

# Autopista A20/A73 Interchange (Canadá)



## Descripción del proyecto

El nuevo viaducto de la autopista A20 fue construido en el 2013, sirviendo a la ciudad de Levis en Quebec, Canadá. El viaducto es un intercambio entre las autopistas 20 y 73, se construyó adyacente a una estructura existente con el fin de aumentar la capacidad de la autopista. La estructura es de seis tramos con una cubierta de vigas de acero, con claros de entre 40 m a y 60 m y con una longitud total de más de 300 m. Con un radio horizontal de 270 m, una curva prominente y por su tipo de losa aumenta el riesgo de efectos graves en terremotos y la necesidad de ser sísmicamente aislado.

## Dispositivos mageba

Los tramos de la losa de rodamiento son soportados por apoyos de tipo POT, pero los apoyos centrales que son los más propensos a los daños en un movimiento sísmico, son soportados por apoyos elastoméricos con núcleo de plomo (LRB) que protegerán a la estructura durante un terremoto, aislándola. Cada columna interna tiene 6 LRBs, uno apoyado en cada una de las vigas principales de la losa de rodamiento. Cada LRB tiene una capacidad de carga vertical de 3,200 kN aprox. y fueron diseñados para temperaturas tan altas como 40 °C y tan bajas como -30 °C.

## Puntos Destacados

### Productos mageba:

Tipo: LRB aisladores sísmicos.  
Carac.: Para temperaturas tan bajas como -30 °C (-22 °F)  
Instalación: 2013

### Estructura:

Ciudad: Levis, Quebec  
País: Canadá  
Construido: 2013  
Tipo: Cubierta de rodamiento con vigas de acero  
Longitud: 317 m

El viaducto de la autopista sirve a la ciudad de Levis, Quebec.



Apoyo tipo LRB (guiado) instalado que permite movimientos longitudinales.



Apoyo LRB (multidireccional) instalado, que permite todos los movimientos.

