



Dilatációk

mageba dilatációk – a tartós vezetési komfortért



TENSA® GRIP RS és RS-LS típusok

egyedi, vízzáró, tartós



mageba



A termék jellemzői és előnyei

Alapelvek

A TENSA®GRIP egyprofilú lamellás dilatáció RS és RS-LS típusai erős acélprofilokból és rugalmas, cserélhető tömítő profilból áll. Mind aszfalt mind betonutak esetében alkalmazhatóak ezért kengyeleik ez alapján kerülnek kialakításra. A TENSA®GRIP dilatációkat elsősorban nagy forgalmú utakra tervezték, ahol a hótoló gépek és az egyéb nehéz gépjárművek által jelentett kihívásokra is képes megbízható megoldást nyújtani.

Tulajdonságok

A TENSA®GRIP RS típusú dilatáció alkalmas 80 mm mozgási tartományig, de ez az érték a tervezési előírások szerint változhat. Kérésre, speciális tömítő profilok alkalmazásával a 200 mm-es mozgási tartomány is elérhető. A dilatáció hegesztett kialakításának köszönhetően bármilyen vastagságú aszfaltrétegben elhelyezhető.

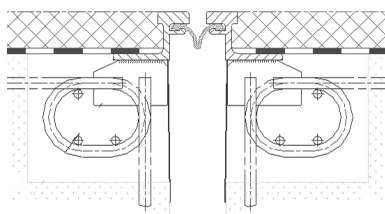
A TENSA®GRIP RS-LS típus úgynevezett szinuszlemezekkel is rendelkezik, amely az áthaladó forgalom által keltett zajt akár 80%-al is képes csökkenteni. A dilatáció felszínéhez illeszthető lemezeknek köszönhetően a dilatáció nyúlási hossza 100 mm-re megnövelhető.

Típusok

TENSA®GRIP RS-A típus

- 50 és 300 mm vastagságú aszfaltburkolatok esetén alkalmazható
- A szélprofilok perem kialakításai biztosítják a hídpálya szigetelőréteghöz történő csatlakozást
- Ellenálló, alaposan tesztelt kengyelszerkezet

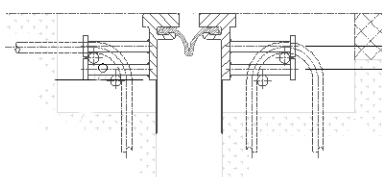
RS-A típus keresztmetszete



TENSA®GRIP RS-B típus

- Betonutak és járdák esetében alkalmazható
- A szélprofilok nem rendelkeznek speciálisan kialakított a hídpálya szigeteléséhez kapcsolódó peremekkel. A szerkezet lehorgonyzását vízszintesen elhelyezett csapok biztosítják

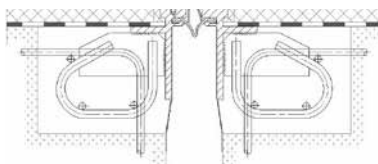
Az RS-B típus keresztmetszete



TENSA®GRIP RS-LS típus

- Csavarokkal rögzített zajcsökkentő szinuszlemezekkel rendelkezik
- Mozgástartománya nyílásonként: 100 mm

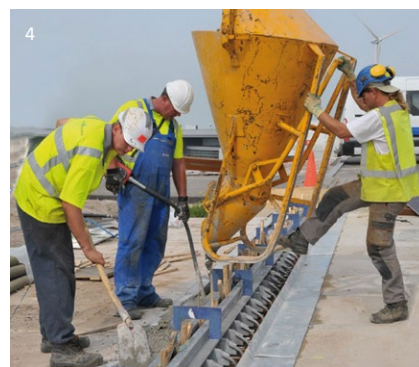
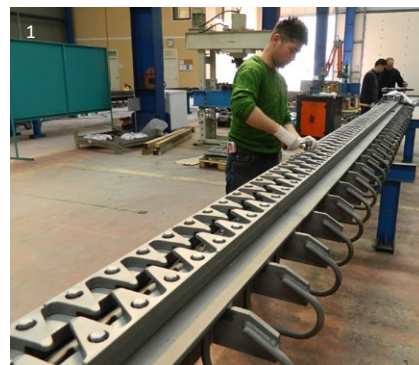
Az RS-LS típus keresztmetszete



- 1 TENSA®GRIP dilatáció összeszerelése az üzemben
- 2 A dilatáció helyszíni beszerelése
- 3 A TENSA®GRIP RS dilatáció végleges helyére került
- 4 Betonozás a dilatáció védelme érdekében

