

Hosszú híd (Magyarország)



A projekt leírása

2013-ban a magyar kormány Modern Városok Programjának keretében kezdetét vette egy 34 km hosszúságú kerékpárút építése Nyíregyháza és Tokaj között.

A kerékpárút öt ütemben került megvalósításra, kettős céllal: a kerékpáros forgalom leterelése a forgalmas 38-as főútról, valamint a kerékpáros turizmus elősegítése a régióban.

A projekt részeként négy darab, korábban használaton kívül helyezett, a 38-as főút régi nyomvonalán található hidat újjátottak fel a Tisza árterében Rakamaz után, melyeken a kerékpárút átvezetésre került.

A mageba termékei

A projekthez a mageba 11.47 m 120 mm mozgáskapacitással rendelkező TENSA®POLYFLEX ADVANCED PU burkolati dilatációt szállított.

E dilatáció típusra azért esett a választás, mert egyrészt tökéletesen sima átmenetet biztosít a híd mindkét oldalán a szerkezet és az útburkolat között, másrészt pedig lehetőséget kínál a szakaszonkénti beépítésére.

A TENSA®POLYFLEX ADVANCED PU dilatációk ezen kívül könnyen és gyorsan javíthatók illetve cserélhetők amennyiben szükséges, ami a projekt során a dilatáció kiválasztásakor szintén fontos szempont volt.

Fontos adatok

mageba termékek:

Típus: TENSA®POLYFLEX ADVANCED PU PA120 burkolati dilatáció
Beszerelés: 2017

Építmény:

Város: Rakamaz
Ország: Magyarország
Típusa: Beton közúti híd
Építés éve: 1959
Üzemeltető: Magyar Közút
Kivitelező: Depona Plusz Kft.

A híd Rakamaz után a 38-as főúton található



A TENSA®POLYFLEX ADVANCED PU burkolati dilatáció kiöntésre kerül



A híd déli hídfőjébe beépítésre került egyik TENSA®POLYFLEX ADVANCED PU dilatáció

