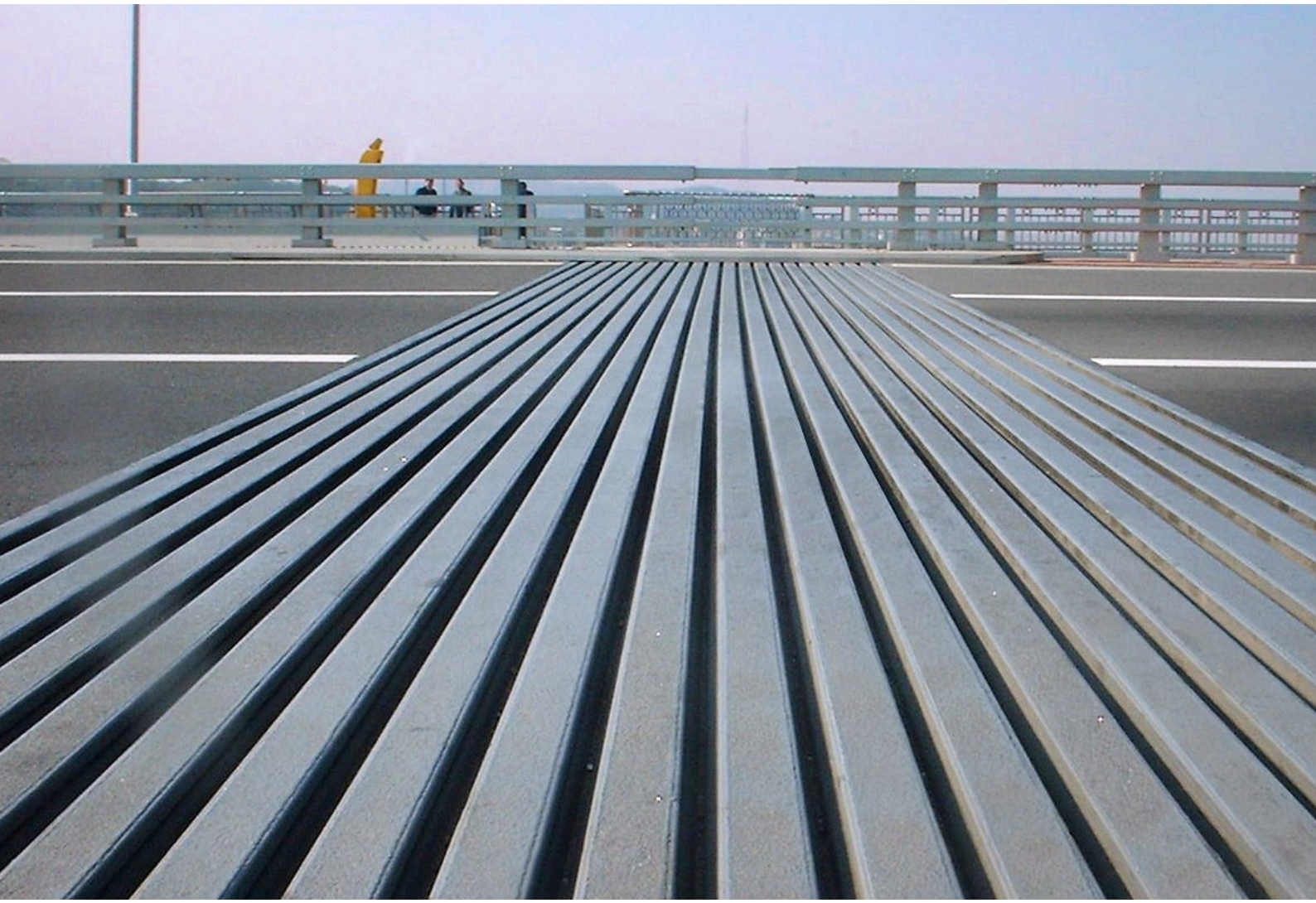
mageba Zusatzoptionen für Dehnfugen
Nutzenoptimierung im Fokus



ROBO®GRIP Anti-Rutschbeschichtung

zuverlässig, strapazierfähig, sicher

mageba

Produktmerkmale & Nutzen

Prinzip

Die mageba ROBO®GRIP Anti-Rutschbeschichtung ist eine kalt aufgebrachte Beschichtung bestehend aus fünf Schichten von dünnflüssigem Spezialharz mit speziellem Zuschlagstoff.

