

Puente Golden Ears (Canadá)



Descripción del proyecto

El puente Golden Ears cerca de Vancouver, Columbia Británica, crea un nuevo e importante enlace de transporte a través del Río Fraser. El puente cuenta con tres claros principales, cada uno de 242 m de largo con un diseño inusual híbrido atirantado, el cual debe garantizar un rendimiento específico en el caso de eventos sísmicos especificados. Los apoyos y las juntas de dilatación del puente fueron sometidos a este mismo tipo de demandas, haciendo de su diseño y fabricación un desafío interesante.

Dispositivos mageba

Apoyos del claro principal:

4 apoyos especiales de levantamiento (pre-comprimido para la carga frecuente de reversión), cada uno con capacidad para grandes cargas ($V_{max} = 4170$ kN, $V_{min} = -2790$ kN), movimientos ($V_x = 3100$ mm, $V_y = 50$ mm) y rotaciones ($\alpha_x = 0.039$ rad, $\alpha_y = 0.010$ rad). Cada apoyo pesa 17 toneladas.

Juntas de dilatación:

12 juntas tipo LR17 (es decir juntas modulares con 17 brechas individuales, lo que permite el movimiento longitudinal de $17 \times 80 = 1,360$ mm).

Puntos Destacados

Productos mageba:

Tipo: 12 TENSA®MODULAR juntas de dilatación con un máximo de 17 brechas y 4 apoyos especiales de levantamiento

Instalación: 2009

Puente:

Ciudad: Vancouver, Canadá

Construido: 2006–2009

Tipo: Puente Extradado

Longitud: 1.45 millas (2,410 m) y 3 claros principales de 794 pies (242 m) de largo

Constructor: GCCJV

El puente cruza el Río Fraser cerca de Vancouver, Canadá



Preparación de los apoyos especiales para el transporte



Entrega del LR17 juntas de dilatación con "Fuse-Box"

