

# BAB A 3 Donaubrücke Schalding (Deutschland)



## Projektbeschreibung

Die Donaubrücke Schalding ist mit 1.020 m die längste Brücke der A3 und die längste deutsche Donaubrücke.

Das Bauwerk überspannt westlich von Passau in den Stadtteilen Schalding links und rechts der Donau zwischen den Anschlussstellen Passau-Nord und Passau-Mitte mit acht Feldern das Donautal.

Die Brücke hat einen stählernen Überbau mit dem Durchlaufträger als Bauwerkssystem. Die Gesamtstützweite der achtfeldrigen Brücke beträgt 1.020 m. Die Konstruktionshöhe ist 6,0 m. In Querrichtung ist der Hauptträger ein einzelliger Hohlkasten mit einer 30,8 m breiten orthotropen Fahrbahnplatte. Die vertikalen Stegbleche sind im Abstand von 9,8 m angeordnet.

## Gelieferte Produkte

Die mageba erbrachte dort folgende Brückeninstandsetzungsarbeiten:

- 62 m mehrprofilige Lamellenübergangskonstruktionen TENSA®MODULAR mit Sinusplatten zur Lärmreduzierung des Typs WSG 11-Plus
- Verstärkung von zwei Endquerträgern zum Anschluss der neuen Übergangskonstruktionen (30 t Stahlbau)

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR Typ WSG 11-Plus  
Installation: 2013

### Struktur:

Stadt: Passau  
Land: Deutschland  
Typ: Stahlbrücke (Balkenbrücke)  
Länge: 1.020 m  
Fertigstellung: 1969–1973  
Bauherr: Bundesministerium für Verkehr (BMVI)  
Ingenieur: Ingenieurbüro Grassl GmbH Beratende Ingenieure Bauwesen

BAB A 3 Donaubrücke Schalding



Demontage der alten Mehrplattenübergänge (Rollverschluss)



Einbau des wasserdichten und lärmreduzierten Fahrbahnübergangs, Typ WSG 14-Plus im Juli 2013

