macht einen teilweisen Austausch der Lager durch neue Topflager Typ RESTON®POT TE (einseitig beweglich) notwendig.

Eine Herausforderung stellt der Umstand dar, dass die betreffenden Pfeiler in schwer zugänglichem Gelände liegen, sodass die gesamte Baustelleneinrichtung inklusive Umstellung im Wochentakt von der Fahrbahn aus erfolgen muss.

## Technik

Es werden insgesamt 3 speziell angepasste Topflager vom Typ RESTON®POT TE8 bzw. TE9 geliefert. Die Gleitplatte des bestehenden Lagers verbleibt im Bauwerk. Dadurch können ohne Funktionseinschränkung hohe Sanierungskosten vermieden werden.

Die notwendige Lastübernahme während der Bauphase wird durch den kontrollierten Einsatz von je 6 Hydraulikpressen mit einer Gesamthubkraft von 24 000 kN erreicht.

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte / Dienstleistung:

Typ: Hub- und Verschiebearbeiten  
RESTON®POT Topflager

Installation: 2013

### Struktur:

Ort: Beckenried  
Land: Schweiz  
Konstruktion: Spannbeton-Hohlkastenbrücke

Baujahr: 1980

Höhe: 2100 m

Das Lehnenviadukt Beckenried befindet sich am Vierwaldstättersee im Kanton Nidwalden (CH)



Für die Hebearbeiten werden 6 Hydraulik-zylinder mit total 24 000 kN Hubkraft eingesetzt.



RESTON®POT Topflager Typ TE. Die bestehende Gleitplatte bleibt weiterhin in Funktion.