A termék előnyei

- Megbízható kialakítású erős és tartós szerkezet
- A magas minőségű alapanyagok hosszú élettartamot biztosítanak
- A speciálisan kialakított záróprofiloknak és csatlakozó lemeznek köszönhetően 100%-ig vízzáró
- Tökéletesített zajvédelmet biztosít a zajcsökkentő felületeknek köszönhetően
- Könnyen alakítható a különböző mélységű útburkolatokhoz



Műszaki adatok és beállítások

A gyártás során használt anyagok

A TENSA®GRIP egyprofilú lamellás dilatációk gyártásához az alábbi kiváló minőségű anyagokat használjuk:

- A szélprofilok: S235-ös acélból, vagy hibrid profilok esetében rozsdamentes acélból is készülhetnek
- A szinuszlemezek S355 acélból
- A záróprofilok EPDM-bő vagy CR-ből

Korrózióvédelem

Az acél szegélyek az ISO 12944 által meghatározott korrózióvédelmi rendszerekkel kezeltek vagy kérés szerint az adott nemzeti szabványoknak megfelelően (pl. ZTV-ING, ASTRA, RSV, ACQPA).

Zajcsökkentő felület

Az úttesten keresztirányban elhelyezkedő a réseket takaró szinuszlemezek 80 %-al is csökkenthetik az áthaladó forgalom által keltett zajt. A járművek kerekei folyamatos érintkezésben vannak a dilatáció felszínével kiküszöbölve a zajhatást, amely akkor keletkezik amikor a kerekek a dilatáció pereméhez ütköznek. A szinusz lemezek különleges formája lehetővé teszi, hogy a dilatáción a kerékpárok és a motorkerékpárok is biztonságosan áthaladhassanak. A TENSA®GRIP dilatációk kitűnően alkalmazhatóak lakott területek vagy zajérzékeny zónák közelében épített hidak esetében.

A szinuszlemezek csavarozása (hegesztés helyett) lehetővé teszi az alattuk található tömítőprofil szükség szerinti könnyű és gyors cseréjét.

Mivel a szinuszlemezek következtében a dilatációs nyúlási útvonala 100 mm-re nő, ezért az ilyen mozgástartományoknál használatos bonyolultabb, drágább dilatációs modellek helyettesíthetők ezzel a megoldással.

Vízzároság

A TENSA®GRIP egyprofilú lamellás dilatáció a mageba záróprofiloknál köszönhetően 100 %-ban vízzárosak. Ez a kialakítás az elmúlt évtizedek során már számos hídszerkezetben bizonyított. Számos szorítóelemek rendelkeznek, melyek megakadályozzák a víz beszivárgását a dilatáció belsejébe. A záróprofilok külső mechanikai erők által okozott sérülése esetén, könnyen és olcsón cserélhetők.

Púpos profil

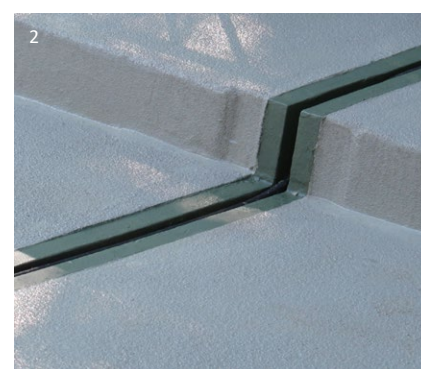
A szokásos V-keresztmetszetű záróprofilok mellett igény szerint az úgynevezett "púpos" profil is kialakítható. Ez a kialakítás a V profil felett egy aszimmetrikus púppal is rendelkezik. Gömb alakú formájának köszönhetően a púp megtartja a magasságát a dilatáció nyílásakor és zárásakor is. A púpos profil a dilatáció nyílását szennyeződés- és törmelékmentesen tartja, különösen a kövek és egyéb nagyobb méretű szennyeződésektől. Ez egyben a fenntartási és karbantartási költségek optimalizálását is lehetővé teszi a dilatáció használati ideje alatt.

Járdák és útpadkák

A TENSA®GRIP dilatációk járdák és útpadkák esetében is könnyen alakíthatóak a híd geometriájának függvényében. A dilatáció kengyelekkel vagy kis hely esetén kengyel leszorítókkal rögzíthető. Az dilatáción lévő útpadka elem alakja tetszés szerint kialakítható és zárólemezekkel is ellátható. A közművek szélprofilokon keresztül történő átvezetéséhez külön nyílások is kialakíthatók.

