

Y-Brücke Bischofsheim (Deutschland)



Projektbeschreibung

Diese Eisenbahnbrücke in Bischofsheim ist ein eingleisiger Stahlüberbau mit Zweifeldträger. Die Mittelstütze ist als Y-Stütze konstruiert und in Horizontalrichtung nachgiebig. Bei der Deutschen Bahn (DB) sollen bis Ende 2024 bei allen Eisenbahnbrücken die zu Sprödbbruch neigenden Rollenlager ausgetauscht werden.

Die Sofortmaßnahme hier wurde mit der höchsten Priorität eingestuft, da bereits eine Rolle am Widerlager des östlichen Überbaus gebrochen war. Die Überfahrgenehmigung seitens des Eisenbahn Bundesamtes lief zum 31.12.2022 aus.

Die Schwierigkeit in diesem Projekt bestand in dem sehr kurzen Zeitraum für die Planung und Vorbereitung der Baumaßnahme. Durch sehr kurze Prüfgehmigungs- und Bearbeitungszeiten in der Planung aber auch vor allem durch die Einsatzbereitschaft aller am Projekt Beteiligten war es möglich, diese Baumaßnahme erfolgreich in der vorgesehenen Zeit abzuschließen.

In der Region eine der wichtigsten Güterverkehrsstrecken der DB sowie des Personennahverkehrs



Gelieferte Produkte

Die Bestandsrollenlager können große Lasten durch Rollen auf ebener Fläche in einer Achse linear in Brückenlängsrichtung aufnehmen, jedoch nicht in Brückenquerrichtung (Rotation).

Das RESTON®CYLINDER Lager nimmt Lasten durch Gleiten auf einer gekrümmten Fläche in beiden Achsen auf. Auf Grund dessen sind nur geringe Ertüchtigungsmaßnahmen am Bestandsüberbau notwendig.

mageba hatte hier als Generalunternehmer das Gesamtpaket im Auftrag. Für den Lagertausch waren im Vorfeld umfangreiche Beton- und Stahlbauarbeiten nötig.

Auch die im Leistungsumfang enthaltene Verkehrssicherung war auf Grund der örtlichen Gegebenheiten wesentlich aufwändiger, als ursprünglich vorgesehen.

Zu Sprödbbruch neigende Rollenlager im Bestand



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: RESTON®CYLINDER Brückenlager

Installation: 2022

Struktur:

Stadt: Bischofsheim / Gustavsburg

Land: Hessen / Deutschland

Typ: Eingleisiger Stahlüberbau

Länge: 48 m

Hauptspanne: 26 m

Fertigstellung: 2023

Eigentümer: DB Netz AG

Auftraggeber: DB Netz AG

Ingenieur: Büro IWS, Idstein / Taunus

RESTON®CYLINDER Brückenlager nach dem Einbau

