



Dehnfugen

Infrastruktur | Hochbau | Industrie

mageba Service – Wartung wie Sie sie wünschen



Wartungsservice

Sicher, bewährt, verlässlich



mageba



Wartungsservice für alle Anforderungen

Hohe Ansprüche durch steigende Verkehrslasten

Brückenbauwerke und Strukturen sind Tag für Tag ständig in Bewegung. Kontinuierlich steigende Verkehrsbelastungen, stark wechselnde Temperaturen, hohe Feuchtigkeit und UV Strahlen setzen Ihren Bauwerken zu. Dazu kommen noch laufende Verschmutzungen durch Umwelt, Abrieb andere und Verkehrsteilnehmer.

Durch Schmutz, Bewuchs oder andere Fremdkörper im Funktionsbereich der Dehnfugen kann es zu Beschädigungen, Undichtigkeiten und somit Frost- und Korrosionsschäden kommen. Eine verkürzte Lebensdauer sowie hohe Reparaturkosten sind dann die Folge.

Durch eine regelmäßige Wartung können diese Schäden bereits im Vorfeld vermieden werden.

Als einer der weltweit größten Hersteller von Fahrbahnübergangskonstruktionen und Brückenlager liefert mageba Qualität aus Überzeugung und Leidenschaft. Ihr Nutzen: Hervorragende Produkte in Verbindung mit professionellem Service für rundum reibungslose Mobilität.

Wartungsservice der mageba

Wir bieten diesen Wartungsservice für alle mageba Produkte, aber auch für alle Strukturen und Bauten, an denen wir keine Lieferung oder Installation durchgeführt haben.

Bauunternehmen und Brückenbetreiber vertrauen auf mageba als einen starken, zuverlässigen Partner. mageba sorgt für zwangungsfreie Bewegungen Ihrer Brücken. Wir unterstützen alle, die für diese Bauwerke Verantwortung tragen, z.B. Autobahn- und Straßenmeistereien, Bauwerksüberwacher und operativ Verantwortliche.

Rundum Sicherheit

Die Sicherheit der Brückennutzer hat höchste Priorität. Deshalb führen wir im Rahmen der regelmäßigen Wartungsarbeiten auch zusätzliche Sicherheitschecks durch. Dabei werden die sicherheitsrelevanten Elemente systematisch geprüft. So können potenzielle Schwachstellen früh erkannt und beseitigt werden: maximale Sicherheit auch für Sie als Betreiber.

Service für Sie und für alle

Sie erwarten zu Recht, dass Ihre Fahrbahnübergänge und Brückenlager funktionieren. Der mageba Wartungsservice sorgt dafür.

Übrigens: Nicht nur für mageba Konstruktionen. Perfekter Service auch für alle Wettbewerbsprodukte.

Persönlicher Serviceleiter

Als Kunde von mageba haben Sie einen persönlichen und kompetenten Ansprechpartner.

Er verantwortet und steuert die regionalen Serviceleistungen und das Service Team. Damit wird ein reibungsloser Betrieb gewährleistet und Störungen können kurzfristig behoben werden. Außerdem informiert und berät Ihr Serviceleiter Sie zu aktuellen Produkten und Leistungen, damit Sie in punkto Fahrbahnübergänge und Brückenlager immer auf dem Laufenden sind und sicher wie am ersten Tag.

Qualifizierte Servicemitarbeiter

mageba Service Mitarbeiter haben eine umfassende Fachausbildung und nehmen jedes Jahr an mehrtägigen Weiterbildungen teil. Damit sind sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Ausgerüstet mit modernsten Werkzeugen und Kommunikationsmitteln greifen unsere Mitarbeiter auch unterwegs auf sämtliche Konstruktionsdaten zu – um erforderliche Maßnahmen unverzüglich einleiten zu können, wie z.B. das Bestellen von Ersatzteilen.

Kundennutzen

- Maximale Betriebssicherheit Ihrer Konstruktionen
- Service aus einer Hand
- Ein Ansprechpartner für alles
- Minimale Reaktionszeiten und kurze Wege
- Flexible Leistungspakete nach Ihren Wünschen
- Minimierung der Betriebskosten
- Werterhalt Ihrer Brücken durch hohe Qualität von Service und Ersatzteilen
- Wartungsservice aller Fabrikate



- 1 Fahrbahnübergangskonstruktion vor dem Wartungsservice
- 2 Fahrbahnübergang nach dem durchgeführten Wartungsintervall
- 3 Durch Schmutz und Bewuchs beeinträchtigter Lamellenübergang mit Lärminderungselementen



Vertragsmodelle und Service-Module

Wählen Sie ein Vertragsmodell und kombinieren Sie dieses mit verschiedenen ergänzenden Service Modulen.

Ihr Nutzen:

Sie können den mageba Servicevertrag punktgenau auf Ihre Erwartungen und Ansprüche abstimmen. Für Ihre Sicherheit und zu Ihrer Entlastung. Sie entscheiden, wie Sie einsteigen.

Basis-Service

Der grundlegende Service für den sicheren Betrieb Ihrer Konstruktionen umfasst die fachmännische Wartung und Inspektion sowie zusätzliche Sicherheitschecks. Kosten für Reinigung, Inspektionen, Erstellung eines Wartungsberichts mit Empfehlung für Instandsetzungen.

Die Aufwendungen für Reparaturen und Ersatzteile tragen Sie beim Basis-Service-Vertrag separat.

