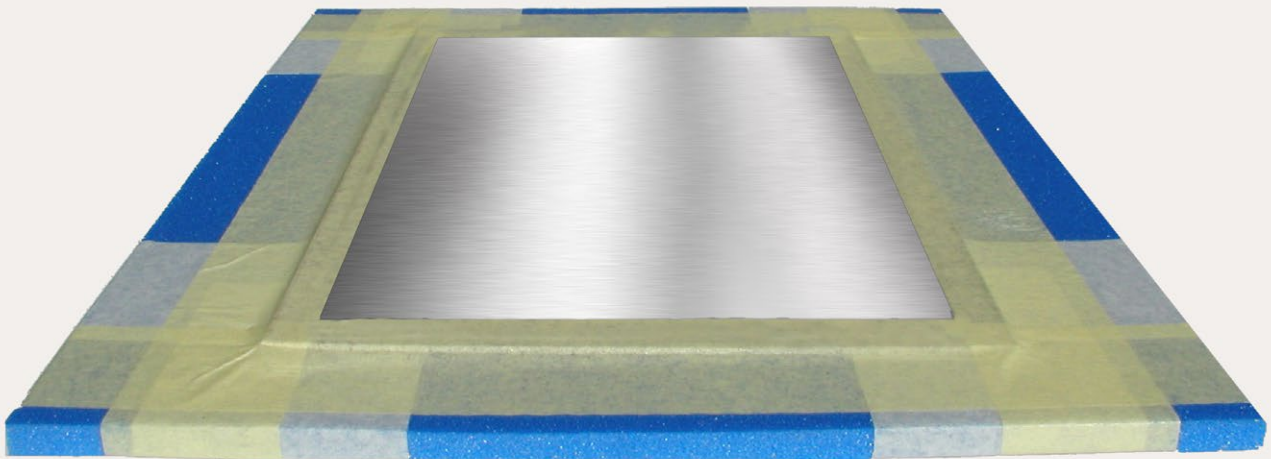




Szerkezeti saruk

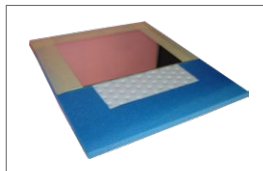
Infrastruktúra | Épületek | Ipari létesítmények

LASTO[®] – csúszópontos saru PTFE csúszófelülettel



LASTO[®] FLONPAD

LASTO[®] – csúszópontos saru PTFE csúszófelülettel



mageba



Tulajdonságok és műszaki adatok

Alapelv

A szabadon csúszó LASTO®FLONPAD pont-saru egy kiváló minőségű szerkezeti saru épületekhez vagy mélyépítési szerkezetekhez. Alacsony magasságú megoldásként használható jelentős szerkezeti mozgások minimális súrlódással történő felvételére. A saru egy PTFE bevonatú elasztomer teherhordó magból és egy különálló rozsdamentes acél csúszólemezből áll, amely speciálisan kezelt, magasan polírozott felületen csúszik. Ez a magas minőségű csúszópár kiváló csúszási tulajdonságokat biztosít, tartósan és megbízhatóan. Két típus áll rendelkezésre: a GP6, 6 mm vastagságú, nem erősített maggal, és a GP9, 9 mm vastagságú, acéllal erősített maggal.

Alkalmazási területek

A LASTO®FLONPAD optimális megoldást jelent számos olyan helyzetben, amikor tartós, alacsony súrlódású saruzási megoldásra van szükség. A saru szabadon meghatározható méreteinek köszönhetően a terhelések mindig közvetlenül és hatékonyan továbbíthatók a tartószerkezetre.

A LASTO®FLONPAD a falakon, oszlopokon és konzolokon lévő födécek, valamint az előfeszített födécek alátámasztására használható. Különösen alkalmas acélszerkezetek, faszervezetek, csővezetékek, gépek, víztározók és víztartályok esetén. A csúszólemez 1000 × 2000 mm-es maximális méretein belül bármilyen forma lehetséges.

