



Dilatációk

Infrastruktúra | Épületek | Ipari létesítmények

mageba dilatációk – a tartós közlekedési komfortért



TENSA® FINGER RSFD Típus

erőteljes, megbízható, csendes



mageba



A termék jellemzői és előnyei

Az alapelv

A mageba TENSA®FINGER RSFD konzolos fésűs dilatáció kialakítása 60–500 mm közötti mozgástartománnyal rendelkező nagy forgalmat lebonyolító hidak esetében már többször bizonyított. A dilatáció robusztus acélprofiljai erős lehogonyzó elemekkel rendelkeznek, melyek lehetővé teszik a dilatáció tartószerkezethez történő csatlakozását betonozással és az anyagfáradással szemben is kitűnő ellenállást biztosítanak. A konzolos fésűs elemek az acélprofilokhoz nagy szilárdságú előfeszített csavarokkal kapcsolódnak. A fésűs lemezek alatt vízvezető csatorna található, mely a szélprofilokhoz kapcsolódik, de a dilatációt a mozgásában nem akadályozza. A TENSA®FINGER dilatáció alkalmazható mind aszfalt-, mind betonutakon.

Nagyobb mozgástartományú és nagyobb forgalmat lebonyolító hidakhoz a mageba a TENSA®FINGER GS csúszó fésűs modellet ajánlja, ami jelentősen csökkenti a hídszerkezetre áttevődő nyomtaték negatív hatásait.

Tulajdonságok

Zajcsökkentő felület

A fésűs dilatáció geometriai kialakítása miatt a nincsenek keresztirányú nyílások az úttesten. A gépjármű kerekei ezért folyamatos érintkezésben vannak a dilatáció felszínével, csökkentve ezzel a rések széleihez ütköződő kerekek által keltett zajhatást, ami alacsonyabb zajszintet és magasabb vezetési komfortot biztosít. A TENSA®FINGER fésűs dilatáció ezért kitűnően alkalmazható lakónegyedek vagy zajérzékeny területek közelében épített hidak esetében.

Felületi profilozás

Annak érdekében, hogy járművek kerekei jobban tapadjanak a dilatáció felszínéhez, a szerkezet 2 mm mély felületi mintázattal is ellátható. Ez növeli a közlekedésbiztonságot, különösen a nagy mozgáskapacitású, nagy felszínnel rendelkező dilatációk esetében.

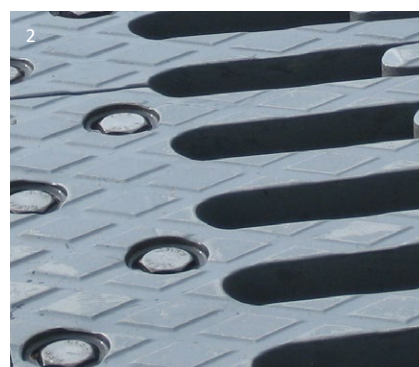
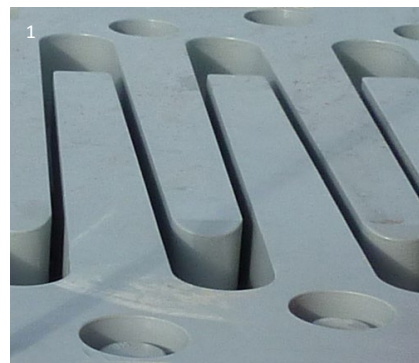
Vízvezető csatorna

A dilatáció alatt rozsdamentes acélból vagy más rugalmas anyagból kialakított vízvezető csatorna helyezkedik el. Ez az elem mindkét végén lekerekített és a legmélyebb pontján a híd vízvezető rend-

szeréhez kapcsolódó kivezető csonnal rendelkezik. A dilatáció vízvezető csatornájából a szennyeződések könnyen kimoshatóak a híd tisztítási munkálatok alkalmával. A tisztítási munkálatok megkönnyítése érdekében egy külső tömlőcsatlakozó is felszerelhető a dilatáció forgalomtól elzárt részére. Amennyiben szükséges a vízvezető csatornát szennyeződéstartó felszínnel is el tudjuk látni, minimalizálva ezzel a tisztításra fordított munkát.

