

Kaposvár Intermodális Csomópont (HU)



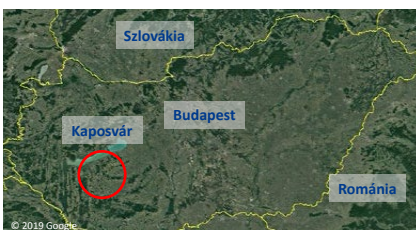
A projekt leírása

A Kaposvári Intermodális Csomópont építése 2018-ban kezdődött a Magyar Kormány Modern Városok programjának keretein belül. Célja egy új tömegközlekedési csomópont létrehozása volt, amely magában foglalja a városi vasútállomás teljes infrastruktúrájának felújítását és korszerűsítését, egy új buszállomás építését és egy P+R parkoló kialakítását.

A projekt leglátványosabb eleme az új ferdekábeles gyalogos/kerékpár átjáró, ami jobb összeköttetést biztosít a város két része között, melyeket 1897 óta oszt ketté a vasút.

A 8 m széles átkelőhelyen a kerékpárosok és a gyalogosok külön számukra kijelölt sávokban közlekedhetnek, a híd északi hídfője közelében található területen pedig új üzlethelyiségek kerültek kialakításra.

Az intermodális csomópont Kaposvár belvárosában található



A mageba termékei

A híd hossza és kialakítása miatt a mérnökök jelentős mértékű szerkezeti rezgéssel számoltak, amelyet csökkenteniük kellett a műtárgy védelme érdekében. A mageba ezt a problémát 2 db. TMD rezgés-csillapítóval oldotta meg, amelyek megvédik a hidat az áthaladó forgalom által keltett rezgések káros hatásaitól.

A beszerelt rezgés-csillapítók moduláris felépítéssel rendelkeznek, és mindegyikük egy súlyból, rugókból és lengéscsillapítókából áll. A súly rétegzett acéllemezek formájában van jelen amelyek rugókkal és hidraulikus csillapítókkal is fel vannak szerelve. A csillapítóban használt súlyok 2 800 kg és 3 800 kg tömegűek.

A TMD-ken kívül projekthez a mageba 10 db. RESTON®SPHERICAL hídsarut is szállított, a hídfelszerkezet alátámasztásához.

Az egyik TMD a híd pályalemezére szerelve



Főbb adatok

mageba termékek:

Típus: TMD rezgés-csillapítók
RESTON®SPHERICAL hídsaruk

Beszerezés: 2020

Építmény:

Város: Kaposvár
Ország: Magyarország
Típusa: Ferdekábeles híd
Építés éve: 2019-2020
Hossz: 200 m
Üzemeltető: Nemzeti Közútkezelő Zrt.
Tervező: Swietelsky Építő Kft.

A hídfelszerkezetét RESTON®SPHERICAL hídsaruk tartják