Mozgási kapacitás

A LASTO®FLONPAD csúszósaruk szabványos elmozdulási képessége ±25 mm mind hossz-, mind pedig keresztirányban. A csúszólemez ekkor 60 mm-rel hosszabb és szélesebb, mint a saru elasztomer/PTFE része; a csúszólemez hossza minden tengely mentén általában az adott irányban a csúszóképesség plusz 10 mm-el haladja meg az elasztomer/PTFE rész hosszát. A teljesen elkészített saru beépítési méretei bizonyos határokon belül szabadon meghatározhatók, de legalább akkorák kell, hogy legyenek, mint a csúszólemez. Annak megakadályozására, hogy a saru elmozduljon a tartószerkezeten elfoglalt helyéről, **legalább 0,5 N/mm² nyomás szükséges.**

Elfordulás

A saru legnagyobb megengedett elfordulási szöge, α , a következő egyenlettel számítható ki:

- GP 6 (nem megerősített): $\text{perm } \alpha = \frac{0,2 \times 3}{a} \times 1,000$
- GP 9 (megerősített): $\text{perm } \alpha = \frac{0,2 \times 5}{a} \times 1,000$

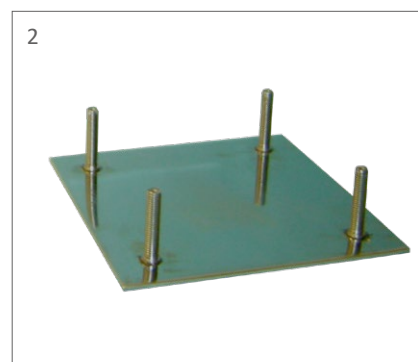
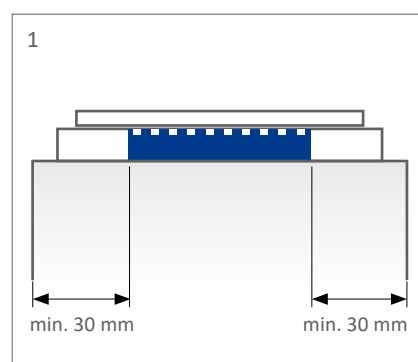
ahol "a" a sarumag hossza [mm] a forgástengelyre merőlegesen. Amennyiben nagyobb forgásszögekre van szükség, a LASTO®FLONBLOCK saruk használatát javasoljuk.

- 1 Szélek távolsága a teherhordó magtól: min. 30 mm
- 2 A csúszólemez kérésre horgonyokkal is szállítható

Beépítés

A LASTO®FLONPAD csúszósarukat beépítésre készen szállítjuk, és nem kell szét-szerelni sem őket. A sarukat sima, sík és vízszintes habarcságyra kell fektetni, kiegyenlítő rögzítés nem szükséges.

A csúszólemezt úgy helyezik el vagy öntik be a helyén, hogy csúszófelülete a felépítésmény felületével síkban maradjon.



Típus	LASTO®FLONPAD GP 6	LASTO®FLONPAD GP 9
Illusztráció		
Leírás	Nem megerősített saru	Acéllal erősített saru
Csúszófelület	PTFE, sima	PTFE, zsír gördöcskékkel
Alapanyag	CR	CR
Elastomer vastagsága	t = 5 mm	t = 5 mm
Mag vastagsága	6 mm	9 mm
Csúszólemez vastagsága	2 mm	2 mm
Beépítési magasság	8 mm	11 mm
Megengedett nyomás (SLS)	5 N/mm ²	15 N/mm ²
A teherviselő mag súlya	9.61 kg/m ²	27.23 kg/m ²
A csúszólemez súlya	15.70 kg/m ²	

