

# Baakenhafenbrücke, Hamburg (Deutschland)



## Projektbeschreibung

Die Baakenhafenbrücke ist eine rund 170 m lange, 21 m breite und 2.300 t schwere Trapezrahmenbrücke mit V-Stützen. Sie ist das größte Brückenbauprojekt der Hafencity und bildete den Auftakt für die Entwicklung der östlichen Hafencity.

Die Brücke wurde von dem Londoner Architekturbüro Wilkinson Eyre Architects zusammen mit dem Ingenieurbüro Happold (Niederlassung Berlin) entworfen. Zunächst zwei, später bis zu drei Fahrspuren sind für den Kraftverkehr vorgesehen. Auf beiden Seiten der Fahrbahn können auch Radfahrer die Brücke bequem überqueren. Das Mittelstück ist aushebbar, sodass beispielsweise ein großes Museumsschiff weiterhin in den Baakenhafen gelangen kann.

2014 war die Brücken für den deutschen Brückenbaupreis nominiert.

Baakenhafenbrücke, Hamburg



## Gelieferte Produkte

Die mageba erbrachte dort folgende Leistungen für dieses Neubauprojekt:

- 4 x LASTO®BLOCK Verformungslager jeweils fest, einseitig und allseits beweglich
- 4 x RESTON®SPHERICAL Kalottenlager mit hochwertigem Gleitwerkstoff ROBO®SLIDE jeweils fest, einseitig und allseits beweglich
- 26 m TENSA®MAT Mattendehnfugenkonstruktion Typ T 80
- 53 m TENSA®MAT Mattendehnfugenkonstruktion Typ T 160

Die Besonderheiten an diesen Mattendehnfugen liegen in den jeweils 10 vertikalen und 12 horizontalen Knicken.

Vertikale und horizontale Knicke der Baakenhafenbrücke



## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: Verformungslager  
LASTO®BLOCK  
Kalottenlager  
RESTON®SPHERICAL  
Mattendehnfugenkonstruktion  
TENSA®MAT Typ T 80 / T  
160

Installation: 2013

### Struktur:

Stadt: Hamburg  
Land: Deutschland  
Typ: Trapezrahmenbrücke mit V-Stützen  
Fertigstellung: 2013  
Länge: 170 m  
Bauherr: Hafencity Hamburg GmbH  
Architekt: Wilkinson Eyre / James Eyre  
Happold Ingenieurbüro GmbH

V-Träger mit Verformungs- und Kalottenlagern