Zsalulemez

Az acélból készült zsalulemezek nemcsak támaszként szolgálnak a kirekesztés betonozásakor ezzel leegyszerűsítve a beépítési munkálatokat, hanem a dilatáció vízvezető csatornája is ezen elemekhez kapcsolódik. A tartósság növelése érdekében a zsalulemezek készülhetnek saválló acéllemezekből is.



1. Egy másikba illeszkedő fésűk
2. A felszíni mintázat a dilatáción történő jobb tapadást segíti
3. Dilatáció vízvezető zárólemezekkel
4. Tömlőcsatlakozó a vízvezető csatorna tisztításához

Előnyök

- Erős, tartós jól megszerkesztett szerkezet
- A jó minőségű anyagok használata hosszú élettartamot biztosít
- A magas termékminőség következtében a szerkezet működési és karbantartási költsége alacsonyabb
- Jobb zajvédelem az egymásba illeszkedő fésűknek köszönhetően
- A különleges kialakítású vízvezető rendszernek köszönhetően 100%-ig vízzáró
- Könnyen alakítható a különböző vastagságú útburkolathoz

A felhasznált anyagok minősége és a gyártott méretek

A gyártás során használt anyagok

A TENSA®FINGER dilatációk gyártásához az alábbi magas minőségű anyagokat használjuk:

- Szélprofilokhoz: S235 és S355-ös acélt
- Fésűkhöz: S355 acélt
- Vízvezető csatorna: EPDM-ből, puha PVC-ből vagy saválló acélból is készülhet a megrendelő igényei szerint

Korrózió elleni védelem

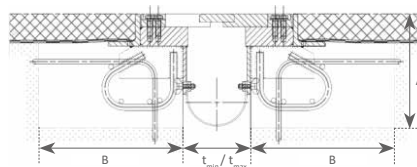
Az acél alkatrészek az ISO 12944-ben foglaltak alapján felületkezelték, vagy az adott nemzeti szabványoknak megfelelőek (pl. ZTV-ING, ASTRA, RSV, ACQPA).

Főbb méretek

RSFD-A típus (aszfalt burkolathoz)

- RSFD-A típus (aszfalt burkolathoz)
- Dilatáció 50 és 250 mm közötti aszfalt útburkolatú utakhoz
- A szélprofilokon lapos vas található a szigetelés csatlakoztatásához
- Megbízható, alaposan tesztelt kengyelpontok

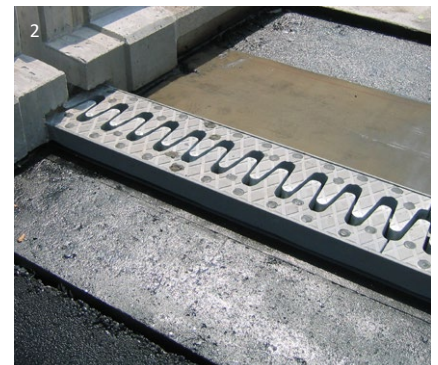
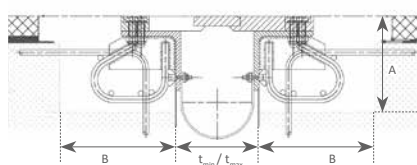
Az RSFD-A típus keresztmetszeti rajza



RSFD-B típus beton pályához

- Dilatáció beton utakhoz és járdákhoz
- Megbízható, anyagfáradási teszteken is kitűnő teljesítményt mutató lehorgonyzás.

Az RSFD-B típus keresztmetszeti rajza



- 1 RSFD dilatáció aszfalt burkolathoz
- 2 Vízálló szigetelés fogadásához szigeteléstároló lemezzel ellátott dilatáció
- 3 RSFD dilatáció beton pályához

Típus	Mozgás-tartomány	A	A	B	t _{min}	t _{max}	RSFD-A* súly	RSFD-B súly
	mm	RSFD-A* mm	RSFD-B mm					
RSFD 60	60	≥ 295	≥ 240	≥ 270	70	130	112	75
RSFD 80	80	≥ 295	≥ 240	≥ 270	70	150	130	82
RSFD 100	100	≥ 295	≥ 240	≥ 270	70	170	129	93
RSFD 120	120	≥ 325	≥ 242	≥ 270	84	204	179	102
RSFD 140	140	≥ 295	≥ 242	≥ 270	84	224	154	120
RSFD 160	160	≥ 295	≥ 250	≥ 270	88	248	187	143
RSFD 180	180	≥ 325	≥ 284	≥ 305	108	288	198	176
RSFD 200	200	≥ 325	≥ 284	≥ 305	102	302	213	203
RSFD 250	250	≥ 330	≥ 296	≥ 305	132	382	254	250
RSFD 300	300	≥ 335	≥ 306	≥ 305	142	442	294	290
RSFD 350	350	≥ 350	≥ 320	≥ 305	190	540	375	328
RSFD 400	400	≥ 360	≥ 330	≥ 305	240	640	429	382
RSFD 450	450	≥ 365	≥ 335	≥ 318	174	624	498	443
RSFD 500	500	≥ 370	≥ 350	≥ 368	144	644	583	504