Komfort-Service

Zusätzlicher Bestandteil des Komfort-Service-Vertrags ist die kostenfreie Verkehrsicherung während der regulären Betriebszeiten. Außerdem übernehmen wir für Sie den Korrosionsschutz im Bereich der Kappen.

Komplett-Service

Mit unserem Komplett-Service können Sie sich ganz entspannt zurücklehnen. Neben Wartung, Inspektion und Verkehrsicherung sowie Korrosionsschutzarbeiten im Bereich der Kappen, sind definierte Reparaturkosten im Preis enthalten. Das gilt ausnahmslos für alle Austauschkomponenten*. Sie erhalten im Jahr nur eine Rechnung und wir sorgen dafür, dass Ihre Brücken in Bewegung bleiben. Zuverlässig und sicher wie am ersten Tag.

Die Servicemodule im Überblick:

Leistungen	Basis-Service	Komfort-Service	Komplett-Service
Fachmännische Wartung und Inspektion mit Wartungs- bzw. Zustandsbericht im Rhythmus von zwei Jahren	●	●	
Fachmännische Wartung und Inspektion mit Wartungs- bzw. Zustandsbericht, jährlich			●
Reinigung des Überganges im Zuge der Wartung	●	●	●
Ab-/Anbau Abdeckbleche incl. neuer Verschraubung	●	●	●
Sanierungsempfehlungen incl. Kostenschätzung	●	●	
Ab-/Anbau zur Herstellung des freien Zugangs (z.B. Vogeleinflugschutz)	●	●	●
Protokollierung durchgeführte Arbeiten a) Art b) Umfang c) Mangel sofort behoben d) Zusatzleistung erforderlich e) Fremdleistung erforderlich	●	●	●
Gewährleistung im Rahmen des Wartungsvertrags zwei Jahre		●	●
Zahlungsweise jährlich	●	●	●
Mindestvertragslaufzeit zwei Jahre	●	●	●
Notwendige Verkehrsicherung für Wartungsarbeiten incl. Antragstellung		●	●
Korrosionsschutz an der Oberfläche im Bereich Kappe		●	●
Korrosionsschutz Ausbesserung von unten bei Lamellenfugen			●
Austausch von Komponenten bei Lamellenfugen* (wenn erforderlich) – Stützlager – Steuerfeder – Führungslager			●
Austausch Fugenverguss an den Kappen beidseitig (wenn erforderlich)			●
Austausch Dichtprofil* (nach Bedarf)			●

* gilt für Konstruktionen mageba und Sollinger Hütte



Dehnfugen

Qualitätsmerkmale & Beratung

Qualität

Die mageba wurde 1963 in der Schweiz gegründet und ist seit vielen Jahrzehnten in Deutschland vertreten. Hier sind heute 20 Mitarbeiter im Service für Sie im Einsatz. Auch in Ihrer Nähe.

mageba Produkte sind seit fünf Jahrzehnten weltweit über 50.000-fach zuverlässig im Einsatz. Nebst den bewährten Produkteigenschaften trägt die langjährige Erfahrung unseres qualifizierten Personals zur hohen Qualität und Dauerhaftigkeit bei.

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001; DIN EN 1090

Als führendes Unternehmen für Fahrbahnübergänge, Brückenlager und Bauwerksmonitoring ist mageba selbstverständlich nach DIN EN ISO 9001 und DIN EN 1090 zertifiziert und lässt diese Zertifizierung regelmäßig überprüfen und bei Bedarf aktualisieren.

Angebotserstellung

Um Ihnen ein Angebot erstellen zu können, benötigen wir folgende Unterlagen/Informationen:

- Detailzeichnung des Fugenbereichs (Brückenquer- und Längsschnitte)
- Bestandsplan der Übergangskonstruktion
- Bauart der Übergangskonstruktion
- Anzahl Lamellen
- Anzahl Stützträger
- Anzahl horizontale Knicke
- Anzahl vertikale Knicke
- Anzahl Abdeckungen
- Winkel zur Fahrtrichtung
- Dehnweg inkl. Bewegungsrichtung
- Lage und Anzahl der Schweißstöße
- Sonderbauteile und -komponenten

Nach erfolgter Bestandsaufnahme vor Ort, erstellen wir Ihnen dann ein individuelles Angebot.

Beratung

Unsere Produktspezialisten beraten Sie bei der Wahl der optimalen technischen Lösung für Ihr Bauvorhaben und stehen Ihnen für die Angebotserstellung gerne zur Verfügung.

Auf unserer Website mageba-group.com finden Sie weitere Produktinformationen sowie Referenzlisten und Ausschreibungsunterlagen.



- 1 BAB A 52 Mintarder Ruhrtalbrücke
Verbaut wurden TENSA®GRIP Typ WSG 1-Plus und TENSA®MODULAR Typ WSG 14-Plus
- 2 BAB 48 Elztalbrücke
Ausgerüstet mit TENSA®FINGER Typ GF285 und TENSA®MODULAR Typ LR3 hybrid in den Kappenbereichen

Projektreferenzen Dehnfugen



Köhlbrandbrücke



Donaubrücke Schalding



Elbtunnel-Hamburg



Kronenbrücke



Baakenhafenbrücke



Rheinbrücke Flehe

mageba Dehnfugentypen



Einzellige Fuge



Kragfingerfuge



Gleitfingerfuge



Lamellenfuge

mageba
mageba-group.com

engineering connections®