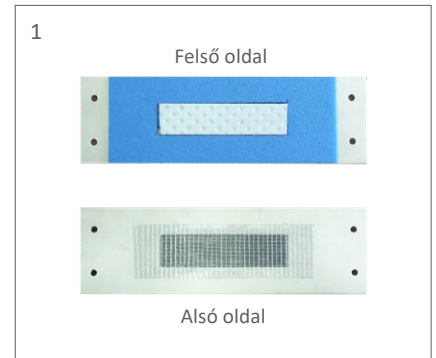
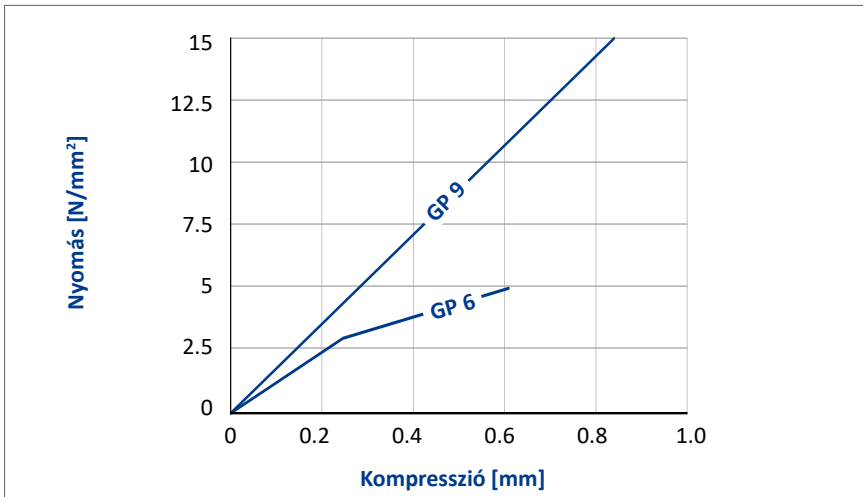
Különböző kivitelek nagyobb csúszó mozgásokhoz kérésre rendelhetők

Súrlódási együttható

Nyomás [N/mm ²]	5	10	15	A közbenső értékek lineárisan interpolálhatók
Súrlódási együttható	0.05	0.04	0.03	

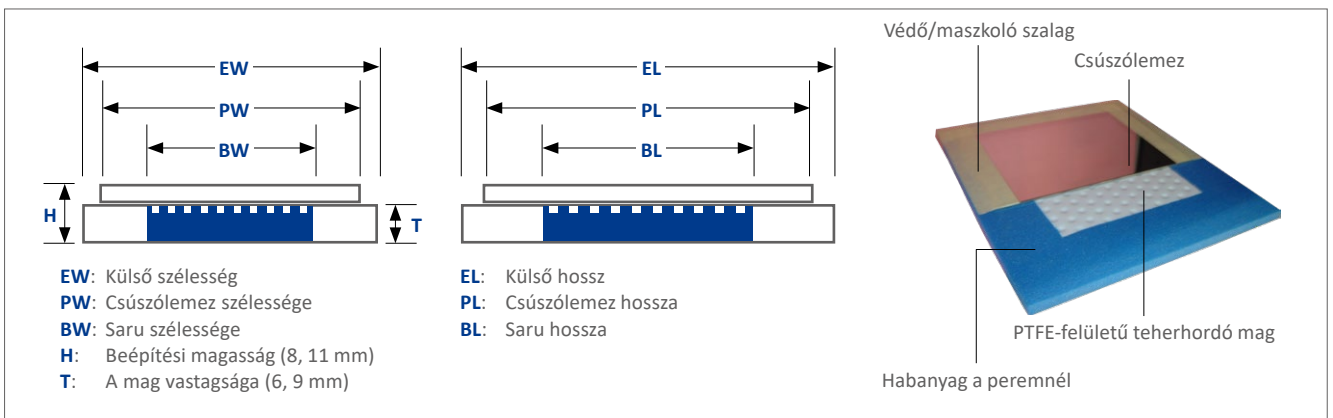
Saruszerkezet és tervezési példa

Rugalmassági jellemző



1 A saruk kérésre úgy is kialakíthatók, hogy megakadályozzák a vízszintes elmozdulásokat

A saru felépítése

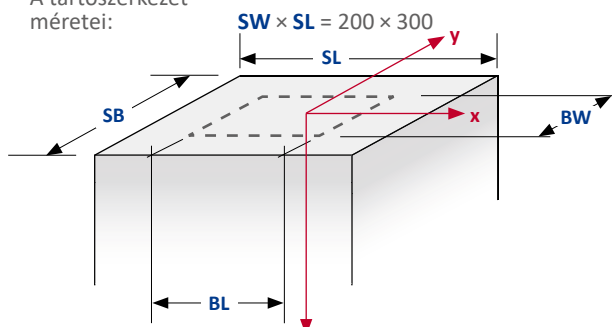


Tervezési példa

Meghatározott:

Terhelés: $F = 320 \text{ kN}$
 Mozgási kapacitás: $s = \pm 20 \text{ mm}$
 Elfordulás: $\alpha = 1.5 \text{ ‰}$ over **BW** felett az x tengely körül

A tartószerkezet méretei:



Megoldás:

1. A teherhordó mag méretének meghatározása

BW × **BL** Az ábrázolt magméreteknek meg kell felelnie a tartószerkezeti méreteknek.

→ Kiválasztott: **BW** = 110 mm, **BL** = 210 mm

$$p = \frac{320000}{110 \times 210} = 13.9 < 15 \text{ N/mm}^2 \text{ max. perm.}$$

→ Szükséges GP 9 típus

2. Check angle of rotation:

→ perm. $\alpha = \frac{0.2 \times 5}{110} \times 1'000 = 9 \text{ ‰} > 1.5 \text{ ‰}$ a megadottak szerint

3. Ellenőrizze az elfordulási szöget:

PW = 110 mm + 2 × 20 mm + 10 mm = 160 mm

PL = 210 mm + 2 × 20 mm + 10 mm = 260 mm (10 mm extra tartalékként)

4. Beépítési méretek:

A tartószerkezet méretei = 200 × 300 mm

→ Beépítési méretek = 200 × 300 mm (**SW** × **SL**)



Specifikációs leírás

Mintaszövegek a specifikációhoz

2 mm vastagságú rozsdamentes acél csúszólemezrel ellátott, beépítésre kész, szabadon csúszó PTFE-csúszó pontsaru szállítása és beépítése.

Típus: LASTO®FLONPAD GP 6

Mozgási kapacitás: ±25 mm

Megengedett nyomás (G_k): 5 N/mm²

Max. terhelés: 150 kN

Beépítési magasság: 8 mm

Teherviselő mag (BW × BL): 150 × 200 mm

Csúszólemez (PW × PL): 210 × 260 mm

Beépítési méretek (EW × EL): 230 × 280 mm

2 mm vastagságú rozsdamentes acél csúszólemezrel ellátott, acélbetétes, beépítésre kész, szabadon csúszó PTFE-csúszó saru szállítása és beépítése.

Típus: LASTO®FLONPAD GP 9

Mozgási kapacitás: ±25 mm

Megengedett nyomás (G_k): 15 N/mm²

Max. terhelés: 450 kN

Beépítési magasság: 11 mm

Teherviselő mag (BW × BL): 150 × 200 mm

Csúszólemez (PW × PL): 210 × 260 mm

Beépítési méretek (EW × EL): 230 × 280 mm

Forgalmazó:

mageba sa

Glasi Haus A, Trafostrasse 1

8180 Bülach

Tel.: +41-44-872 41 52

Email: buildings.ch@mageba-group.com

www.mageba-group.com

Forgalmazó:

mageba sa

Glasi Haus A, Trafostrasse 1

8180 Bülach

Tel.: +41-44-872 41 52

Email: buildings.ch@mageba-group.com

www.mageba-group.com

Referencia projektek



Amiens, FR



Stuttgart Városi Könyvtár, DE



Kongressusi Központ, HK



Glatti Bevásárlóközpont, CH



Hurghada repülőtér, EG



Stade de Suisse, CH

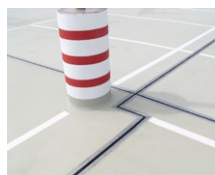
Termékcsoportok (magasépítés)



Szerkezeti saruk



Rezgésszigetelés



Dilatációk

mageba
mageba-group.com

engineering connections®