Zsalulemezek

Az dilatáció pereméhez alulról csatlakozó acél zsalulemezek a kiöntéskor használt beton támaszául szolgálnak, jelentősen leegyszerűsítve ezzel a beszerelési munkálatokat. A tartósság növelése érdekében ezek rozsdamentes acélból is készülhetnek.



- 1 Szinuszlemezek
- 2 TENSA®GRIP RS dilatáció járdában
- 3 TENSA®GRIP RS dilatáció útpadka kialakítással
- 4 TENSA®GRIP RS dilatáció útpadkával és vízelvező nyílásokkal



Dilatációk

Minőség és támogatás

Minőség

A mageba dilatációk már több ezer szerkezetben bizonyítottak a legszélsőségesebb körülmények között is az elmúlt több mint öt évtized során. A kitűnő alapanyagokon kívül a gyártásban és a beszerelésben dolgozó jól képzett munkatársaink is nagymértékben hozzájárulnak termékeink magas minőségéhez és tartósságához.

Vállalatunk az ISO 9001-ben foglaltaknak megfelelő folyamat orientált minőségbiztosítási rendszerrel rendelkezik. A minőség olyan független intézmények által is rendszeresen ellenőrzött mint a Stuttgarter Egyetem Anyagvizsgálati Intézete (MPA) vagy az Innsbrucki Egyetem. A mageba üzemei ISO 3834-2 hegesztési, valamint EN 1090 acélszerkezeti tanúsítványokkal is rendelkeznek.

Nemzeti szabványok

A TENSA®GRIP rendszer és alkatrészei alkalmazásukat és teljesítményüket illetően alapos teszteken mentek keresztül. Ez a rendszer több nemzeti szabvány által is elismert, a világ számos országában, mint például Németországban, Svájcban és Ausztriában.

Beszerelés

A dilatáció végleges összeszerelt állapotban hagyja el az üzemet a kívánt beállításokkal (nyílás nagyság). Szakembereink a dilatációt elhelyezése után rögzítik a híd vasalásához. A beton csak ezután kerül kiöntésre véglegesen összekötve ezáltal a dilatációt a híd felszerkezetével.

A TENSA®GRIP dilatációk szakaszonként is beépítésre kerülhetnek, igazodva így az építkezés menetéhez. A helyszínen összehegeszthető illesztő idomok az üzemben kerülnek legyártásra. A dilatáció első szakaszára egy egyszerű elasztomer záróprofil kerül előszerelésre még az üzemben. A záróprofil többi részének beszerelése a dilatáció későbbi szakaszaira a helyszínen kerül sor a hegesztési munkálatok után. Ez biztosítja a folytonos szigetelést a híd teljes keresztmetszetén. Lehetőség van az egyes záróprofilok szakaszonkénti felszerelésére az üzemben is, majd ezt követően a szakaszok és a záróprofilok helyszínen egy egységgé történő vulkanizálására, ám ez jóval több munkát igényel.

Kapcsolódó termékek

Az itt felsorolt mageba termékek a TENSA®GRIP dilatációkkal együtt használhatóak:

- **ROBO®DUR:** Speciális habarcsból készült bordák amelyek megerősítik a dilatáció melletti aszfaltot, továbbá csökkentik a nyomvályúk kialakulásának esélyét, ezzel növelik az utazási kényelmet és a szerkezet élettartamát
- **STATIFLEX®:** Gyorsan kötő polimeralapú betonsáv a dilatációk oldalai mentén, amely csökkenti a nyomvályúk kialakulásának esélyét, növeli az utazási kényelmet és a szerkezet élettartamát
- **ROBO®MUTE:** Egy rezgéscsillapító függönyrendszer amely a dilatáció alatt és annak végein kerül felszerelésre és a keletkező zaj csökkentésére szolgál

Vevőszolgálat

Termékspecialistáink mindig örömmel segítenek, az ön elképzeléseihez legjobban illeszkedő termékek kiválasztásában és az árajánlat készítésben is.

Weboldalunkon a [mageba-group.com](https://www.mageba-group.com) további információkat találhat termékeinkről, referencia projektjeinkről és az ezekhez kapcsolódó tender dokumentációkról.

TENSA®GRIP RS és RS-LS dilatáció referencia projektek



Westrandweg (NL)



Sur – Al Ayjah út (OM)



Sihl híd (CH)



Langenargen (DE)



Europe híd (AT)



Can Tho híd (VN)

mageba dilatáció típusok



Egytömítőprofilos dilatáció



Fésűs dilatáció



Csúszófésűs dilatáció



Többprofilú lamellás dilatáció

mageba
mageba-group.com

engineering connections®