*) 80 mm vastag aszfalt burkolat esetén



Minőség és támogatás

Minőség

A mageba dilatációk az elmúlt több mint öt évtizedben, több ezer szerkezetben bizonyították rátermettségüket a legszélsőségesebb körülmények között is. A kitűnő alapanyagokon kívül a gyártásban és a beszerelésben dolgozó jól képzett munkatársaink is nagymértékben hozzájárulnak termékeink magas minőségéhez és tartóságához.

A mageba az ISO 9001-ben foglaltaknak megfelelő folyamatorientált minőségbiztosítási rendszerrel rendelkezik. A minőség olyan független intézmények által is rendszeresen ellenőrzött mint a Stuttgarter Egyetem Anyagvizsgálati Intézete (MPA) vagy az Innsbruck-i Egyetem. Ezen kívül a mageba üzemei ISO 3834-2 hegesztési, valamint EN 1090 acélszerkezeti tanúsítványokkal is rendelkeznek.

Vizsgálatok és nemzeti szabványok

A TENSA®FINGER dilatációt több alapos tesztnek is alávetették, hogy meggyőződjenek kitűnő tulajdonságairól és teljesítményéről. A lehorgonyzó elemeket például 2 millió terhelés ciklusú 2.75 Hz frekvenciájú 140 kN-os dinamikus fáradási teszten bizonyították. Ilyen terhelés alatt a dilatáció megfelelt az osztrák RSV 15.45 szabványnak. Ez a rendszer a világon több ország nemzeti szabványainak is megfelel mint például Ausztria és Svájc.

Beépítés

A dilatáció végleges összeszerelt állapotban hagyja el az üzemet a kívánt beállítással (nyílás mérete). Szakembereink a dilatációt elhelyezése után rögzítik a híd vasalásához. A beton csak ezután kerül kiöntésre, véglegesen összekötve ezáltal a dilatációt a híd felszerkezetével.

Kapcsolódó termékek

Az itt felsorolt mageba termékek a TENSA®FINGER dilatációkkal együtt használhatóak:

- **ROBO®DUR:** Speciális habarcsból készült bordák amelyek megerősítik a dilatáció melletti aszfaltot, továbbá csökkentik a nyomvályúk kialakulásának esélyét, ezzel növelik az utazási kényelmet és a szerkezet élettartamát.
- **ROBO®MUTE:** Egy hangszigetelő függönyrendszer amely a dilatáció alatt és végein beépítve csökkenti a keletkező zajt.
- **ROBO®GRIP:** Magas súrlódási együtthatóval rendelkező csúszásgátló bevonat, mely meggátolja az áthaladó járművek megcsúszását nedves körülmények között.
- **STATIFLEX®:** Gyorsan kötő polimerbeton sáv a dilatációk mellett, mely csökkenti a nyomvályúk kialakulásának esélyét, növelik az utazási kényelmet és a szerkezet élettartamát.

Vevőszolgálat

Termékspecialistáink mindig örömmel segítenek, az ön elképzeléseihez legjobban illeszkedő termékek kiválasztásában és az árajánlat készítésben is.

A [mageba-group.com](https://www.mageba-group.com) weboldalunkon további információkat találhat termékeinkről, referencia projektjeinkről és az ezekhez kapcsolódó pályázati dokumentációkról.

TENSA®FINGER RSFD dilatáció referencia projektek



Trapagan viadukt (ES)



Can Tho híd (VN)



Andrej Sacharovbruggen (NL)



Audubon híd (USA)



Weyermannshaus (CH)



Unterlandautobahn (CH)

mageba dilatáció típusok



Egytömítőprofilos dilatáció



Fésűs dilatáció



Csúszófésűs dilatáció



Többprofilú lamellás dilatáció

mageba
mageba-group.com

engineering connections®