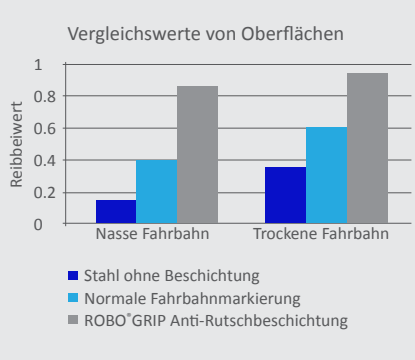
Entwickelt wurde das System für Flugzeugträger der britischen Marine (Royal British Navy), bei welchen sowohl ein hoher Reibbeiwert als auch eine hohe Dauerhaftigkeit bei extremen Beanspruchungen gefordert ist.

Die hervorragenden Eigenschaften des Materials wurden erfolgreich getestet.

Dank ROBO®GRIP kann eine dauerhaft hohe Rauhigkeit auf der Fugenoberfläche erzielt werden. Dadurch kann ein Rutschen der überrollenden Fahrzeuge, vor allem bei Nässe, verhindert werden.

Reibwiderstand

Der Reibwiderstand der mageba Anti-Rutschbeschichtung ROBO®GRIP ist nahezu unabhängig davon, ob die Fahrbahn nass oder trocken ist. Dabei ist der Reibbeiwert meist sogar höher als der Reibbeiwert des umgebenden Asphalts.



Versuche haben ergeben, dass der Reibbeiwert der mageba ROBO®GRIP Anti-Rutsch-Beschichtung Werte von bis zu μ = 0.9 erreicht. Im Gegensatz dazu liegt der Reibbeiwert von Stahl bei knapp 0.4 (trocken) bzw. 0.1 (nass).

Eigenschaften

- Sehr hoher Reibbeiwert bis μ = 0.9
- Hohe Strapazierfähigkeit und dadurch hohe Lebensdauer
- Extrem harter Zuschlagstoff (9.2 Mohs-Härte) mit hoher Temperaturbeständigkeit (1 800 °C)
- Hohe Flexibilität (dauerelastisch)
- Resistent gegen Verschmutzungen die durch den Strassenverkehr entstehen können
- Schnellhärtendes Material (24 h)
- Verschiedene Farbtöne möglich

Qualität

mageba Produtke sind seit fünf Jahrzehnten unter harten Verkehrsbedingungen in tausenden von Bauwerken zuverlässig im Einsatz. Neben den bewährten Produkteigenschaften trägt die langjährige Erfahrung unseres qualifizierten Personals in der Produktion und beim Einbau zur hohen Qualität und Dauerhaftigkeit bei.

mageba verfügt über ein prozessorientiertes Qualitäts-System das gemäss ISO 9001 zertifiziert ist. Die Qualität wird zudem regelmässig durch unabhängige Institute wie z. B. die Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart (MPA) überwacht. Die mageba Herstellwerke verfügen über eine Schweissbetriebszulassung gemäss ISO 3834-2 und sind nach der aktuellen Stahlbaunorm EN 1090 zertifiziert.

Kombinationsmöglichkeiten

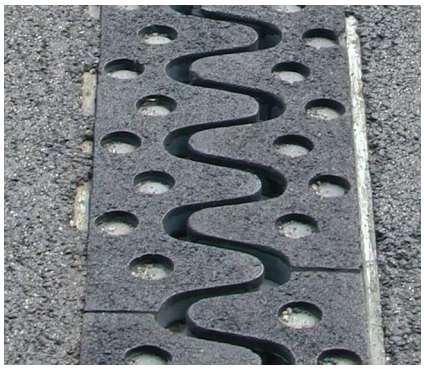
mageba bietet weiter folgende Zusatzoptionen für Dehnfugen an:

- **ROBO®DUR:** Stützrippen aus Spezialmörtel im Randbereich der Fuge für die Festigung des Asphalts und zur Reduktion der Spurrillenbildung und Erhöhung des Überrollkomforts
- **ROBO®STATIFLEX:** Stützband aus schnellhärtenden Polymerbeton für die Randbereiche der Fuge zur Reduktion der Spurrillenbildung und Erhöhung des Überrollkomforts
- **ROBO®MUTE:** System mit Schallschutzmatten für die effektive Lärmdämmung unterhalb des Fahrbahnübergangs

Beratung

Unsere Produktspezialisten beraten Sie bei der Wahl der optimalen technischen Lösung für Ihr Bauvorhaben und stehen Ihnen für die Angebotserstellung gerne zur Verfügung.

Auf unserer Website **mageba-group.com** finden Sie weitere Produktinformationen sowie Referenzlisten und Ausschreibungsunterlagen.



mageba RSFD Kragfingerfuge mit ROBO®GRIP

mageba Dehnfugentypen

Einzellige Fuge

Kragfingerfuge

Gleitfingerfuge

Lamellenfuge

mageba
mageba-group.com

engineering connections®

mageba gmbh – Im Rinschenrott 3a – 37079 Göttingen – T +49 551 38 90 40 – info.de@mageba-group.com