

Puente Chilina (Perú)



Descripción del proyecto

El puente Chilina, situado en la ciudad peruana de Arequipa, será inaugurado durante el año 2014. Es un viaducto con segmentos continuos de concreto pre-esforzado. Con una longitud total de 562 m, es el puente urbano más largo del país, con claros de hasta 157 m. Sus 2 losas de 11.3 m de ancho son vigas de cajón de profundidad variable. Estas fueron construidas con el método del doble volado con segmentos de 5.1 m de longitud construidos in situ instaladas con lanzadoras. Se encuentra en una zona sísmicamente alta y requiere de grandes movimientos sísmicos que serán permitidos por el diseño.

Dispositivos mageba

El puente está equipado con 4 juntas de dilatación TENSA®MODULAR, 2 a cada extremo y 1 por estructura. Estos son del tipo LR7 (con brechas de movimiento individual), permitiendo movimientos en servicio de hasta 560 mm (80 mm por brecha). Las juntas cuentan con protección sísmica Fuse-Box, diseñados para asegurar que la junta de dilatación se libere de la losa de manera controlada durante un terremoto de grandes proporciones, evitando así serios daños en la losa o en la misma junta. Esto permitirá habilitar el uso del puente inmediatamente después del sismo.

Puntos Destacados

Productos mageba:

Tipo: Juntas de dilatación TENSA®MODULAR
Carac.: Fuse-Box (sísmica)
Instalación: 2014

Puente:

Ciudad: Arequipa
País: Perú
Construido: 2014
Tipo: Viaducto de concreto
Longitud: 562 m
Contratista: Consorcio Constructor Puente Chilina

Arequipa es la segunda ciudad más poblada, con una población del 10% de la capital, Lima



Vista en sección de una junta de expansión TENSA®MODULAR con 5 brechas (tipo LR5)



Las juntas Fuse-Boxes, se liberan de la losa en un sismo de manera controlada

